

Revue Médias Maroc 2025





COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Le Rallye Aïcha des Gazelles met à l'honneur la RSE lors d'une soirée exceptionnelle à l'Ambassade de France à Rabat.

Rabat, le 22 Janvier : Ce soir, l'Ambassade de France à Rabat accueille une conférence dédiée à la Responsabilité Sociétale des Entreprises (RSE), organisée par le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc. Cet événement réunit un public prestigieux composé de partenaires, participantes, chefs d'entreprise et invités spéciaux, venus découvrir les initiatives de ce rallye emblématique en matière de développement durable et d'engagement sociétal.

Un rallye engagé au-delà de la compétition

Depuis plus de 34 ans, le Rallye Aïcha des Gazelles incarne bien plus qu'un défi sportif. Il se distingue par un engagement fort en faveur de la RSE, plaçant l'humain et l'environnement au cœur de son action. Cette soirée est l'occasion de mettre en lumière les projets et actions menés tout au long de l'année :

- **Solidarité locale** : Le Rallye soutient des initiatives de santé, d'éducation et de développement économique dans les régions traversées, grâce à son association "Cœur de Gazelles".
- **Respect de l'environnement** : Avec une approche unique, le Rallye est le seul événement automobile au monde à être certifié ISO 14001, pour sa gestion respectueuse de l'impact environnemental.
- **Empowerment féminin** : En rassemblant des participantes de tous horizons, le Rallye valorise l'audace, la solidarité et les compétences des femmes.

Une soirée de rencontres et d'échanges

Au programme de cette soirée :

- **Interventions inspirantes** : Les organisateurs et partenaires du Rallye présenteront leurs actions concrètes et leurs engagements.
- **Échanges professionnels** : Les chefs d'entreprise présents auront l'occasion de découvrir les opportunités de collaboration et les impacts positifs d'un partenariat avec le Rallye.

Une initiative qui fédère et inspire

"Nous sommes fiers de rassembler ce soir des acteurs engagés pour un avenir plus durable. Le Rallye Aïcha des Gazelles n'est pas seulement une aventure ; c'est un catalyseur de changement, qui prouve que performance et impact positif peuvent aller de pair".

Créé en 1990, le Rallye Aïcha des Gazelles est une course d'orientation 100 % féminine, unique au monde. Chaque année, il attire des participantes venues du monde entier pour relever un défi alliant exigence sportive et engagement éthique.

LES TEAMS MAROCAINS

#153



#167



#168



#197



LES TEAMS MAROCAINS

#252



#302



#303



#601



24 janvier 7 News
 24 janvier l'Observateur Automobiles
 29 Janvier Challenge
 29 Janvier La Tribune
 29 Janvier Drivers Life
 29 Janvier L'Observateur
 29 Janvier Les ECO
 31 Janvier Famille Actuelle
 03 Février Le Guide Auto
 03 Février Le Reporter
 03 Février Autonews
 03 Février Famille Actuelle
 05 Février Aujourd'hui le Maroc
 05 Février Al Bayane
 12 Février Magazine Innovant
 12 Février Tribune de Marrakech
 17 Février Plurielle
 27 Février Vivre Marrakech
 7 Mars Atlantic Radio
 13 Mars Actuelles
 13 Mars Famille Actuelle
 14 Mars Femmes du Maroc
 15 Mars Walaw
 17 Mars L'Observateur
 17 Mars MAGHRESS
 18 Mars In Secret
 18 Mars MAGHRESS
 21 Mars Challenge
 22 Mars HOLA MAROC
 24 Mars 7 News
 24 Mars La Vérité
 24 Mars Le Brief
 24 Mars Le Nouvelliste
 24 Mars La MAP
 24 Mars MRE NEWS
 24 Mars Yabiladi



25/03/2025

Presse écrite

AL BAYANE *AL BAYANE*

11/16 Les Gazelles s'apprêtent à s'élancer à la conquête du désert marocain

Presse digitale

Parlaman Today *barlamantoday.com*

10:45 Off-Road Contest 'Rallye Aïcha des Gazelles 2025' to Begin in Monaco

Radio

LUXE RADIO *LUXE RADIO*

13:30 تنظيم الدورة الـ 34 لـرالي عائشة للـعـرالات

26/03/2025

Presse écrite

AUJOURD'HUI LE MAROC *AUJOURD'HUI LE MAROC*

16/24 Les Gazelles s'apprêtent à s'élancer à la conquête du désert marocain du 12 au 26 avril

Presse digitale

AUJOURD'HUI LE MAROC *www.aujourd'hui.ma*

10:42 De Monaco à Essaouira: Les Gazelles s'apprêtent à s'élancer à la conquête du désert marocain du 12 au 26 avril

27/03/2025

Presse écrite

LA VÉRITÉ *LA VERITE*

27/32 Les Gazelles s'élancent vers la conquête du désert marocain

29/03/2025

Presse digitale

LODJ *lodj.ma*

13:52 Le Rallye Aïcha des Gazelles 2025, une aventure féminine au cœur du désert marocain

02/04/2025

Radio

LUXE RADIO *LUXE RADIO*

12:17 Rallye Aïcha des Gazelles : Sanaa BENKIRANE/Meryem Benhsain

Presse digitale



www.1001infos.net

13:47 En direct : Découvrez le nouveau Dacia Duster Rallye Aïcha Des Gazelles



almostakbal24.ma

19:56 داسيا المغرب تعزز حضورها في رالي عائشة للغزالات 2025 بمشاركة نسائية استثنائية على متن داستر 4x4



covering.info

21:54 Dacia Maroc s'engage pour la 4ème année consécutive au Rallye Aïcha des Gazelles



drivein.ma

15:46 2 équipages Dacia et 2 nouveaux Duster au Rallye Aïcha des Gazelles



familleactuelle.ma

15:23 Dacia Maroc revient au Rallye Aïcha des Gazelles 2025 avec deux équipages internes au volant des tout nouveaux Dacia Duster 4x4



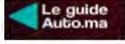
www.lematin.ma

10:51 En direct : Découvrez le nouveau Dacia Duster Rallye Aïcha Des Gazelles



www.lebrief.ma

17:27 Dacia Maroc : deux nouveaux équipages prêts à conquérir le désert



www.leguideauto.ma

19:12 Dacia Maroc au Rallye Aïcha des Gazelles 2025 : deux équipages féminins, un Duster prêt pour l'aventure



www.leseco.ma

16:08 Dacia Maroc au Rallye Aïcha 2025 avec deux équipages en Duster 4x4



www.lesiteinfo.com

13:23 Dacia Maroc au Rallye Aïcha 2025 avec deux équipages en Duster 4x4

18:13 Dacia Maroc s'engage pour la 4ème année consécutive au Rallye Aïcha des Gazelles

13:52 "داسيا" المغرب تعود إلى "رالي عائشة للغزالات" 2025 بلا فمين من مستخدماتها على متن "داستر 4x4" الجديدة



www.lobservateur.info

21:14 Rallye Aïcha des Gazelles 2025 : Dacia revient avec 2 équipages au volant des nouveaux Duster 4X4



lobservateur-automobiles.com

16:09 Dacia Maroc, entre défi sportif et engagement sociétal au Rallye Aïcha des Gazelles 2025

17:32 Jeep Maroc à l'assaut du désert : un équipage d'élite pour un défi hors norme au Rallye Aïcha des Gazelles



www.maghress.com

14:22 Rallye Aïcha des Gazelles 2025 : Dacia revient avec 2 équipages au volant des nouveaux Duster 4X4



marocv.com

13:11 Dacia Maroc au Rallye Aïcha 2025 avec deux équipages en Duster 4x4, [Aller](#)



wlad.casa/

15:51 Dacia Maroc au Rallye Aïcha 2025 avec deux équipages en Duster 4x4

19:09 Dacia Maroc s'engage pour la 4ème année consécutive au Rallye Aïcha des Gazelles

08/04/2025

Presse écrite



[Les Inspirations Eco](#)

1/24 Et de 4 participations pour Dacia

Presse digitale



[www.1001infos.net](#)

21:37 Rallye Aïcha des Gazelles 2025 : le nouveau Duster en action



[www.autonews.ma](#)

14:31 Jeep Maroc participe au Rallye Aïcha des Gazelles 2025



[www.challengemaroc.com](#)

10:56 Rallye Aïcha des Gazelles : Dacia Maroc mise sur ses talents féminins et sur son nouveau Duster

13:15 Le fonds de capital-risque Al Mada Ventures place ses billes dans une startup togolaise



[www.lematin.ma](#)

18:10 Rallye Aïcha des Gazelles 2025 : le nouveau Duster en action



[lenew.ma](#)

16:18 Rallye des Gazelles 2025 : Dacia Maroc mise sur ses collaboratrices et son Duster 4x4 pour briller dans le désert



[lodj.ma](#)

12:14 Dacia Maroc soutient deux équipages féminins pour la 34^e édition du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc



[www.maghress.com](#)

14:21 Rallye Aïcha des Gazelles : Dacia Maroc mise sur ses talents féminins et sur son nouveau Duster

14:20 Jeep® Maroc – Rallye Aïcha des Gazelles 2025 : L'aventure féminine au cœur du désert



[www.maroc-diplomatique.net](#)

15:48 Jeep® Maroc – Rallye Aïcha des Gazelles 2025 : L'aventure féminine au cœur du désert



[www.misterluxuryauto.ma](#)

11:30 Dacia Maroc : Quatrième participation audacieuse au Rallye Aïcha des Gazelles avec deux équipages 100 % internes

11:30 Dacia Maroc : Quatrième participation audacieuse au Rallye Aïcha des Gazelles avec deux équipages 100 % internes



[pagesafrik.com](#)

14:58 Rallye Aïcha des Gazelles 2025 : Jeep Maroc s'engage aux côtés d'un équipage féminin d'élite pour relever le défi du désert marocain



[fr.walaw.press/](#)

07:35 Dacia Maroc engage quatre collaboratrices au Rallye Aïcha des Gazelles 2025

09/04/2025

Presse écrite

AL BAYANE

AL BAYANE

11/16 Dacia Maroc engage deux équipages internes au volant du nouveau Dacia Duster 4X4

**AUJOURD'HUI
LE MAROC**

AUJOURD'HUI LE MAROC

15/24 L'aventure féminine au cœur du désert

LE MATIN.ma

LE MATIN DU SAHARA

18/36 Rallye Aïcha des Gazelles : le nouveau Duster en action

Presse digitale

**AUJOURD'HUI
LE MAROC**

www.aujourd'hui.ma

10:47 Jeep® Maroc – Rallye Aïcha des Gazelles 2025 : L'aventure féminine au cœur du désert

autonews

www.autonews.ma

11:19 Dacia Maroc participe au rallye Aïcha des Gazelles

بيان اليوم

www.bayanealyaoume.press.ma

20:13 داسيا المغرب تعود إلى رالي عائشة للغزالات 2025 بطاقمين من مستخدماتها على متن داسيا داستر x44 الجديدة

**DRIVERS
LIFE**

www.driverslife.ma

16:33 RAG 2025 : Jeep engage deux Gazelles

Journaux.ma

www.journaux.ma

08:29 Jeep® Maroc – Rallye Aïcha des Gazelles 2025 : L'aventure féminine au cœur du désert

**Le guide
Auto.ma**

www.leguideauto.ma

19:50 Jeep Maroc s'embrase pour le Rallye Aïcha des Gazelles 2025

LE NEW

lenew.ma

12:54 Jeep Maroc met les gaz dans le désert : un duo féminin d'élite pour le Rallye Aïcha des Gazelles 2025

**mjn MOROCCO
WORLD NEWS**

www.morocoworldnews.com

15:38 Rallye Aïcha des Gazelles 2025 to Conclude in Grand Celebration in Essaouira

**WALAW
رالي**

fr.walaw.press/

11:09 Jeep Maroc soutient un équipage d'exception pour le Rallye Aïcha des Gazelles 2025

Radio

LUXE & RADIO

LUXE RADIO

09:05 Jeep Maroc à l'assaut du désert : un équipage d'élite pour un défi hors norme au Rallye Aïcha des Gazelles

10/04/2025

Presse écrite

بيان اليوم BAYANE AL YAOUME

7/16 داسيا المغرب تعود إلى رالي عائشة للغزلات 2025 بطاقتين من مستخدماتها على متن داسيا داستر 4x4 الجديدة

L'Opinion L'OPINION

13/24 Rallye Aïcha des Gazelles .. Dacia engage deux équipages au volant des nouveaux Duster

Presse digitale



www.consonews.ma

06:42 جيب@ المغرب: التزام بالمغامرة النسائية في رالي عائشة للغزلات 2025



www.driverslife.ma

16:35 RAG 2025 : Le nouveau Dacia Duster débarque !



www.industries.ma

12:25 Rallye Aïcha des Gazelles 2025 : un défi féminin au cœur du désert marocain



lodj.ma

17:52 Dacia Maroc et le Rallye Aïcha des Gazelles 2025



marocv.com

12:26 Rallye Aïcha des Gazelles 2025 : un défi féminin au cœur du désert marocain



media7.ma

12:38 Rallye Aïcha des Gazelles 2025 : Dacia aligne deux équipages 100% féminins avec le nouveau Duster 4x4

11/04/2025

Presse digitale



www.visitmarrakech.com

08:40 Rallye Aïcha des Gazelles 2025 in Marrakech: Adventure and Solidarity for Women

Télévision



2M

18:50 Rallye Aïcha des Gazelles



12/04/2025

Presse digitale



sport7.ma

17:46 تنظيم النسخة 34 من رالي عائشة للغزلان بمشاركة جوهرة بناني

Télévision



18:45 Rallye Aïcha des Gazelles

13/04/2025

Presse digitale



drivein.ma

11:27 Jeep Maroc engage un équipage expert au Rallye Aïcha des Gazelles



womeninbusiness.ma

07:06 Rallye Aïcha des Gazelles : Une célébration des femmes au désert Marocain

14/04/2025

Presse écrite



[FAMILLE ACTUELLE](http://FAMILLE.ACTUELLE)

8/84 Rallye Aïcha des Gazelles 2025 : Le top départ approche !

52/84 Rallye Aïcha des Gazelles 2025 : DACIA MAROC A L'ASSAUT DU DÉSERT



Le Temps

32/40 DACIA MAROC MET 4 TALENTS INTERNES AU VOLANT DE SON NOUVEAU «DUSIER 4X4

Presse digitale



www.femmesdumaroc.com

14:30 Toutes les gazelles en direction du désert Marocain !

15/04/2025

Presse digitale



actuelles.ma

09:45 Rallye Aïcha des Gazelles : Les teams marocaines au top départ



ar.le360.ma/

16:28 رپورتاج: الدورة الـ34 لرابلي «عائشة للغزلان».. مغامرة نسائية استثنائية بروح مغربية

16/04/2025

Presse écrite

IN SECRET.ma

InSecret.ma

0/0

Rallye Aïcha des Gazelles : Une aventure féminine au cœur du désert marocain

La Tribune

LA TRIBUNE DE MARRAKECH

6/28

Rallye Aïcha des Gazelles 2025 : Deux Marrakchies à l'assaut du désert

نساء

NISSAA MIN AL MAGHRIB

5/108

مرحبا بكم في مغربنا

Presse digitale

النخبة

www.annoukhba.info

19:43

المغربية للألعاب والرياضة (MDJS) فخورة بأن تكون شريكًا مؤسسيًا للنسخة 34 من رالي عائشة لاغازيت

شوفة

www.chouftv.ma

22:53

المرأة في خط الانطلاق.. Rallye Aïcha des Gazelles ينطلق من صحراء المغرب MDJS

Info Social

infosocial.ma

14:11

جوهره بناني تتألق في النسخة 34 من رالي عائشة للجزلان بالمغرب

INFINITY

www.luxe-infinity-maroc.com

16:17

Le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc 2025

PARTAGE MAX

partagemax.com

22:24

La maman et sa fille . Les Bennani mais aussi les autres Gazelles. Wait and see

17/04/2025

Presse digitale

LE 7 TV

le7tv.ma

17:47

La Marocaine Des Jeux et des Sports (MDJS) partenaire institutionnel de la 34^e édition du Rallye Aïcha des Gazelles

RADIO MARS

www.radiomars.ma

12:20

"رالي عائشة للجزلان 2025"

18/04/2025

Télévision

2M

2M

18:50

Rallye Aïcha des Gazelles

19/04/2025

Presse digitale



covering.info

19:20 Rallye Aïcha des Gazelles – Dacia engage deux équipages au volant des nouveaux Duster



flasheconomie.com

19:13 Rallye Aïcha des Gazelles – Dacia engage deux équipages au volant des nouveaux Duster



www.lopinion.ma

18:22 Rallye Aïcha des Gazelles - Dacia engage deux équipages au volant des nouveaux Duster



www.maghress.com

14:19 Rallye Aïcha des Gazelles - Dacia engage deux équipages au volant des nouveaux Duster



maxx-radio.ma

21:49 Rallye Aïcha des Gazelles – Dacia engage deux équipages au volant des nouveaux Duster



nouvellesdumaroc.com

18:59 Rallye Aïcha des Gazelles – Dacia engage deux équipages au volant des nouveaux Duster

18:57 Rallye Aïcha des Gazelles – Dacia engage deux équipages au volant des nouveaux Duster

Télévision



2M

18:45 Rallye Aïcha des Gazelles

20/04/2025

Presse digitale



partagemax.com

16:46 Un rallye qui vous apprend l'humilité . Aïcha des gazelles, c'est ça.



womeninbusiness.ma

13:38 Diana Zniber : Une héritière entre tradition et innovation



FERRERO



21/04/2025

Presse digitale



www.femmesdumaroc.com

15:28 Rallye Aïcha des Gazelles : Le point sur les trois premières étapes de la compétition

Radio



Radio 2M

07:45 2025 رالي عائشة للغزلان

22/04/2025

Presse écrite



AUTONEWS

10/64 Jeep Maroc soutient la 25ème édition ...

10/64 ...et Dacia Maroc lance deux équipages

23/04/2025

Presse digitale



www.alayam24.com

12:17 المغربية للألعاب والرياضة شريك داعم لـ"رالي عائشة للغزالات 2025"



familleactuelle.ma

11:10 Rallye Aïcha des GazellesDacia Maroc à l'assaut du désert



fr.le360.ma/

14:50 Rallye Aïcha des gazelles: immersion au coeur d'un succès qui ne se dément pas

24/04/2025

Presse digitale



www.femmesdumaroc.com

14:58 Rallye Aïcha des Gazelles : Une 5e étape intense au nord de Djebel Bani



fr.le360.ma/

09:57 A Tissardmine, des patients découvrent la médecine grâce à Cœur de gazelles

Radio



Radio 2M

07:45 2025 رالي عائشة للغزلان

25/04/2025

Presse digitale

 fr.le360.ma/

17:16 Rallye Aïcha: le secret des Bennani, reines des Gazelles

Télévision

 2M

18:45 Rallye Aïcha des Gazelles

26/04/2025

Presse digitale

ACTUELLES  actuelles.ma

22:00 Rallye Aïcha des Gazelles : Karima Laaroussi et Anne Marie Borgn sur le podium

 bladi24.ma

22:05 الصورة تحتفي بوصول المشاركات في النسخة 34 من "رالي عائشة للغرالات"

 www.h24info.ma/

18:44 Essaouira célèbre l'arrivée des participantes au 34è Rallye « Aïcha des Gazelles »

 www.mapinfo.ma/

00:00 Essaouira célèbre l'arrivée des participantes au 34è Rallye "Aïcha des Gazelles"

 www.maroc24.com

23:20 الصورة تحتفي بوصول المشاركات في النسخة ال34 من لحاق "رالي عائشة للغرالات"

 partagemax.com

22:20 Vent de fraîcheur à Essaouira . Après le désert, la mer et le see you. Sacrées gazelles

 www.portalsudmaroc.com

11:13 Dounia et Jawhara Bennani : Un Duo Gagnant au Rallye Aïcha des Gazelles

Télévision

 2M

18:35 Rallye Aïcha des Gazelles



27/04/2025

Presse digitale



www.alhakika24.com

00:04 المستشار الملكي أندري أزولاي: "في المغرب نعرف كيف نحارب رياح التعصب والرجعية"



almoujtamaa.ma

15:13 الصويرة تحتفي بالمشاركات في النسخة الـ34 من لحاق "رالي عائشة للغزلان"



anbaamarakech.com

00:50 أزولاي: الصويرة مدينة تقاوم رياح التعصب وتحتفي بالتنوع



www.chouftv.ma

14:47 أزولاي بالصويرة: نعرف هنا كيف نقاوم الرياح العاتية المتمثلة في التعصب والرجعية



elkhbariya.com

16:55 الصويرة تحتفي بوصول المشاركات من لحاق "رالي عائشة للغزلان"



fluxpress.net

22:30 أزولاي: في المغرب نعرف كيف نقاوم رياح التعصب والرجعية



journalaswat.com

14:35 الصويرة تحتفي بوصول المشاركات في رالي عائشة للغزلان



www.mamlakatona.com

12:33 الصويرة تحتفي بوصول المشاركات في النسخة الـ34 من لحاق "رالي عائشة للغزلان"



www.mapexpress.ma

12:43 الصويرة تحتفي بوصول المشاركات في النسخة الـ34 من لحاق "رالي عائشة للغزلان"

12:42 Essaouira célèbre l'arrivée des participantes au 34è Rallye "Aïcha des Gazelles"



www.mapnews.ma

12:53 الصويرة تحتفي بوصول المشاركات في النسخة الـ34 من لحاق "رالي عائشة للغزلان"

12:53 Essaouira célèbre l'arrivée des participantes au 34è Rallye "Aïcha des Gazelles"



www.mapphoto.ma

11:42 Essaouira célèbre l'arrivée des participantes au 34è Rallye « Aïcha des Gazelles »



www.marrakechalaan.com

20:12 الصويرة تحتفي بوصول المشاركات في النسخة الـ34 من لحاق "رالي عائشة للغزلان"



www.moroccomedianews.ma

12:43 الصويرة تحتفي بوصول المشاركات في النسخة الـ34 من لحاق "رالي عائشة للغزلان"



www.rue20.com

19:11 أزولاي: في المغرب نعرف كيف نقاوم رياح التعصب والرجعية



www.telexpresse.com

03:57 الصويرة تحتفي بوصول المشاركات في النسخة الـ34 من لحاق "رالي عائشة للغزلان"

28/04/2025

Presse écrite

LIBÉRATION

LIBERATION

22/24 Rüdiger, Bellingham et Lucas Vazquez expulsés en fin de match, l'Allemand risque gros

Presse digitale

أكادير اليوم

agadirtoday.info

01:27 34 الصويرة : تنظيم فعاليات مسابقة من لحاق رالي عائشة للغزالات في نسخته

آخريشاعة

akhirsaa.com

15:02 أزولاي: المغرب واجه رياح التعب والانغلاق بنيات ووعي حضاري

الأيام 24

www.alayam24.com

16:00 الصويرة تحتفي بوصول المشاركين في النسخة الـ34 من لحاق "رالي عائشة للغزالات"

APA ARAB PRESS AGENCY

www.apapressstv.com

11:30 الصويرة تحتفل بوصول فعاليات رالي غزالات عائشة في مرحلتها الأخيرة

التاسعة

attasiaa.com

10:54 أندري أزولاي: المغرب نموذج عالمي للتعايش والسلام في "رالي عائشة للغزالات"

GOLF

www.golfdumaroc.com

16:49 34° Rallye Aïcha des Gazelles : un défi relevé avec le soutien de la MDJS

البريد

lapress.ma

04:38 أزولاي: في المغرب نعرف كيف تقاوم رياح التعب والرجعية

MAP

mapaudio.ma

10:40 Essaouira célèbre l'arrivée des participantes au 34è Rallye "Aïcha des Gazelles"

MAP

www.maptv.ma

00:11 Essaouira célèbre l'arrivée des participantes au 34è Rallye "Aïcha des Gazelles"

Télévision

M24

M24

20:00 الصويرة.. مدينة الرياح تحتفي بوصول المشاركين في النسخة الـ34 من لحاق "رالي عائشة للغزالات"

29/04/2025

Presse écrite

La Tribune

LA TRIBUNE DE MARRAKECH

3/32 VIVE LE PRINTEMPS

8/32 RALLYE AÏCHA DES GAZELLES : 2025 Cap sur Essaouira

16/32 CLAPOTIS & CLAPOTINS

16/32 La 34ème édition du Rallye Aïcha des Gazelles

Presse digitale

البريد

fr.anwarpress.com

12:22 Essaouira célèbre l'arrivée des participantes au 34ème Rallye « Aïcha des Gazelles »

30/04/2025

Presse digitale



almostakbal24.ma

13:51 داسيا المغرب تتألق في رالي عائشة للغرالات 2025 بمشاركة نسائية مميزة



familleactuelle.ma

17:01 Dacia Maroc au cœur de l'aventure de la 34ème édition du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc



www.leguideauto.ma

18:26 Dacia Maroc au Rallye Aïcha des Gazelles : L'exploit féminin des 4 Gazelles et du Duster 4x4

18:26 Jeep Maroc au Rallye Aïcha des Gazelles 2025 : Un podium conquis



lesecoauto.ma

11:34 Dacia Maroc au cœur de l'aventure de la 34e édition du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc



www.lesiteinfo.com

15:13 Dacia Maroc au cœur de l'aventure de la 34e édition du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc



lobservateur-automobiles.com

18:40 Le Dacia Duster dompte le désert : les gazelles marocaines entrent dans la légende !



marocv.com

15:21 Dacia Maroc au cœur de l'aventure de la 34e édition du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc



www.moteur.ma

13:56 Jeep Maroc : Performance remarquable au Rallye Aïcha des Gazelles 2025

14:05 Jeep Maroc : Une performance remarquable au Rallye Aïcha des Gazelles 2025

01/05/2025

Presse digitale



lobservateur-automobiles.com

13:33 Rallye Aïcha des Gazelles : Le Jeep Wrangler propulse les Gazelles vers la 2ème place du podium



www.plurielle.ma

10:07 Retour sur le Rallye Aïcha des Gazelles 2025



02/05/2025

Presse digitale



www.h24info.ma/

13:53 Rallye Aïcha des Gazelles 2025 : une jolie 2e place pour l'équipage Jeep Maroc



maghrebco.com

14:06 داسيا المغرب في قلب مغامرة النسخة الرابعة والثلاثين من رالي عائشة للعرلان



www.maghress.com

14:18 Une performance exceptionnelle au volant du Jeep Wrangler lors du Rallye Aïcha des Gazelles 2025



www.maroc-diplomatique.net

16:57 Une performance exceptionnelle au volant du Jeep Wrangler lors du Rallye Aïcha des Gazelles 2025

05/05/2025

Presse digitale



www.driverslife.ma

10:12 Rallye Aïcha des Gazelles : Jeep et Dacia se distinguent avec des Marocains



familleactuelle.ma

09:20 Les Gazelles au sommet : Une performance exceptionnelle au volant du Jeep® Wrangler lors du Rallye Aïcha des Gazelles 2025

06/05/2025

Presse écrite



[BAYANE AL YAOUME](#)

9/16 داسيا المغرب تشارك بقوة في النسخة 34 لرالي عائشة للعرلات بالمغرب

Presse digitale



www.1001infos.net

17:22 Jeep et ses Gazelles en haut du podium au Rallye Aïcha 2025



www.lematin.ma

20:56 Jeep et ses Gazelles en haut du podium au Rallye Aïcha 2025



07/05/2025

Presse écrite



AUJOURD'HUI LE MAROC

16/24 Jeep Wrangler performe



LE MATIN DU SAHARA

13/32 Jeep et ses Gazelles en haut du podium au Rallye Aïcha 2025

Presse digitale



www.aujourd'hui.ma

12:41 Rallye Aïcha des Gazelles 2025: Jeep Wrangler performe

08/05/2025

Presse écrite



FEMMES DU MAROC

23/124 RALLYE AÏCHA DES GAZELLES.. Clôture en apothéose

Presse digitale



www.maghress.com

14:17 Jeep dévoile le Compass North Star Edition, en série limitée

22/05/2025

Presse digitale



www.lopinion.ma

11:10 Tourisme au Maroc : une trajectoire exceptionnelle soutenue par des réformes de fond



رالي عائشة يسלט الضوء على المسؤولية الاجتماعية للشركات

نظمت السفارة الفرنسية بالرباط، مساء أمس الاربعاء، مؤتمراً خاصاً بالمبادرات الاجتماعية والتنمية في إطار المسؤولية الاجتماعية للشركات (RSE)، بمبادرة من إدارة رالي عائشة للغزالات بالمغرب. جمع هذا الحدث نخبة من الشركاء والمشاركات ورجال الأعمال والضيوف المميزين، في لقاء يهدف إلى استعراض المشاريع التي تميز هذه التظاهرة الرياضية الفريدة بمساهماتها في التنمية المستدامة والالتزام المجتمعي. منذ أكثر من 34 سنة، يعد رالي عائشة للغزالات أكثر من مجرد سباق رياضي؛ فهو يعكس رؤية عميقة تربط بين الرياضة والعمل المجتمعي والبيئي. يساهم الرالي في دعم السكان المحليين من خلال مبادرات إنسانية واجتماعية تنفذها جمعياته "قلب الغزالات"، والتي تركز على تعزيز الصحة والتعليم ودعم المشاريع الاقتصادية في المناطق التي يعبرها الرالي. كما يعتبر الرالي الحدث الرياضي الوحيد عالمياً الحاصل على شهادة ISO 14001، بفضل إدارته المسؤولة التي تركز على تقليل الأثر البيئي. إلى جانب ذلك، يسعى الرالي إلى تمكين النساء من مختلف أنحاء العالم، عبر تعزيز قيم الحرية والتضامن والعمل الجماعي، مما يجعله منصة لإبراز مواهب النساء ودورهن في مختلف المجالات. شهدت الألفية تقديم عروض ملهمة من قبل المنظمين وشركائهم، حيث استعرضوا الإنجازات والأنشطة التي يتم تنفيذها لدعم التنمية المستدامة. كما شكل اللقاء فرصة مهمة لرجال الأعمال والحاضرين للتعرف على إمكانيات التعاون المثمر مع الرالي، واستكشاف السبل التي يمكن للشركات أن تسهم بها في تحقيق الأهداف المجتمعية وتعزيز التأثير الإيجابي. أعربت إدارة الرالي عن اعتزازها بتنظيم هذا الحدث، حيث جاء في كلمتها: "تفخر بجمع هذه النخبة من الشركاء الملتزمين بمستقبل أكثر استدامة. رالي عائشة للغزالات ليس مجرد سباق، بل هو منصة تجمع بين الأداء الرياضي العالمي والتأثير الإيجابي الذي يمكن أن يحدث تغييراً حقيقياً". يُشار إلى أن رالي عائشة للغزالات، الذي تأسس سنة 1990، هو سباق توجيه مخصص للنساء فقط ويعد فريداً من نوعه على مستوى العالم. ويجذب هذا الحدث سنوياً مشاركات من مختلف دول العالم ليعوض تجربة رياضية استثنائية تجمع بين التحدي البدني والالتزام الأخلاقي.



Volvo Cars France envoie ses gazelles au Rallye Aïcha des Gazelles 2025

Volvo Car France a décidé d'engager un équipage de collaboratrices dans le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc dans la catégorie E-Gazelle, au volant d'un Volvo EX40 AWD 100 % électrique. qui se déroulera le 12 au 26 avril 2025. Un équipage féminin motivé et un véhicule préparé pour l'aventure du désert Marocain. Les sélections ont commencé en octobre 2024. Huit inscrites ont suivi un processus de sélection en trois phases pour la sélection d'un équipage engagé dans le Rallye Aïcha des Gazelles et deux suppléantes : Des entretiens individuels avec le Comité de Sélection interne à Volvo Car France Des entretiens individuels de motivation et psychologie, organisés par l'organisation Maïenga Une journée de stage de conduite à la Mer de Sable en région Parisienne Au sortir des sélections, Marie Brabant (Département Commercial Ventes & Service) et Séverine Mary (Département Expérience Clients) ont été retenues pour composer l'équipage principal. Elles assisteront à la formation de navigation dispensée par Maïenga, indispensable pour valider leur inscription au Rallye Aïcha des Gazelles. Elles suivront également un stage complémentaire de conduite et de navigation au Maroc, où elles pourront appréhender pour la première fois les reliefs de leur futur terrain de jeux. « Je félicite Marie et Séverine pour leur sélection en tant qu'équipage Volvo Car France au prochain Rallye Aïcha des Gazelles. Toutes les équipes de Volvo Car France les soutiendront dès leur départ le 12 avril 2025 jusqu'à leur arrivée à Essaouira. C'est la première fois que Volvo Car France engage un équipage au Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc. En 2024, nous avons été le partenaire de Volvo Trucks France qui avait engagé un équipage à bord de l'un de nos véhicules 100 % électriques. Leur participation et le fait que le duo gagnant de la catégorie E-Gazelle cette année-là participait à bord d'un EX40, nous ont conforté dans l'idée que notre base technique était fiable et compétitive pour ce type de rallye de navigation » déclare Yves Pasquier-Desvignes, Président de Volvo Car France. Séverine et Marie, de leur côté, s'enthousiasment « Nous sommes fières d'être les ambassadrices de Volvo Car France lors de la 34ème édition du Rallye Aïcha des Gazelles. Nous remercions chaleureusement le Comité de Sélection pour leur confiance et nous porterons haut les couleurs de la marque. Nous avons eu une première opportunité de conduire notre EX40 sur un terrain ensablé et nous sommes ravies des capacités de la voiture. Nous partons en toute confiance, avec l'envie de vivre cette aventure extraordinaire ensemble. » Volvo EX40, troisième membre de l'équipage E-Gazelle Volvo Car France 2025 L'équipage Volvo Cars participera au Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc à bord d'un Volvo EX40 Twin Performance à transmission intégrale. Équipé d'une batterie de 82 kWh, le Volvo EX40 peut parcourir jusqu'à 538 km (cycle mixte WLTP) et peut être rechargé de 10 % à 80 % en moins de 30 min. Le véhicule a subi une légère préparation, avec une petite rehausse, des protections de soubassements, la banquette arrière a été supprimée pour pouvoir loger deux roues de secours, les plaques de désensablage et le matériel nécessaire à l'équipage. Il est également équipé de jantes et de pneumatiques tout terrain. Le châssis, les moteurs et la boîte de vitesses sont intégralement d'origine. La préparation du véhicule et l'assistance sont fournies par la société Solution VE, spécialiste en préparation de véhicules électriques pour les rallyes-raids. La décoration est inspirée des couleurs Bleu Volvo et du drapeau suédois pour rappeler les origines de la marque, avec un drapeau suédois sur le toit et des logos « EX40 » et « Volvo For Life ».



Des valeurs communes L'engagement environnemental de Volvo Cars est aligné avec celui de l'agence Maïenga, organisatrice du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc. En effet, le Rallye des Gazelles est le seul rallye-raid au monde certifié par la norme environnementale ISO 14001 et s'inscrit, toute l'année, dans un programme RSE axé sur l'empowerment des femmes et le respect des pays traversés. Par ailleurs, Le Rallye Aïcha des Gazelles n'est pas un rallye de vitesse. A l'aide de leurs outils de navigation (une boussole, une règle, une carte et des coordonnées géographiques) les équipages participants doivent chaque jour rallier le maximum de check-points en parcourant le moins de kilomètres possible.

Le Rallye est également engagé via l'association « Cœur de Gazelles », qui agit au plus près des populations en difficulté. Les actions de l'association comportent notamment une caravane médicale qui suit le Rallye pour offrir des consultations de soins
Copyright IMPERIUM 2000-2025. All rights reserved. docs.imperium.plus 27

aux enfants des villages traversés, une éco-caravane menant des actions de sensibilisation à l'environnement, des actions en faveur de la scolarisation des enfants, et la mise en avant des associations représentées par les équipages. Via communiqué de presse Volvo Cars France



Challenge

Rallye Aïcha des Gazelles 2025 : Dacia Maroc de retour avec le nouveau Duster

Forte de ses trois précédentes participations, Dacia Maroc renouvelle pour la 4ème année consécutive son engagement au Rallye Aïcha des Gazelles, édition 2025. Deux équipages internes de Renault Group Maroc représenteront la marque au volant du nouveau Duster, dont le lancement commercial est imminent au Maroc. Durant ces quatre derniers mois, Dacia Maroc a lancé un processus de sélection interne auprès de l'ensemble des collaboratrices du Groupe au Maroc : usine de Tanger, usine de Casablanca SOMACA, Renault Commerce Maroc, Mobilize Financial Maroc et Renault Digital Maroc. À l'issue de plusieurs étapes de sélection, le jury a retenu les deux binômes qui participeront à cette nouvelle édition. Selon le staff de la marque, les futures gazelles ont su démontrer leur motivation et leurs aptitudes à répondre à ce challenge et à représenter la marque ainsi que les femmes du Groupe. Lire aussi | Pour cette nouvelle édition du Rallye Aïcha des Gazelles qui se déroulera du 11 au 26 avril, Dacia Maroc permet à nouveau, à quatre collaboratrices issues de l'usine de Tanger et du commerce, de vivre une expérience unique dans le désert marocain et relever un défi sportif inégalé. Cette aventure 100% féminine met l'accent sur l'ingéniosité dans un parcours nécessitant la navigation à l'ancienne, avec notamment l'utilisation de cartes et de boussoles, tout en parcourant le minimum de kilomètres. Lire aussi | Il faut dire que depuis leur inscription au rallye, Dacia Maroc met en œuvre un dispositif complet de formations et d'équipements exigés par l'épreuve, afin de permettre à ses Gazelles de vivre l'aventure dans les meilleures conditions au volant du nouveau Dacia Duster 4 4. Un véhicule de dernière génération, réellement taillé pour les aventures outdoor, qui permettra aux gazelles de franchir les différents obstacles du terrain, au cœur du Sahara Marocain.



Dacia Duster : du showroom aux dunes de sable

C'est officiel, le nouveau Duster débarque dans les showrooms marocains de Dacia durant la deuxième quinzaine de février. D'ici là, une autre information officielle vient de tomber : le best-seller haut sur pattes de la marque roumaine sera l'arme avec laquelle Dacia défendra ses couleurs lors du prochain Rallye Aïcha des Gazelles (RAG). En effet et pour la quatrième année consécutive, deux équipages internes de Renault Group mettront à rude épreuve le nouveau Duster dans sa version 4x4. Il s'agit de «4 collaboratrices des usines Tanger et du commerce», comme indiqué sur un communiqué de Dacia Maroc, qui soutient leur participation au même titre que Mobilize Financial Services et Axa Assurances Maroc. À noter enfin que la 34^{ème} édition de cette épreuve 100% féminine se déroulera du 11 au 26 avril prochain.



Rallye Aicha des Gazelles : Dacia Maroc s'engage pour la 4ème année consécutive avec deux équipages internes

Dacia Maroc renouvelle son engagement pour la 4ème année consécutive, à la 34ème édition de ce rallye 100% féminin. Deux équipages Dacia Maroc, sélectionnés en interne de Renault Group Maroc, représenteront la marque et l'ensemble des collaborateurs de Renault Group Maroc. Pendant 4 mois, Dacia Maroc a lancé un processus de sélection interne auprès de l'ensemble des collaboratrices du Groupe au Maroc : Usine de Tanger, Usine de Casablanca SOMACA, Renault Commerce Maroc, Mobilize Financial Maroc et Renault Digital Maroc. A l'issue de plusieurs étapes de sélection, le jury a retenu les deux binômes qui participeront à cette nouvelle édition. Les futures gazelles Dacia Maroc ont su démontrer leur motivation et leurs aptitudes à répondre à ce challenge et à représenter la marque ainsi que les femmes du Groupe. Pour cette nouvelle édition du Rallye Aicha des Gazelles qui se déroulera du 11 au 26 avril, Dacia Maroc permet à nouveau, à 4 collaboratrices issues de l'usine de Tanger et du commerce, de vivre une expérience unique dans le désert marocain et relever un défi sportif inégalé. Cette aventure 100% féminine, met l'accent sur l'ingéniosité dans un parcours nécessitant la navigation à l'ancienne : avec l'utilisation de cartes et boussoles tout en parcourant le minimum de kilomètres. Depuis leur inscription au Rallye, Dacia Maroc met en œuvre un dispositif complet de formations, d'équipements exigés par le Rallye Aicha des Gazelles du Maroc pour permettre à ses Gazelles Dacia de vivre l'aventure dans les meilleures conditions au volant des nouveaux Dacia Duster 4 4. Pour cette 34ème édition, les 2 équipages Dacia Maroc tenteront de relever les défis au volant des tout nouveaux Dacia Duster 4 4. Des véhicules robustes, taillés pour les aventures outdoor, aux allures cool qui permettront de franchir les différents obstacles de la nature, en respectant une conduite éco-smart. Le SUV iconique de la marque Dacia reste le véhicule préféré de cette compétition dans la catégorie Crossover et l'allié incontournable pour rouler sur les terrains difficiles au cœur du Sahara Marocain. Pour cette 4ème participation, Dacia Maroc avec ses partenaires Mobilize Financial Services Maroc et Axa Assurance Maroc soutiennent ces candidates qui représenteront fièrement les femmes Marocaines au sein de cette compétition porteuse de valeurs humaines et sportives fortes. Ces quatre Gazelles vivront une expérience unique et entreront dans la légende de cette aventure exceptionnelle 100% féminine...H.Z



Rallye Aïcha des Gazelles : Dacia Maroc s'engage pour la 4ème année consécutive

Pendant 4 mois, Dacia Maroc a lancé un processus de sélection interne auprès de l'ensemble des collaboratrices du Groupe au Maroc : Usine de Tanger, Usine de Casablanca SOMACA, Renault Commerce Maroc, Mobilize Financial Maroc et Renault Digital Maroc. A l'issue de plusieurs étapes de sélection, le jury a retenu les deux binômes qui participeront à cette nouvelle édition. Les futures gazelles Dacia Maroc ont su démontrer leur motivation et leurs aptitudes à répondre à ce challenge et à représenter la marque ainsi que les femmes du Groupe. Pour cette nouvelle édition du Rallye Aïcha des Gazelles qui se déroulera du 11 au 26 avril 2025, Dacia Maroc permet à nouveau, à 4 collaboratrices issues de l'usine de Tanger et du commerce, de vivre une expérience unique dans le désert marocain et relever un défi sportif inégalé. Cette aventure 100% féminine, met l'accent sur l'ingéniosité dans un parcours nécessitant la navigation à l'ancienne : avec l'utilisation de cartes et boussoles tout en parcourant le minimum de kilomètres. Depuis leur inscription au Rallye, Dacia Maroc met en œuvre un dispositif complet de formations, d'équipements exigés par le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc pour permettre à ses Gazelles Dacia de vivre l'aventure dans les meilleures conditions au volant des nouveaux Dacia Duster 4x4. Nouveau Dacia Duster 4x4 : La nouveauté de cette 4ème participation. Pour cette 34ème édition, les 2 équipages Dacia Maroc tenteront de relever les défis au volant des tout nouveaux Dacia Duster 4x4. Des véhicules robustes, taillés pour les aventures outdoor, aux allures cool qui permettront de franchir les différents obstacles de la nature, en respectant une conduite éco-smart. Le SUV iconique de la marque Dacia reste le véhicule préféré de cette compétition dans la catégorie Crossover et l'allié incontournable pour rouler sur les terrains difficiles au cœur du Sahara Marocain. Pour cette 4ème participation, Dacia Maroc avec ses partenaires Mobilize Financial Services Maroc et Axa Assurance Maroc soutiennent ces candidates qui représenteront fièrement les femmes Marocaines au sein de cette compétition porteuse de valeurs humaines et sportives fortes.





Rallye Aïcha des Gazelles 2025 : Dacia Maroc de retour avec le nouveau Duster

Forte de ses trois précédentes participations, Dacia Maroc renouvelle pour la 4^{ème} année consécutive son engagement au Rallye Aïcha des Gazelles, édition 2025. Deux équipages internes de Renault Group Maroc représenteront la marque au volant du nouveau Duster, dont le lancement commercial est imminent au Maroc. Durant ces quatre derniers mois, Dacia Maroc a lancé un processus de sélection interne auprès de l'ensemble des collaboratrices du Groupe au Maroc : usine de Tanger, usine de Casablanca SOMACA, Renault Commerce Maroc, Mobilize Financial Maroc et Renault Digital Maroc. À l'issue de plusieurs étapes de sélection, le jury a retenu les deux binômes qui participeront à cette nouvelle édition. Selon le staff de la marque, les futures gazelles ont su démontrer leur motivation et leurs aptitudes à répondre à ce challenge et à représenter la marque ainsi que les femmes du Groupe. Lire aussi | Nouveau Dacia Duster. Totalement transformé [Vidéo] Pour cette nouvelle édition du Rallye Aïcha des Gazelles qui se déroulera du 11 au 26 avril, Dacia Maroc permet à nouveau, à quatre collaboratrices issues de l'usine de Tanger et du commerce, de vivre une expérience unique dans le désert marocain et relever un défi sportif inégalé. Cette aventure 100% féminine met l'accent sur l'ingéniosité dans un parcours nécessitant la navigation à l'ancienne, avec notamment l'utilisation de cartes et de boussoles, tout en parcourant le minimum de kilomètres. Lire aussi | Renault Group Maroc : une performance record en 2024 Il faut dire que depuis leur inscription au rallye, Dacia Maroc met en œuvre un dispositif complet de formations et d'équipements exigés par l'épreuve, afin de permettre à ses Gazelles de vivre l'aventure dans les meilleures conditions au volant du nouveau Dacia Duster 4 4. Un véhicule de dernière génération, réellement taillé pour les aventures outdoor, qui permettra aux gazelles de franchir les différents obstacles du terrain, au cœur du Sahara Marocain.



DACIA .. Un engagement renouvelé pour le Rallye Aïcha des Gazelles



DACIA

Un engagement renouvelé pour le Rallye Aïcha des Gazelles

Pour la quatrième année consécutive, Dacia Maroc prend le départ du Rallye Aïcha des Gazelles avec deux équipages composés de collaboratrices de Renault Group Maroc. À bord du tout nouveau Dacia Duster 4x4, ces compétitrices affronteront les dunes du Sahara dans une aventure où performance et solidarité féminine se conjuguent.

Dacia Maroc réaffirme son attachement aux valeurs de dépassement et de solidarité en engageant deux équipages internes au départ de la 31^e édition du Rallye Aïcha des Gazelles, une course 100% féminine qui se tiendra du 11 au 26 avril 2025. Fidèle à sa tradition, la marque a organisé une sélection rigoureuse parmi les collaboratrices de Renault Group Maroc, impliquant les sites de Tanger, Casablanca, Soukka, Renault Commerce Maroc, Mobilize Financial Maroc et Renault Digital Maroc. Après plusieurs mois d'évaluation, deux binômes se sont démarqués par leur motivation et leur aptitude à relever ce défi hors normes, incarnant ainsi la détermination et l'esprit d'équipe portés par Dacia.

UN DÉFI SPORTIF ET HUMAIN AU CŒUR DU DÉSERT

Cette compétition unique impose une navigation à l'ancienne, sans GPS, uniquement avec cartes et boussoles, et une gestion stratégique du parcours afin de parcourir le minimum de kilomètres. Un challenge d'endurance et de précision où chaque décision prise par les équipages influence directe-

ment leur classement. Afin d'assurer une préparation optimale, Dacia Maroc a mis en place un programme de formation complet, incluant des sessions de navigation, de pilotage et de gestion des équipements exigés par l'épreuve. Objectif : permettre aux Gazelles de relever ce défi dans les meilleures conditions.

LE DACIA DUSTER 4x4, UN ALLIÉ DE CHOIX POUR L'ÉPREUVE

Grande nouveauté cette année, les deux équipages prendront le départ à bord des tout nouveaux Dacia Duster 4x4, des véhicules conçus pour affronter les terrains les plus exigeants tout en intégrant une conduite eco-smart. Avec leur robustesse et leur polyvalence, ces SUV symbolisent parfaitement l'esprit d'aventure et de fiabilité qui caractérise Dacia. Déjà considéré comme un modèle emblématique du Rallye dans la catégorie Crossover, le Duster s'impose à nouveau comme un partenaire incontournable pour affronter les dunes et les pistes rocailleuses du Sahara marocain.

UN ENGAGEMENT AUX VALEURS FORTES

En plus du soutien logistique et technique, Mobilize Financial Services Maroc et Axa Assurances Maroc accompagnent une fois encore Dacia Maroc dans cette aventure. L'enjeu dépasse le simple cadre sportif : il s'agit également de promouvoir l'émancipation des femmes à travers un défi où audace, persévérance et esprit d'équipe sont les maîtres-mots. Avec cette quatrième participation, Dacia Maroc continue d'écrire son histoire dans l'univers du Rallye Aïcha des Gazelles, confirmant son attachement aux valeurs de la compétition et à la promotion du leadership féminin dans un environnement extrême.



Dacia Maroc participe au Rallye Aicha des Gazelles 2025

Les deux équipages Dacia tenteront de relever les défis du Rallye Aicha des Gazelles du Maroc au volant des tout nouveaux Dacia Duster 4x4, dont la commercialisation sur le marché marocain est prévue en ce mois de février. C'est devenu une habitude incontournable pour Dacia Maroc. Forte de trois belles participations, la marque renouvelle son engagement au Rallye Aicha des Gazelles du Maroc, pour . En effet, deux équipages Dacia Maroc participeront à la 34ème édition de ce Rallye 100% féminin, qui se déroulera du 11 au 26 avril prochain. Sélectionnés en interne de Renault Group Maroc, ils représenteront la marque et l'ensemble des collaborateurs de Renault Group Maroc. Bonne nouvelle. Les deux équipages Dacia Maroc tenteront de relever les défis au volant des tout nouveaux Dacia Duster 4x4, dont la commercialisation sur le marché marocain est prévue en ce mois de février. Des véhicules aux allures cool, mais robustes, taillés pour les aventures outdoor, et qui permettront de franchir les différents obstacles de la nature, en respectant une conduite éco-smart. Le SUV iconique de la marque roumaine reste et l'allié incontournable pour rouler sur les terrains difficiles au cœur du Sahara Marocain. Deux binômes sélectionnés parmi les collaboratrices de Renault Group Maroc. Pendant 4 mois, Dacia Maroc a lancé un auprès de l'ensemble des collaboratrices du Groupe au Maroc : Usine de Tanger, Usine de Casablanca Somaca, Renault Commerce Maroc, Mobilize Financial Maroc et Renault Digital Maroc. A l'issue de plusieurs étapes de sélection, le jury a retenu les deux binômes qui participeront à cette nouvelle édition. Les futures gazelles Dacia Maroc ont su démontrer leur motivation et leurs aptitudes à répondre à ce challenge et à représenter la marque ainsi que les femmes du Groupe. Issues de l'usine de Tanger et du commerce, les quatre collaboratrices vivront une expérience unique dans le désert marocain et relever un défi sportif intéressant. Cette aventure 100% féminine, met l'accent sur l'ingéniosité dans un parcours nécessitant la navigation à l'ancienne : avec l'utilisation de cartes et boussoles tout en parcourant le minimum de kilomètres.





Dacia : un engagement renouvelé pour le Rallye Aïcha des Gazelles

Pour la quatrième année consécutive, Dacia Maroc prend le départ du Rallye Aïcha des Gazelles avec deux équipages composés de collaboratrices de Renault Group Maroc. À bord du tout nouveau Dacia Duster 4 4, ces compétitrices affronteront les dunes du Sahara dans une aventure où performance et solidarité féminine se conjuguent. Dacia Maroc réaffirme son attachement aux valeurs de dépassement et de solidarité en engageant deux équipages internes au départ de la 34^e édition du Rallye Aïcha des Gazelles, une course 100% féminine qui se tiendra du 11 au 26 avril 2025. Fidèle à sa tradition, la marque a organisé une sélection rigoureuse parmi les collaboratrices de Renault Group Maroc, impliquant les sites de Tanger, Casablanca Somaca, Renault Commerce Maroc, Mobilize Financial Maroc et Renault Digital Maroc. Après plusieurs mois d'évaluation, deux binômes se sont démarqués par leur motivation et leur aptitude à relever ce défi hors normes, incarnant ainsi la détermination et l'esprit d'équipe portés par Dacia. Un défi sportif et humain au cœur du désert. Cette compétition unique impose une navigation à l'ancienne, sans GPS, uniquement avec cartes et boussoles, et une gestion stratégique du parcours afin de parcourir le minimum de kilomètres. Un challenge d'endurance et de précision où chaque décision prise par les équipages influence directement leur classement. Afin d'assurer une préparation optimale, Dacia Maroc a mis en place un programme de formation complet, incluant des sessions de navigation, de pilotage et de gestion des équipements exigés par l'épreuve. Objectif : permettre aux Gazelles de relever ce défi dans les meilleures conditions. Le Dacia Duster 4 4, un allié de choix pour l'épreuve. Grande nouveauté cette année, les deux équipages prendront le départ à bord des tout nouveaux Dacia Duster 4 4, des véhicules conçus pour affronter les terrains les plus exigeants tout en intégrant une conduite éco-smart. Avec leur robustesse et leur polyvalence, ces SUV symbolisent parfaitement l'esprit d'aventure et de fiabilité qui caractérise Dacia. Déjà considéré comme un modèle emblématique du Rallye dans la catégorie Crossover, le Duster s'impose à nouveau comme un partenaire incontournable pour affronter les dunes et les pistes rocailleuses du Sahara marocain. Un engagement aux valeurs fortes. En plus du soutien logistique et technique, Mobilize Financial Services Maroc et Axa Assurances Maroc accompagnent une fois encore Dacia Maroc dans cette aventure. L'enjeu dépasse le simple cadre sportif : il s'agit également de promouvoir l'émancipation des femmes à travers un défi où audace, persévérance et esprit d'équipe sont les maîtres-mots. Avec cette quatrième participation, Dacia Maroc continue d'écrire son histoire dans l'univers du Rallye Aïcha des Gazelles, confirmant son attachement aux valeurs de la compétition et à la promotion du leadership féminin dans un environnement extrême. J.G. / Les Inspirations ÉCO



Challenge

Rallye Aïcha des Gazelles 2025 Dacia Maroc de retour avec le nouveau Duster

Forte de ses trois précédentes participations, Dacia Maroc renouvelle pour la 4^{ème} année consécutive son engagement au Rallye Aïcha des Gazelles, édition 2025. Deux équipages internes de Renault Group Maroc représenteront la marque au volant du nouveau Duster, dont le lancement commercial est imminent au Maroc. Durant ces quatre derniers mois, Dacia Maroc a lancé un processus de sélection interne auprès de l'ensemble des collaboratrices du Groupe au Maroc : usine de Tanger, usine de Casablanca SOMACA, Renault Commerce Maroc, Mobilize Financial Maroc et Renault Digital Maroc. À l'issue de plusieurs étapes de sélection, le jury a retenu les deux binômes qui participeront à cette nouvelle édition. Selon

le staff de la marque, les futures gazelles ont su démontrer leur motivation et leurs aptitudes à répondre à ce challenge et à représenter la marque ainsi que les femmes du Groupe.

Pour cette nouvelle édition du Rallye Aïcha des Gazelles qui se déroulera du 11 au 26 avril, Dacia Maroc permet à nouveau, à quatre collaboratrices issues de l'usine de Tanger et du commerce, de vivre une

expérience unique dans le désert marocain et relever un défi sportif inégalé. Cette aventure 100% féminine met l'accent sur l'ingéniosité dans un parcours nécessitant la navigation à l'ancienne, avec notamment l'utilisation de cartes et de boussoles, tout en parcourant le minimum de kilomètres.

Il faut dire que depuis leur inscription au rallye, Dacia Maroc met en œuvre un dispositif complet de formations

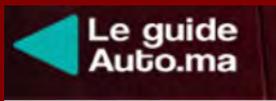
et d'équipements exigés par l'épreuve, afin de permettre à ses Gazelles de vivre l'aventure dans les meilleures conditions au volant du nouveau Dacia Duster 4x4. Un véhicule de dernière génération, réellement taillé pour les aventures outdoor, qui permettra aux gazelles de franchir les différents obstacles du terrain, au cœur du Sahara Marocain.



Le Rallye Aïcha des Gazelles célèbre la RSE à Rabat

L'Ambassade de France à Rabat a accueilli, le 22 janvier, dernier une soirée dédiée à la Responsabilité Sociétale des Entreprises (RSE), organisée par le Rallye Aïcha des Gazelles. Cet événement a mis en avant les initiatives du rallye en matière de solidarité locale, de respect de l'environnement et d'autonomisation des femmes. Unique au monde, cette compétition 100% féminine, certifiée ISO 14001, prouve que sport et engagement sociétal peuvent aller de pair.





Dacia Maroc s'engage une 4ème année au Rallye Aïcha des Gazelles

Le désert marocain, un ciel infini, des dunes à perte de vue, et une aventure humaine qui dépasse les frontières du sport. Voilà ce qui attend les quatre collaboratrices de Renault Group Maroc qui s'apprêtent à représenter Dacia Maroc lors de la 34ème édition du Rallye Aïcha des Gazelles. Pour la quatrième année consécutive, Dacia Maroc renouvelle son engagement dans ce rallye 100% féminin, une compétition pas comme les autres, où l'ingéniosité, la solidarité et le dépassement de soi sont au cœur de l'aventure. Une sélection rigoureuse pour une aventure exceptionnelle. Quatre mois de sélection interne, des candidatures venues de tous les horizons de Renault Group Maroc - de l'usine de Tanger à celle de Casablanca, en passant par les équipes de Renault Commerce Maroc, Mobilize Financial Maroc et Renault Digital Maroc. Après plusieurs étapes de sélection, deux binômes ont été retenus pour porter fièrement les couleurs de Dacia Maroc. Ces femmes, issues de l'usine de Tanger et du commerce, ont su convaincre par leur motivation, leur détermination et leur envie de relever ce défi hors du commun. Équipage 302 : Sara Jaabouti et Hanan Al bagouri. Équipage 303: Sanaâ BENKIRANE et Meriem Behsine. Leur mission ? Parcourir le désert marocain du 11 au 26 avril, en utilisant uniquement des cartes et une boussole, avec pour objectif de parcourir le moins de kilomètres possible. Un véritable test de navigation à l'ancienne, où l'intelligence et la stratégie priment sur la vitesse. Et pour accompagner ces gazelles modernes, rien de moins que le tout nouveau Dacia Duster 4x4, un SUV robuste et polyvalent, taillé pour l'aventure. Le Dacia Duster 4x4 : L'allié idéal pour le désert. Le Dacia Duster n'est pas un inconnu dans le monde des rallyes. Véhicule iconique de la marque, il est devenu un incontournable dans la catégorie Crossover, notamment pour sa capacité à affronter les terrains les plus difficiles. Pour cette 34ème édition, les deux équipages Dacia Maroc auront le plaisir de conduire les tout nouveaux Duster 4x4, des véhicules qui allient robustesse, efficacité et style. Avec son allure cool et ses performances hors route, le Duster 4x4 est le compagnon idéal pour franchir les dunes du Sahara marocain. Mais ce n'est pas tout : le Duster incarne également une conduite éco-smart, alliant puissance et respect de l'environnement. Un atout de taille pour un rallye qui se déroule au cœur de paysages naturels à préserver. Dacia au Rallye Aïcha des Gazelles : Une aventure humaine et sportive. Le Rallye Aïcha des Gazelles est bien plus qu'une compétition sportive. C'est une aventure humaine, un défi qui met en lumière la force, la détermination et l'ingéniosité des femmes. Pour Dacia Maroc, cet engagement va au-delà de la simple participation. C'est une manière de soutenir les femmes marocaines, de leur offrir une plateforme pour se dépasser et de promouvoir des valeurs fortes telles que la solidarité, le courage et l'esprit d'équipe. Avec le soutien de ses partenaires, Mobilize Financial Services Maroc et Axa Assurances Maroc, Dacia Maroc accompagne ces quatre gazelles dans leur préparation. Formations, équipements, et bien sûr, les fameux Duster 4x4, tout est mis en œuvre pour qu'elles puissent vivre cette expérience dans les meilleures conditions. Une expérience qui marque à vie. Pour ces quatre collaboratrices, le Rallye Aïcha des Gazelles sera bien plus qu'une compétition. Ce sera une aventure qui les marquera à vie, une expérience unique qui les fera entrer dans la légende de ce rallye mythique. Elles rejoindront ainsi les rangs des femmes courageuses qui, chaque année, repoussent leurs limites et prouvent que le désert n'a pas de secret pour elles. Alors, du 11 au 26 avril, tous les regards seront tournés vers ces gazelles modernes, au volant de leurs Dacia Duster 4x4, prêtes à conquérir le désert marocain. Une chose est sûre : avec Dacia Maroc, l'aventure est toujours au rendez-vous. L.A. pour Le Guide Auto Maroc, Janvier 2025



Les 17 initiatives qui ont permis les performances de 17,4 millions d'arrivées

1. Le Maroc brille à l'Expo 2020 Dubaï : Une vitrine de son héritage et de son excellence

Le Maroc a marqué sa participation à l'Expo 2020 Dubaï, tenue du 1er octobre 2021 au 31 mars 2022, par un pavillon distingué, récompensé par le Golden Award pour son design intérieur. Cet événement, le 1er dans la région MEASA, a réuni 190 pays autour du thème "Connecter les Esprits, Construire le Futur". Le pavillon marocain, avec ses 13 salles originales, a mis en lumière l'héritage culturel et l'ingéniosité du Royaume, favorisant un dialogue interculturel mondial.



2. Maroc, Terre de Lumière : Une campagne internationale pour sublimer la destination

L'ONMT a lancé sa campagne internationale «Maroc, Terre de Lumière» pour renforcer la position du Royaume parmi les destinations touristiques de choix. Déployée dans 20 pays en avril 2022, cette initiative cible des marchés stratégiques tels que la France, l'Espagne, les États-Unis et Israël. La campagne met en avant l'authenticité culturelle, la nature et les expériences uniques offertes par le Maroc, s'adressant aux voyageurs de 25 à 59 ans. En novembre 2022, une seconde vague a été lancée dans 19 pays, visant à propulser le Maroc dans le Top 10 des destinations mondiales, avec un accent sur ses 16 destinations régionales.

3. Light Tour : Une tournée stratégique pour promouvoir le Maroc à l'international

Dans le cadre de la campagne internationale «Terre de Lumière», l'Office National Marocain du Tourisme (ONMT) a lancé en mai 2022 le «Light Tour», une tournée stratégique dans trois grandes capitales : Paris, Londres et New York. Menée par Adel El Fakir, DG de l'ONMT, et accompagnée de représentants de la Confédération Nationale du Tourisme (CNT) et des Conseils Régionaux du Tourisme (CRT), cette initiative visait à renforcer la visibilité du Maroc auprès des prescripteurs de voyages et décideurs internationaux. En trois jours, cette tournée a marqué un tournant dans la stratégie promotionnelle pour restaurer la position du Maroc comme destination phare post-crise.

4. Opération Marhaba : Un moteur essentiel du boom

des arrivées des MRE depuis 2022

L'opération Marhaba, mise en place en 2001, joue un rôle clé dans l'augmentation des arrivées des Marocains résidant à l'étranger (MRE), notamment après 2022. Entre 2016 et 2019, les arrivées MRE ont progressé régulièrement, passant de 5,2 millions à 5,8 millions (+12% en 4 ans). Cependant, après la pandémie, l'opération Marhaba a permis un rebond spectaculaire : 5,8 millions en 2022 (+138% par rapport à 2021), 7,3 millions en 2023 (+27%), et 8,6 millions prévus en 2024. Grâce à ses dispositifs d'assistance et d'accueil, cette initiative a fortement dynamisé le retour des MRE.

5. Lancement de l'e-Visa pour faciliter l'accès des touristes étrangers au Maroc

Le 10 juillet 2022, le Maroc a lancé le visa électronique «e-Visa» via la plateforme pour simplifier l'octroi de visas pour les ressortissants étrangers. Conformément aux orientations royales, cette initiative modernise les services consulaires et s'inscrit dans la digitalisation des prestations administratives. Valable 180 jours, le eVisa permet des séjours de 30 jours et cible trois catégories de demandeurs, incluant des résidents de certains pays ou détenteurs de visas Schengen ou équivalents. Les demandes, traitées sous 24 à 72 heures, sont gérées par une plateforme dédiée, appuyée par un cadre juridique et des équipes formées.

6. Le Succès des Lions de l'Atlas : Un catalyseur pour la notoriété du Maroc et son rayonnement touristique

L'exploit des Lions de l'Atlas lors de la Coupe du Monde 2022 au Qatar a significativement renforcé

la notoriété du Maroc à l'échelle internationale, entraînant un myonnement exceptionnel du pays. Cette performance a eu un impact direct sur l'augmentation des recherches liées au Maroc, notamment dans les secteurs du tourisme, de la gastronomie et de la culture. L'étude de l'Université de New York souligne une hausse de 400 % des recherches sur des sujets tels que "visiter le Maroc", "soucsous" et "tajine". Ce phénomène, surnommé l'effet "Flutie", a non seulement amélioré l'image du pays, mais a aussi favorisé un afflux accru d'intérêt pour ses attractions touristiques. Le succès de l'équipe marocaine a ainsi contribué à renforcer l'attractivité du pays en tant que destination touristique, avec des répercussions positives d'amples sur ce secteur.

7. Salons internationaux et accords stratégiques : Les initiatives de l'ONMT pour renforcer l'attractivité touristique du Maroc

L'ONMT a participé à plusieurs salons du tourisme majeurs, tels que le FITUR à Madrid, le WTM à Londres, ITTB à Berlin et le Salon du Voyage Arabia à Dubaï, afin de promouvoir le Maroc sur des marchés stratégiques. Il a également signé des accords avec des acteurs clés des secteurs du tourisme en Amérique Latine, en Asie et dans le Golfe, ainsi qu'avec des groupes de tourisme de luxe comme Signature Travel Network et Virtuoso. Par ailleurs, un partenariat avec TripAdvisor vise à doubler les mises en Maroc d'ici 2029. L'ONMT a aussi innové en ciblant la génération Z avec l'opération "Trend House" pour promouvoir le pays sur TikTok.

8. Renforcement de la connectivité

✈️ aérienne du Maroc : 35 nouvelles lignes pour stimuler le tourisme

En février 2023, l'ONMT a lancé un programme ambitieux pour renforcer la connectivité aérienne du Maroc, avec l'ouverture de 35 nouvelles lignes vers huit destinations touristiques majeures. Dix compagnies aériennes internationales, dont Ryanair, EasyJet, et Volotea, desserviront des villes comme Agadir, Essaouira, Marrakech, Fès et Tanger. Ce programme vise à soutenir la croissance du tourisme marocain en capitalisant sur l'enthousiasme suscité par la Coupe du monde 2022 et à attirer davantage de visiteurs en facilitant l'accès depuis les principaux marchés émetteurs, tels que la France, l'Espagne, le Royaume-Uni et l'Allemagne.

9. Feuille de Route 2023-2026 : Renforcement de la connectivité aérienne pour dynamiser le tourisme au Maroc

La feuille de route 2023-2026 du tourisme, officialisée en mars 2023, ambitionne de positionner le Maroc parmi les 15 premières destinations mondiales. Dotée de 6,1 milliards de dirhams, elle vise à attirer 17,5 millions de touristes d'ici 2026, à créer 200 000 emplois et à générer 120 milliards de dirhams de recettes en devises. Parmi ses priorités, le renforcement de la connectivité aérienne, avec l'augmentation des liaisons domestiques et internationales.

10. L'ONMT lance le congrès annuel de l'ABTA à Marrakech pour renforcer le tourisme britannique

L'ONMT a lancé à Marrakech le congrès annuel de l'Association des Agents de Voyages Britanniques (ABTA), réunissant plus de 500 acteurs clés de l'industrie touristique britannique. L'événement, du 10 au 13 octobre 2022, offre des sessions d'affaires et permet aux participants de découvrir Marrakech et ses alentours. Pour l'ONMT, c'est une occasion stratégique de promouvoir la destination Maroc, notamment auprès des décideurs britanniques. Le marché britannique, représentant 600.000 touristes en 2019, est une priorité. L'ONMT mise sur des partenariats avec Ryanair et EasyJet pour stimuler la croissance des capacités et des flux touristiques.

11. Congrès de l'Industrie touristique allemande à Taghazout : Une opportunité stratégique pour le Maroc

Du 1er au 4 décembre 2022, Taghazout accueille le congrès de l'industrie touristique allemande, organisé par l'ONMT. Cet événement rassemble environ 500 participants, dont des acteurs clés du

secteur, des tour-opérateurs et des médias spécialisés. Parmi les thématiques abordées figurent le futur des destinations touristiques, l'impact climatique du voyage et les aspirations de la Génération Z. Selon Adil El Fakir, alors DG de l'ONMT, cet événement constitue une excellente occasion de promouvoir le Maroc, notamment Agadir et la station de Taghazout, sur le marché allemand, un marché prioritaire pour le tourisme marocain.

12. Forum SETO 2024 : Rabat renforce les liens touristiques avec la France

Le Forum annuel du Syndicat des Entreprises du Tour Opérateur français (SETO) se tient à Rabat du 24 au 26 avril 2024, sous l'égide de l'ONMT. Cet événement stratégique renforce les liens entre le Maroc et le marché français du tourisme. Il réunit 130 participants, dont des tour-opérateurs français, des responsables du tourisme et des journalistes spécialisés. Rabat, récemment désignée "Capitale de la Culture", est mise en avant pour diversifier l'offre touristique du Maroc. Le forum aborde des thématiques clés comme l'économie mondiale, le climat et la géopolitique, et favorise le networking entre les acteurs touristiques des deux pays.

13. Le Maroc accueille les Assemblées annuelles du FMI et de la Banque mondiale, renforçant son rôle clé en Afrique

Le Maroc a accueilli les Assemblées annuelles 2023 du FMI et de la Banque mondiale, confirmant sa position stratégique en Afrique et dans la région MENA. Ce choix reflète la confiance internationale envers le Royaume, renforcée par les réformes du Roi Mohammed VI. Après 50 ans d'absence en Afrique, ces assemblées se sont tenues à Marrakech, réunissant plus de 12 000 participants de 189 pays. Cet événement témoigne de la résilience et du potentiel économique du Maroc, devenu un modèle pour les investissements en Afrique et un acteur clé dans les partenariats économiques multilatéraux sur le continent.

14. 2ème édition du Gitex Africa à Marrakech : Un événement phare pour l'innovation et la technologie en Afrique

Les travaux de la 2ème édition du Gitex Africa Morocco ont débuté à Marrakech en mai 2024, avec la participation de plus de 1.500 exposants venant de 130 pays. Placé sous le Haut patronage de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, cet événement majeur, soutenu par l'Agence de Développement du Digital et le ministère de la Transition numérique, rassemble experts, décideurs politiques et acteurs de la tech. Avec des thématiques comme

la "connectivité", "les villes numériques" et IA, le Salon met l'accent sur l'innovation et l'accélération des startups, notamment dans la santé numérique.

15. Le Tournage de Gladiator II : Le Maroc confirme sa place parmi les premières destinations mondiales

Le tournage de Gladiator II au Maroc témoigne de l'attrait croissant du Royaume pour les productions cinématographiques internationales. Grâce à des sites exceptionnels comme Ouarzazate et Ahl Beldjoudj, le Maroc se classe désormais parmi les 10 premières destinations mondiales pour les tournages, selon une étude de Kuoni. Ce succès est soutenu par des mesures incitatives telles que l'imputation des subventions pour les productions étrangères, facilitant leur retour après la pandémie. Le projet Gladiator II, avec plus de 1 000 personnes impliquées et un investissement de 40 millions de dollars, illustre parfaitement cette dynamique.

16. L'organisation du 21e Festival International du Film de Marrakech : Un voyage cinématographique à travers 70 films

Le 21e Festival international du film de Marrakech, qui s'est tenu du 29 novembre au 7 décembre 2024, a été un véritable événement cinématographique, avec la projection de 70 films provenant de 32 pays. La compétition officielle a révélé de nouveaux talents du cinéma mondial, avec 14 premiers et seconds films en lice. Des films marocains, algériens, égyptiens et sud-africains ont marqué cette édition, qui a également mis en lumière des Séances de Gala, des hommages à de grandes figures du cinéma et une riche programmation dédiée au cinéma marocain. Les séances pour le jeune public ont fait découvrir de nouvelles œuvres, tandis que des films audacieux ont enrichi l'événement.

17. Le désert et le Sahara marocain, terres d'accueil des grands événements sportifs en 2024

Fin 2024, le Maroc confirme son statut de destination privilégiée pour les événements sportifs d'envergure. Le Marathon des Sables (12-22 avril) a rassemblé 900 athlètes de 58 pays pour une édition record de 252 km dans la région de Draïa-Talilalet, intégrant des innovations doubles. Le Rallye Aïcha des Gazelles (3-18 mars) a offert un défi éco-responsable à 380 participants naviguant à l'ancienne à travers le désert marocain. Enfin, le Raid Saharouiyis (4-10 février) à Dakhla a combiné sport, solidarité et action caritative, réunissant 50 femmes. Ces événements renforcent la place du Maroc sur la scène sportive internationale. ■



Dacia Duster 2025 : aussitôt arrivé au Maroc il s'aventurera dans le désert !

Le nouveau Dacia Duster fera une entrée spectaculaire sur le marché marocain, avec une commercialisation prévue dès la deuxième quinzaine de février. Et pour marquer les esprits, le best-seller roumain s'apprête à défier les dunes du Saharamarocain dans l'une des compétitions les plus mythiques : le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc. Dacia Maroc, un engagement qui dure pour la 4^e année consécutive, Dacia Maroc aligne deux équipages dans cette épreuve unique en son genre. Composés de quatre collaboratrices issues des usines de Tanger et du Commerce Renault Group Maroc, ces binômes ont été sélectionnés après une rigoureuse phase de présélection interne. Leur mission ? Représenter fièrement la marque et prouver une fois de plus que le Dacia Duster est un aventurier intrépide, même dans les conditions les plus extrêmes. Cette participation s'inscrit dans une dynamique qui dépasse le simple défi automobile. Le Rallye Aïcha des Gazelles, 100% féminin, est une compétition où la navigation à l'ancienne remplace la technologie moderne. Pas de GPS, pas d'assistance numérique : ici, seules une carte et une boussole guideront les équipages, avec un objectif clair : rallier chaque étape en parcourant la plus courte distance possible. Dacia Duster 4 4 taillé pour les terrains hostiles. Le Dacia Duster s'est imposé comme le SUV le plus vendu au Maroc avec pas moins de 7.012 exemplaires écoulés en 2024. Ce succès, il le doit à son châssis robuste, sa polyvalence indéniable et son rapport qualité-prix imbattable. Taillé pour l'aventure, il brille aussi bien en milieu urbain que dans les zones les plus reculées, et le Rallye Aïcha des Gazelles sera une occasion parfaite de démontrer une fois de plus son endurance et sa fiabilité. Il faut souligner que les modèles engagés dans la course bénéficieront d'une préparation spéciale, avec des équipements adaptés aux conditions extrêmes du désert. Dacia Maroc, accompagné de Mobilize Financial Services et Axa Assurance Maroc, met en place un dispositif de formation complet pour ses Gazelles. Dès leur sélection, les équipages bénéficient d'un entraînement intensif, alliant pilotage en conditions difficiles, navigation traditionnelle et préparation physique et mentale. Un véritable programme de guerrières, conçu pour maximiser leurs chances de briller dans cette compétition. Le Duster bientôt dans les showrooms. Au-delà de cet engagement sportif, la troisième génération du Dacia Duster s'apprête à écrire un nouveau chapitre de son histoire sur le marché marocain. Connue pour son excellent rapport qualité/prix, son design repensé et ses performances optimisées, il arrive dans un segment ultra-concurrentiel, mais avec de solides arguments pour séduire. Autant dire qu'avec ce lancement imminent et cette participation au Rallye Aïcha des Gazelles, le Duster s'impose une fois de plus comme un SUV urbain incontournable. La rédaction d'Autonews vous donne rendez-vous dès février en concessions pour le lancement du nouveau Dacia Duster, puis en avril pour suivre son aventure au Rallye Aïcha des Gazelles avec des articles exclusifs à la clé ! Galerie



Dacia Maroc s'engage au Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, pour la 4ème année consecutive, avec deux équipages internes au volant des nouveaux Dacia Duster 4x4

Forte de 3 participations au Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, Dacia Maroc renouvelle son engagement pour la 4ème année consécutive, à la 34ème édition de ce Rallye 100% féminin. Deux équipages Dacia Maroc, sélectionnés en interne de Renault Group Maroc, représenteront la marque et l'ensemble des collaborateurs de Renault Group Maroc. 2 équipages DACIA MAROC, sélectionnés parmi les collaboratrices Renault Group Maroc Pendant 4 mois, Dacia Maroc a lancé un processus de sélection interne auprès de l'ensemble des collaboratrices du Groupe au Maroc : Usine de Tanger, Usine de Casablanca SOMACA, Renault Commerce Maroc, Mobilize Financial Maroc et Renault Digital Maroc. A l'issue de plusieurs étapes de sélection, le jury a retenu les deux binômes qui participeront à cette nouvelle édition. Les futures gazelles Dacia Maroc ont su démontrer leur motivation et leurs aptitudes à répondre à ce challenge et à représenter la marque ainsi que les femmes du Groupe. Pour cette nouvelle édition du Rallye Aïcha des Gazelles qui se déroulera du 11 au 26 avril, Dacia Maroc permet à nouveau, à 4 collaboratrices issues de l'usine de Tanger et du commerce, de vivre une expérience unique dans le désert marocain et relever un défi sportif inégalé. Cette aventure 100% féminine, met l'accent sur l'ingéniosité dans un parcours nécessitant la navigation à l'ancienne : avec l'utilisation de cartes et boussoles tout en parcourant le minimum de kilomètres. Depuis leur inscription au Rallye, Dacia Maroc met en œuvre un dispositif complet de formations, d'équipements exigés par le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc pour permettre à ses Gazelles Dacia de vivre l'aventure dans les meilleures conditions au volant des nouveaux Dacia Duster 4 4. Nouveau DACIA DUSTER 4 4 : LA NOUVEAUTÉ de cette 4ème participation ! Pour cette 34ème édition, les 2 équipages Dacia Maroc tenteront de relever les défis au volant des tout nouveaux Dacia Duster 4 4. Des véhicules robustes, taillés pour les aventures outdoor, aux allures cool qui permettront de franchir les différents obstacles de la nature, en respectant une conduite éco-smart. Le SUV iconique de la marque Dacia reste le véhicule préféré de cette compétition dans la catégorie Crossover et l'allié incontournable pour rouler sur les terrains difficiles au cœur du Sahara Marocain. Pour cette 4ème participation, Dacia Maroc avec ses partenaires Mobilize Financial Services Maroc et Axa Assurance Maroc soutiennent ces candidates qui représenteront fièrement les femmes Marocaines au sein de cette compétition porteuse de valeurs humaines et sportives fortes. Ces 4 Gazelles vivront une expérience unique et entreront dans la légende de cette aventure exceptionnelle 100% féminine.



Rallye Aïcha des Gazelles

Dacia Maroc s'engage pour la 4ème année consécutive

Participation »

Forte de 3 participations au Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, Dacia Maroc renouvelle son engagement pour la 4ème année consécutive à la 34ème édition de ce Rallye 100% féminin qui aura lieu du 11 au 26 avril 2025. Deux équipages Dacia Maroc, sélectionnés en interne de Renault Group Maroc, représenteront la marque et l'ensemble des collaborateurs de Renault Group Maroc. Pendant 4 mois, Dacia Maroc a lancé un processus de sélection interne auprès de l'ensemble des collaboratrices du Groupe au Maroc : Usine de Tanger, Usine de Casablanca SOMACA, Renault Commerce Maroc. Mobilize Financial Maroc et Renault Digital Maroc. A l'issue de plusieurs étapes de sélection, le jury a retenu les deux binômes qui partici-

ront à cette nouvelle édition. Les futures gazelles Dacia Maroc ont su démontrer leur motivation et leurs aptitudes à répondre à ce challenge et à représenter la marque ainsi que les femmes du Groupe. Pour cette nouvelle édition du Rallye Aïcha des Gazelles, Dacia Maroc permet à nouveau à 4 collaboratrices issues de l'usine de Tanger et du commerce, de vivre une expérience unique dans le désert marocain et relever un défi sportif inégalé. Cette aventure 100% féminine met l'accent sur l'ingéniosité dans un parcours nécessitant la navigation à l'ancienne ; avec l'utilisation de cartes et boussoles tout en parcourant le minimum de kilomètres. Pour cette 34ème édition, les 2 équipages Dacia Maroc tenteront de relever les défis au volant des tout nouveaux Dacia Duster 4x4.



"داسيا المغرب تتأهب للتألق في النسخة الرابعة والثلاثين لralي
"عائشة دي غازيل"

سيارات

سباق الralي بحر أبريل القادم

داسيا المغرب تتأهب للتألق في النسخة الرابعة والثلاثين لralي "عائشة دي غازيل"



رمز للإبتكار والقيم الإنسانية

تعتبر سيارة داسيا داستر x44، أيقونة الشركة، الخيار الأمثل لهذه المنافسة، حيث أثبتت نجاحها في فئة سيارات الكروس أوفر بفضل تصميمها العملي والاقتصادي. هذه المشاركة تعكس رؤية داسيا المغرب في دمج الإبتكار بالقيم الإنسانية، وتعزيز دور المرأة المغربية في المحافل الدولية.

تجربة لا تنسى

تمثل مشاركة داسيا المغرب في رالي "عائشة دي غازيل" أكثر من مجرد منافسة رياضية؛ فهي فرصة لإبراز روح التضامن والإبتكار التي تميز الفريق النسائي المغربي، ومساهمة في تعزيز مكانة المرأة في عالم الرياضة والمغامرة.

تحديات رياضية بوج الإبتكار

سباق الralي خلال الفترة من 11 إلى 26 أبريل 2025، حيث سيقود الفريقان سيارات داسيا داستر x44 الجديدة، التي تتميز بمناقتها وقدرتها على مواجهة التضاريس الصعبة في قلب الصحراء المغربية. يركز هذا التحدي النسائي على مهارات الملاحة التقليدية باستخدام الخرائط والبوصلة، ما يضفي طابعا فريدا على المنافسة.

دمج متكامل لنجاح المهمة

لم تكتف داسيا المغرب بتهيئة المشاركات من خلال تدريبات مكثفة وتجهيزات متكاملة لضمان خوض الralي بأفضل الظروف، بل قدمت الدعم الفني واللوجستي بالشراكة مع Mobilize وAxa Assurance وFinancial Services Maroc، مما يعكس التزام الشركة بتكثيف النساء وتعزيز حضورهن في الفعاليات الرياضية ذات الطابع الإنساني.

■ عبد الصمد ادندين

تواصل داسيا المغرب مسيرتها المميزة في دعم الرياضات النسائية من خلال مشاركتها للمرة الرابعة على التوالي في رالي "عائشة دي غازيل" بالمغرب، الحدث الرياضي الفريد من نوعه الذي يحثي بالنساء ويجمع بين التحدي والمغامرة.

التزام واسع

أعلنت داسيا المغرب عن تشكيل فريقين نسائيين داخليين لتمثيلها في النسخة الرابعة والثلاثين من الralي، حيث تم اختيار المشاركات من بين موظفات مجموعة رونو المغرب عبر عملية انتقاء دقيقة استمرت لأربعة أشهر. وقد برزت المشاركات المخترقات، وهن أربع موظفات من مصنعي طنجة والدار البيضاء ومن قطاع التجارة، بفضل حماسهن وكفاءتهن العالية لخوض هذه المغامرة المميزة.

L'explication des initiatives ayant permis les performances de 17,4 millions d'arrivées en 17 Points

17. LE DÉSERT ET LE SAHARA MAROCAIN, TERRES D'ACCUEIL DES GRANDS ÉVÉNEMENTS SPORTIFS EN 2024

En 2024, le Maroc confirme son statut de destination privilégiée pour les événements sportifs d'envergure. Le Marathon des Sables (12-22 avril) a rassemblé 900 athlètes de 58 pays pour une édition record de 252 km dans la région de Drâa-Tafilalet, intégrant des innovations durables. Le Rallye Aïcha des Gazelles (3-18 mars) a offert un défi éco responsable à 380 participantes naviguant à l'ancienne à travers le désert marocain. Enfin, le Raid Sahraouiya (4-10 février) à Dakhla a combiné sport, solidarité et action caritative, réunissant 50 femmes. Ces événements renforcent la place du Maroc sur la scène sportive internationale.





Rallye Aïcha des Gazelles 2025 : Deux Marrakchies à l'assaut du désert

Du 11 au 16 avril 2025, l'équipage 197 constitué de Céline Mueth, créatrice de séjours d'exception à la Résidence Dar Lamia et Khadija Benaïssi...

Cette année, la ville ocre sera représentée par un unique équipage dans le légendaire rallye féminin. Deux entrepreneuses unies par une même ambition: traverser le Sahara marocain, de dunes en pistes, jusqu'aux remparts d'Essaouira. Du 11 au 16 avril 2025, l'équipage 197 constitué de Céline Mueth, créatrice de séjours d'exception à la Résidence Dar Lamia et Khadija Benaïssi, fondatrice de l'agence marketing Caméléon des Mots s'élanceront dans cette aventure où GPS et technologies modernes sont bannis, armées uniquement d'une boussole et de cartes papier. Pendant près de dix jours, ces entrepreneuses de la ville ocre affronteront les défis du désert : dunes imposantes et pistes rocailleuses. Unies par leur engagement après le séisme de septembre 2023, elles portent aujourd'hui un nouveau projet : transformer leur défi sportif en action solidaire en soutenant une association locale de développement. Au milieu des équipages internationaux, ce duo marrakchi incarne l'esprit de la ville rouge : multiculturel, entreprenant et solidaire. Une aventure qui s'annonce intense dans les étendues du Sahara marocain.



Plurielle

Note : Ce site est équipé d'un lecteur vocal pour les articles. Sélectionnez le texte que vous souhaitez écouter et profitez de la version audio.

Depuis 1990 le rallye aïcha des gazelles, inspire les femmes dans le monde par l'exclusivité de son concept. Une course d'orientation dans le désert marocain 100% féminin sans vitesse dans le respect des populations locales et de l'environnement. Événement incomparable basé sur les valeurs de femmes et les femmes de valeurs. Le rallye voit sur ses pistes chaque année plus de 350 femmes dans le désert marocain. Plurielle vous dit tout: c'est par ici! Le concept du Rallye Le Rallye Aïcha des Gazelles est avant tout un événement féminin conçu par les femmes pour les femmes. Le seul critère de sélection est l'envie de se dépasser dans un des déserts les plus hostiles du monde. Les équipages se lancent dans une course sans vitesse au volant du véhicule de leurs choix. (SSV, camion, quad...) L'objectif est de rallier un maximum de check point en un minimum de kilométrage à l'aide d'une boussole, d'une règle et d'une carte. Un véritable retour aux sources, à la camaraderie féminine, au dépassement de soi et à l'empowerment féminin. L'engagement RSE du Rallye Au cœur de l'aventure Aïcha des Gazelles il y a les rencontres mais aussi la solidarité. L'association "cœur de gazelle" créée par la société organisatrice de l'événement œuvre depuis sa création pour faire de la sensibilisation et venir en aide aux populations locales. Le déploiement de leurs opérations se fait autour de sujets tels que la sensibilisation écologique, de caravanes médicales, de plantation de palmier dattier et même la réhabilitation d'installations scolaires. Une raison de plus de suivre ces gazelles aux cœurs d'or. View this post on InstagramA post shared by Rallye Aïcha des Gazelles (@rallyeaichadesgazelles) Les participantes à suivre Cette année se tiendra la 34ème édition du Rallye des Gazelles du 11 au 26 Avril. Plurielle a repéré 3 équipages que l'on va suivre de prêt. L'équipage numéro 167 est composé de deux Meknassiat, Jawhara et Dounia Bennani. On les suivra car elles ont une grande expérience dans la discipline : 17ème participation pour Dounia et 2 victoires du Rallye pour Jawhara qui a aussi participé à plusieurs autres Rallye au Maroc. View this post on InstagramA post shared by JAWHARA BENNANI (@jawharabennani.rally) L'équipage numéro 302 composé de Sara Jaabouti et de Hanan al Bagouri. Deux jeunes trentenaires courent pour le compte du groupe Renault au Maroc. On salue l'engagement pour leur entreprise et on attend de découvrir leur expertise auto. View this post on InstagramA post shared by Sara & Hanan (@les_audacieuses_gazelles) L'équipage numéro 197 composé de Céline Serna Mueth et Khadija Benaïssi Leurs engagements associatifs. Depuis le séisme de septembre 2023 dans la région de Marrakech, leur association Agadir Al fokra pour le développement social a réuni près de 100 000 dh pour la réhabilitation des logements et des installations scolaires. Elles continuent sur leur lancée pour se dépasser en aidant les démunis. On applaudit! View this post on InstagramA post shared by Les Gazelles de Dar Lamia - Rallye Aïcha des Gazelles (@lesgazelles_darlamia)





Courses à Marrakech : le Rallye Aïcha des Gazelles

100% féminin, 100% aventure, 100% Maroc. *Le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc est bien plus qu'une course, c'est une expérience unique mêlant dépassement de soi, solidarité et engagement. Ce rallye-raid hors-piste, réservé exclusivement aux femmes, se déroule en plusieurs étapes à travers les paysages grandioses du Maroc. *Ici, pas de GPS* : seules la carte et la boussole guident les participantes à travers dunes et plaines, avec un objectif clair : parcourir la plus courte distance possible entre chaque point de contrôle. La vitesse ? Elle n'a aucune importance. Seule compte la stratégie. Depuis sa création il y a plus de 30 ans, le Rallye Aïcha des Gazelles a révolutionné le monde du sport automobile féminin. « Ce rallye a balayé les préjugés et n'a jamais cessé de grandir, d'innover et de s'adapter à son temps », explique Dominique Serra, sa fondatrice et directrice générale. Chaque année, *près de 300 participantes de plus de 30 nationalités relèvent le défi,* formant des duos complémentaires : une pilote et une navigatrice, prêtes à affronter les défis du désert marocain. Mais ce rallye, c'est avant tout une aventure humaine. Les anciennes Gazelles soutiennent les nouvelles, tissant ainsi une véritable communauté où la solidarité est essentielle. Au-delà de l'exploit sportif, l'événement porte une dimension engagée : chaque équipe est sponsorisée pour soutenir une association et donner une visibilité à sa cause. *Et le petit plus ?* Un soutien logistique et moral tout au long de l'aventure, permettant aux participantes de vivre une expérience mémorable et riche en émotions. Le Rallye Aïcha des Gazelles, c'est l'alliance parfaite entre passion, audace et engagement. *L'édition 2025 du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc se déroulera du 11 au 26 avril 2025. *



Journée Internationale de la Femme
Interview Dominique Serra par Karim Dronet



Rallye Aïcha des Gazelles : Top de départ de la 34^{ème} édition le 12 avril prochain

Au programme : 6 étapes dont 2 "marathons", où les participantes devront dans leur catégorie (4 4/Camion, Crossover, Quad, SSV, E-Gazelles Auto) tracer leur propre itinéraire pour atteindre l'arrivée officielle à Essaouira le 26 avril. La catégorie E-Gazelles, lancée officiellement par S.A.S Le Prince Albert II de Monaco lors du départ de la 27^{ème} Edition, marque un tournant majeur dans le monde du Rallye-Raid. Sur cette édition 2025, 3 équipages prendront le départ dans la catégorie 4 4 « Retrofit », des voitures thermiques dans lesquelles le moteur a été enlevé pour être remplacé par un électrique. Le classement et le podium final, attribués en fonction des catégories, se gagnent en réalisant le moins de kilomètres entre les coordonnées géographiques de départ et d'arrivée de chaque étape.





Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc 2025 Top de départ de la 34ème édition le 12 avril prochain

Le Rallye Aïcha des Gazelles est un rallye-raid de navigation 100% féminin, 100% hors-piste, précurseur de l'eco-conduite au cœur du Sahara marocain. C'est une aventure humaine, sportive et solidaire unique qui rassemble des femmes du monde entier. Il donne une autre vision de la compétition automobile à travers un eco-concept original créé en 1990 : pas de vitesse, pas de GPS mais une navigation à l'ancienne en hors-piste, à l'aide d'une carte, d'une boussole et d'une règle. Pour le gagner, les participantes - les « Gazelles » - doivent, chaque jour, rallier un maximum de balises en parcourant le moins de kilomètres possible. TOP DEPART POUR LA 34ème EDITION Pour cette 34ème édition ce sont 344 femmes pilotes ou copilotes, les « Gazelles », soit 172 équipages, représentant 11 nationalités, âgées de 22 à 71 ans, expertes ou novices, qui se préparent à affronter le désert marocain dans un défi qui mettra à l'épreuve leur stratégie, leur force et leur persévérance pour maîtriser leur véhicule et trouver le meilleur cap à tenir. Au programme : 6 étapes dont 2 "marathons", où les participantes devront dans leur catégorie (4 4/Camion, Crossover, Quad, SSV, E-Gazelles Auto) tracer leur propre itinéraire pour atteindre l'arrivée officielle à Essaouira le 26 avril. La catégorie E-Gazelles, lancée officiellement par S.A.S Le Prince Albert II de Monaco lors du départ de la 27ème Edition, marque un tournant majeur dans le monde du Rallye-Raid. Sur cette édition 2025, 3 équipages prendront le départ dans la catégorie 4 4 « Retrofit », des voitures thermiques dans lesquelles le moteur a été enlevé pour être remplacé par un électrique. Le classement et le podium final, attribués en fonction des catégories, se gagnent en réalisant le moins de kilomètres entre les coordonnées géographiques de départ et d'arrivée de chaque étape. UN DEFI UNIQUE EN SON GENRE, REFERENT DANS SA DEMARCHE ENVIRONNEMENTALE ET CITOYENNE. Chaque année, l'agence organisatrice Maienga Sports Events basée à Villeneuve-Lès-Avignon (30), innove dans les domaines logistiques et techniques. C'est dans ce contexte qu'en 2007, elle a entamé une démarche de certification environnementale qui s'est couronnée par l'obtention de la norme en 2010, devenant la première agence à proposer des événements certifiés ISO 14001. Maienga Sports Events expérimente et déploie des dispositifs respectueux de l'environnement sur la course, sur le bivouac et tout son Eco système, via : Un comité de Responsabilité Sociétale et Environnementale (RSE) présidé par Nadia FETTAH ALAOUI, Ministre de l'Economie et des Finances et initialement par Mme Christine LAGARDE, Présidente de la Banque Centrale Européenne. Le Gazelle Lab, banc d'essai grandeur nature d'innovations en faveur de la mobilité durable la catégorie E-Gazelles, la 1ère catégorie 100% électrique dans l'univers du rallye-raid soutenue par la Fondation Prince Albert II de Monaco. Parallelement, l'association Cœur de Gazelles assure tout au long de l'année une caravane sociale et médicale d'envergure au Maroc. Cette année, Luana Belmondo, auteure et animatrice, en parfaite adéquation avec les valeurs phares du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, sera la marraine de cœur de l'édition 2025. LES TEAMS MAROCAINES - AFRIQUE Au nombre de 8, elles sont sur 3 catégories : 1 E-Gazelle # 601 en buggy électrique 2 CROSSOVER #302 et #303 avec le nouveau DACIA DUSTER 5 en 4X4 Camion #153 #167 #168 #197 #252 (respectivement en TOYOTA FORTUNER, GWM TANK 300, FORD RANGER, TOYOTA FORTUNER et JEEP WRANGLER FORD). Parmi ces 16 femmes, nous retrouvons Jawhara Bennani, #167 gagnante des 2 dernières éditions, Karima Laaroussi et Anne-Marie Borg, # 252 gagnantes en 2022, reviennent après 2 ans d'absence, ainsi que Malika Ajaha et Hajar El Bied, #168 gagnantes dans la catégorie crossover en Dacia, en 2021 et 2022 qui viennent s'essayer au 4X4. La team #153 composée de Nadia Bettar et Yasmina Jahouer présentes en 2024 mais séparées, partent ensemble pour une nouvelle aventure. Parmi les novices, nous comptons la #197 formée de Céline Serna et Khadija Benaïss, deux amies de Marrakech, et les 4 salariées de Dacia Maroc # 302 et #303 qui porteront les couleurs de leur entreprise : Sara Jaabouti et Hanane Al Bagouri ainsi que Sara Benkirane avec Meriem Benhssine. Sans oublier notre équipage électrique #601 Noéline Mas Rhanou et Fairuz Lahoukili qui se lancent avec un Buggy électrique. Pour les découvrir : <https://www.rallyeaichadesgazelles.com/edition-2025/gazelles-au-depart/> Pendant que les Européennes feront leurs vérifications techniques et leur départ de France, nos équipes Marocaines se retrouveront le dimanche à Meknès pour descendre vers Erfoud où elles feront à leur tour les vérifications obligatoires avant le grand départ ! EDITION 2025 du 12 au 27 avril Gazelles engages 172 EQUIPAGES - 344

GAZELLES Moyenne âge : 43 ans Doyenne 71 ans # 192 Prune Benjaminne 22 ans # 217 Lysa Categories 8 équipes SSV 1 équipe QUAD 5 équipes CROSSOVER 5 équipes E-GAZELLES 153 équipes 4X4 DONT 3 équipes RETROFIT (#196 # 208 # 253) 19 constructeurs automobile représentés

FEMMES DU MAROC

Le Rallye Aïcha des Gazelles revient pour sa 34e édition du 12 au 27 avril 2025. Une aventure 100% féminine, où 344 femmes de 11 pays vont traverser le désert marocain, boussole et carte à la main. Le but est de trouver un maximum de balises en parcourant le moins de kilomètres possibles. Le tout, sur un parcours qui passera par Nice, Monaco, Nador, Erfoud, Merzouga et se terminera à Essaouira le 26 avril. Les Marocaines au rendez-vous Parmi les 16 participantes marocaines, certaines visent la victoire, d'autres l'aventure. On retrouve Jawhara Bennani (#167), gagnante des deux dernières éditions, prête à défendre son titre. Karima Laaroussi et Anne-Marie Borg (#252), victorieuses en 2022, font leur retour après deux ans d'absence. Malika Ajaha et Hajar El Bied (#168), qui avaient brillé en crossover, relèvent un nouveau défi en s'attaquant cette fois à la catégorie 4 4. Quant à Nadia Bettar et Yasmina Jahouer (#153), elles concourront ensemble pour la première fois, après avoir participé séparément l'an dernier. Les nouvelles Gazelles marocaines sont aussi prêtes à s'élancer : Céline Serna et Khadija Benaïssi (#197), deux amies de Marrakech, ainsi que les deux équipes Dacia Maroc (#302 et #303) composées de Sara Jaabouti, Hanane Al Bagouri, Sara Benkirane et Meriem Benhsine. Enfin, dans la catégorie électrique E-Gazelles, Noéline Mas Rhannou et Fairuz Lahoukili (#601) tenteront l'expérience à bord d'un buggy électrique. Alors que les concurrentes européennes partiront de France, les Marocaines se retrouveront le 13 avril à Meknès avant de rejoindre Erfoud pour les vérifications techniques.



Le Rallye Aïcha des Gazelles, un événement emblématique de l'aventure 100% féminine, fait son grand retour pour sa 34^e édition du 12 au 27 avril 2025. Cette compétition unique, qui met en avant la navigation à l'ancienne, attire chaque année des femmes du monde entier. Cette année, 344 participantes représentant 11 pays s'élanceront sur les pistes du désert marocain, guidées uniquement par une boussole et une carte, dans le but de localiser un maximum de balises tout en parcourant la moindre distance possible. Le parcours de cette édition 2025 s'annonce palpitant, avec des étapes passant par de magnifiques villes comme Nice, Monaco, Nador, Erfoud, Merzouga, avant de se terminer à Essaouira le 26 avril. Les Marocaines en Force Parmi les 16 compétitrices marocaines, plusieurs visent la victoire, tandis que d'autres sont là avant tout pour relever un défi personnel. Jawhara Bennani (#167), double championne des deux dernières éditions, revient cette année pour défendre son titre avec l'ambition de continuer son ascension vers la victoire. Karima Laaroussi et Anne-Marie Borg (#252), victorieuses en 2022, font leur grand retour après deux ans d'absence, prêtes à se mesurer à la concurrence. De leur côté, Malika Ajaha et Hajar El Bied (#168), qui avaient fait sensation en crossover, vont passer à la catégorie 4x4, un nouveau défi qu'elles sont prêtes à relever. Nadia Bettar et Yasmina Jahouer (#153), quant à elles, feront équipe pour la première fois après avoir pris part séparément l'an dernier. De Nouvelles Faces pour le Rallye Les nouvelles venues marocaines sont également prêtes à briller. Céline Serna et Khadija Benaïssi (#197), deux amies de Marrakech, s'engagent dans cette aventure avec une énergie débordante. Parallèlement, Dacia Maroc envoie deux équipes sous les numéros #302 et #303, avec des membres telles que Sara Jaabouti, Hanane Al Bagouri, Sara Benkirane et Meriem Benhsine, prêtes à défendre les couleurs du constructeur automobile marocain. Dans la catégorie des véhicules électriques E-Gazelles, Noéline Mas Rhannou et Fairuz Lahoukili (#601) vont tenter de se distinguer à bord d'un buggy électrique, une première dans l'histoire du rallye. Un Départ à Meknès Le départ pour les participantes marocaines sera donné à Meknès le 13 avril, avant que toutes les concurrentes ne rejoignent Erfoud pour les vérifications techniques. Tandis que les compétitrices européennes s'élanceront de France, les équipes marocaines se prépareront à affronter les défis imposés par le désert tout en portant haut les valeurs d'endurance et de solidarité. L'édition 2025 du Rallye Aïcha des Gazelles promet de nouvelles aventures, des exploits sportifs, et surtout une mise en lumière de l'esprit de camaraderie qui unit toutes les participantes. Les regards seront tournés vers ces femmes courageuses qui, à travers leurs performances, repoussent les limites de l'aventure et de la féminité.



Rallye Aïcha des Gazelles : Top départ de la 34ème édition le 12 avril prochain

Rallye Aïcha des Gazelles : Top départ de la 34ème édition le 12 avril prochain



Le Rallye Aïcha des Gazelles revient pour sa 34e édition du 12 au 27 avril 2025. Une aventure 100% féminine, où 344 femmes de 11 pays vont traverser le désert marocain, boussole et carte à la main. Objectif: trouver un maximum de balises en parcourant le moins de kilomètres possible sur un parcours qui passera par Nice, Monaco, Nador, Erfoud, Merzouga et s'achèvera à Essaouira le 26 avril. Pour cette 34ème édition, ce sont 344 femmes pilotes ou copilotes, les « Gazelles », soit 172 équipages, représentant 11 nationalités, âgées de 22 à 71 ans, expertes ou novices, qui se préparent à affronter le désert marocain dans un défi qui mettra à l'épreuve leur stratégie, leur force et leur persévérance pour maîtriser leur véhicule et trouver le meilleur cap à tenir.

Au programme : 6 étapes dont 2 "marathons", où les participantes devront dans leur catégorie (4x4/Camion, Crossover, Quad, SSV, E-Gazelles Auto) tracer leur propre itinéraire pour atteindre l'arrivée officielle à Essaouira le 26 avril. La catégorie E-Gazelles, lancée officiellement par le Prince Albert II de Monaco lors du départ de la 27ème Edition, marque un tournant majeur dans le monde du Rallye-Raid.

Sur cette édition 2025, 3 équipages prendront le départ dans la catégorie 4x4 « Retrofit », des voitures thermiques dans lesquelles le moteur a été enlevé pour être remplacé par un électrique. Le classement et le podium final, attribués en fonction des catégories, se gagnent en réalisant le moins de kilomètres entre les coordonnées géographiques de départ et d'arrivée de chaque étape.

Forte participation des Marocaines Parmi les 16 participantes marocaines, on retrouve Jawhara Bennani (#167), gagnante des deux dernières éditions, prête à défendre son titre. Karima Laaroussi et Anne-Marie Borg (#252), victorieuses en 2022, font leur retour après deux ans d'absence. Malika Ajaha et Hajar El Bied (#168), qui avaient brillé en crossover, relèvent un nouveau défi en s'attaquant cette fois à la catégorie 4x4. Quant à Nadia Bettar et Yasmina Jahouer (#153), elles concourent ensemble pour la première fois, après avoir participé séparément l'an dernier.

Les nouvelles Gazelles marocaines sont aussi prêtes à s'élancer : Céline Serna et Khadija Benaissi (#197), deux amies de Marrakech, ainsi que les deux équipes Dacia Maroc (#302 et #303) composées de Sara Jaabouti, Hanane Al Bagouri, Sara Benkirane et Meriem Benhsine. Enfin, dans la catégorie électrique E-Gazelles, Noéline Mas Rhannou et Fairuz Lahoukili (#601) tenteront l'expérience à bord d'un buggy électrique.

Alors que les concurrentes européennes partiront de France, les Marocaines se retrouveront le 13 avril à Meknès avant de rejoindre Erfoud pour les vérifications techniques.

Maghress

Rallye Aïcha des Gazelles : Top départ de la 34ème édition le 12 avril prochain



Pour cette 34ème édition, ce sont 344 femmes pilotes ou copilotes, les « Gazelles », soit 172 équipages, représentant 11 nationalités, âgées de 22 à 71 ans, expertes ou novices, qui se préparent à affronter le désert marocain dans un défi qui mettra à l'épreuve leur stratégie, leur force et leur persévérance pour maîtriser leur véhicule et trouver le meilleur cap à tenir.

Au programme : 6 étapes dont 2 "marathons", où les participantes devront dans leur catégorie (4x4/Camion, Crossover, Quad, SSV, E-Gazelles Auto) tracer leur propre itinéraire pour atteindre l'arrivée officielle à Essaouira le 26 avril. La catégorie E-Gazelles, lancée officiellement par le Prince Albert II de Monaco lors du départ de la 27ème Edition, marque un tournant majeur dans le monde du Rallye-Raid.

Sur cette édition 2025, 3 équipages prendront le départ dans la catégorie 4x4 « Retrofit », des voitures thermiques dans lesquelles le moteur a été enlevé pour être remplacé par un électrique. Le classement et le podium final, attribués en fonction des catégories, se gagnent en réalisant le moins de kilomètres entre les coordonnées géographiques de départ et d'arrivée de chaque étape.

Forte participation des Marocaines

Parmi les 16 participantes marocaines, on retrouve Jawhara Bennani (#167), gagnante des deux dernières éditions, prête à défendre son titre. Karima Laaroussi et Anne-Marie Borg (#252), victorieuses en 2022, font leur retour après deux ans d'absence. Malika Ajaha et Hajar El Bied (#168), qui avaient brillé en crossover, relèvent un nouveau défi en s'attaquant cette fois à la catégorie 4x4. Quant à Nadia Bettar et Yasmina Jahouer (#153), elles concourent ensemble pour la première fois, après avoir participé séparément l'an dernier.

Les nouvelles Gazelles marocaines sont aussi prêtes à s'élancer : Céline Serna et Khadija Benaissi (#197), deux amies de Marrakech, ainsi que les deux équipes Dacia Maroc (#302 et #303) composées de Sara Jaabouti, Hanane Al Bagouri, Sara Benkirane et Meriem Benhsine. Enfin, dans la catégorie électrique E-Gazelles, Noéline Mas Rhannou et Fairuz Lahoukili (#601) tenteront l'expérience à bord d'un buggy électrique.

Alors que les concurrentes européennes partiront de France, les Marocaines se retrouveront le 13 avril à Meknès avant de rejoindre Erfoud pour les vérifications techniques.



IN SECRET.MA

Rallye Aïcha des Gazelles 2025 : l'aventure féminine et durable au cœur du désert marocain



34^{ème} ÉDITION

DU 11 AU 26 AVRIL

172 ÉQUIPAGES
SUR LA LIGNE DE DÉPART

#GAZELLES2025

Publié Mercredi 19 Mars 2025 - 07:00



WOMEN POWER

Le désert marocain se prépare à accueillir, du 12 au 27 avril 2025, la 34^e édition du prestigieux Rallye Aïcha des Gazelles, un événement sportif et humain unique en son genre. Ce rallye-raid exclusivement féminin, loin d'une course classique, met à l'épreuve des participantes venues du monde entier, dans une compétition où stratégie, endurance et respect de l'environnement occupent la pole position.

Une compétition hors des sentiers battus

Créé en 1990, le Rallye Aïcha des Gazelles se distingue par son concept atypique : pas de vitesse, pas de GPS, mais une navigation à l'ancienne, à base de cartes, de boussoles et d'une règle. L'objectif ? Rallier un maximum de balises tout en parcourant la plus courte distance possible. Cette approche, à contre-courant des rallyes traditionnels, fait de cet événement un modèle d'éco-conduite et de durabilité, en harmonie avec les vastes étendues sahariennes.

Pour cette nouvelle édition, 172 équipages — soit 344 femmes âgées de 22 à 71 ans et représentant 11 nationalités — prendront le départ. Qu'elles soient novices ou pilotes chevronnées, les participantes, surnommées « les Gazelles », devront affronter six étapes, dont deux "marathons", pour atteindre la ligne d'arrivée à Essaouira le 26 avril.

E-Gazelles et voitures rétrofit : l'innovation au rendez-vous

Portant fièrement son engagement écologique, le Rallye Aïcha des Gazelles continue d'innover. Introduite en 2017, la catégorie E-Gazelles, exclusivement électrique, fait figure de pionnière dans l'univers du rallye-raid. Cette année, trois équipages s'aligneront dans la catégorie 4x4 "Retrofit" : des véhicules thermiques convertis en électriques, symboles d'une mobilité plus verte.

Avec le soutien de la Fondation Prince Albert II de Monaco, cette initiative reflète la volonté des organisateurs d'explorer des solutions durables. Le "Gazelle Lab", véritable laboratoire d'innovation, a également été déployé pour tester de nouvelles technologies respectueuses de l'environnement, renforçant ainsi l'engagement du rallye dans une démarche écoresponsable.

Les équipes marocaines à l'honneur

Huit équipages marocains se préparent à relever le défi, répartis dans trois catégories : E-Gazelle, Crossover et 4x4 Camion. Parmi les participantes, certaines sont déjà des figures emblématiques du rallye. Jawhara Bennani (#167), victorieuse des deux dernières éditions, remet son titre en jeu. De leur côté, Karima Laaroussi et Anne-Marie Borg (#252), gagnantes en 2022, font leur grand retour après deux ans d'absence.

D'autres, comme Malika Ajaha et Hajar El Bied (#168), se lancent un nouveau défi en passant de la catégorie Crossover au 4x4. Quant à Nadia Bettar et Yasmina Jahouh (#153), elles repartent ensemble après une première participation séparée l'an dernier. Les novices ne sont pas en reste : Céline Serna et Khadija Benaïssi (#197), deux amies de Marrakech, ainsi que les quatre salariées de Dacia Maroc (#302 et #303), porteront avec fierté les couleurs de leur entreprise.

Une démarche environnementale et solidaire

Au-delà de la compétition, le Rallye Aïcha des Gazelles se distingue par son engagement citoyen et écologique. Organisé par Maïenga Sports Events, la première agence événementielle certifiée ISO 14001 depuis 2010, le rallye a su conjuguer performance sportive et respect de l'environnement.



L'association Cœur de Gazelles, partenaire historique de l'événement, déploie chaque année une caravane sociale et médicale à travers le Maroc, apportant soins et aide aux populations locales. Cette édition 2025 aura également pour marraine de cœur Luana Belmondo, animatrice et auteure, dont les valeurs résonnent avec celles du rallye.



Un défi en chiffres

Avec une moyenne d'âge des participantes de 43 ans, le Rallye Aïcha des Gazelles démontre que l'aventure n'a pas d'âge. La doyenne, Prune (#192), affiche fièrement 71 ans, tandis que la benjamine, Lysa (#217), n'a que 22 ans. Cette édition comptera 19 constructeurs automobiles représentés, 153 équipes dans la catégorie 4x4, cinq équipes E-Gazelles, cinq Crossover, huit SSV et un équipage Quad.

Pour suivre les préparatifs, les portraits des Gazelles et les moments forts de l'édition 2025, rendez-vous sur le site officiel : rallyeaichadesgazelles.com.

Entre tradition et innovation

Symbole de dépassement de soi et d'audace, le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc reste une référence mondiale en matière de rallye-raid durable. Entre tradition et innovation, cette aventure humaine exceptionnelle continue de tracer la voie vers un futur où sport et écologie avancent main dans la main.



De Monaco à Essaouira: Les Gazelles s'apprêtent à s'élancer à la conquête du désert marocain du 12 au 26 avril

L'édition 2025 du Rallye Aïcha des Gazelles, raid automobile 100% féminin qui se déroule dans les somptueux décors du désert marocain, prendra son départ le 12 avril à Monaco, a annoncé l'agence organisatrice française. Pour cette 34ème édition qui s'achèvera le 26 avril à Essaouira, ce sont 344 femmes pilotes ou copilotes, les «Gazelles», soit 172 équipages, représentant 11 nationalités, âgées de 22 à 71 ans, expertes ou novices, qui «se préparent à affronter le désert marocain dans un défi qui mettra à l'épreuve leur stratégie, leur force et leur persévérance pour maîtriser leur véhicule et trouver le meilleur cap à tenir», indique un communiqué des organisateurs.

Présenté comme «précurseur de l'éco-conduite au cœur du Sahara marocain», ce rallye-raid de navigation 100% féminin, 100% hors-piste, se veut « une aventure humaine, sportive et solidaire unique au monde qui rassemble des femmes du monde entier». Le Rallye Aïcha des Gazelles donne en effet une autre vision de la compétition automobile à travers un éco-concept original créé en 1990 : «Pas de vitesse, pas de GPS mais une navigation à l'ancienne en hors-piste, à l'aide d'une carte, d'une boussole et d'une règle», expliquent ses initiateurs, précisant que pour le gagner, les participantes – les «Gazelles» – doivent, chaque jour, rallier un maximum de balises en parcourant le moins de kilomètres possible.

Au programme de cette édition, 6 étapes dont 2 «marathons», où les participantes devront dans leur catégorie (4x4/Camion, Crossover, Quad, SSV, E-Gazelles) tracer leur propre itinéraire pour atteindre l'arrivée officielle à Essaouira le 26 avril. La catégorie E-Gazelles, lancée officiellement par S.A.S le Prince Albert II de Monaco lors du départ de la 27ème édition, marque «un tournant majeur» dans le monde du Rallye-Raid, assure la même source qui précise que sur l'édition 2025, 3 équipages «Retrofit» prendront le départ dans la catégorie 4x4 des voitures thermiques dans lesquelles «le moteur a été enlevé pour être remplacé par un électrique».

Le classement et le podium final, attribués en fonction des catégories, se gagnent en réalisant le moins de kilomètres entre les coordonnées géographiques de départ et d'arrivée de chaque étape, rappellent les organisateurs.





Rallye Aïcha des Gazelles 2025 Archives | Challenge.ma

L'actualité économique au Maroc.

Dacia Maroc marque son retour au rallye Aïcha des Gazelles 2025 avec deux équipages engagés à bord des tout nouveaux Dacia Duster 4x4. Quatre collaboratrices de Renault Group Maroc qui s'apprennent à relever ce défi et à briller lors de cette nouvelle édition. À l'occasion de la 34^e édition du

Rallye Aïcha des Gazelles 2025

L'aventure va bientôt commencer

Encore quelques semaines à attendre avant le début, le 12 avril prochain, de la 34^{ème} édition du Rallye Aïcha des Gazelles. Ce sont 344 femmes, pilotes ou copilotes, soit 172 équipages (11 nationalités, âgées de 22 à 71 ans), qui se préparent à affronter le désert marocain dans un défi mettant à l'épreuve leur stratégie, leur force et leur persévérance, afin de maîtriser leur véhicule et de trouver le meilleur cap à tenir. Au programme : 6 étapes, dont deux « marathons », où les participantes devront, dans leur catégorie (4x4/Camion, Crossover, Quad, SSV, E-Gazelles Auto), tracer leur propre itinéraire pour atteindre l'arrivée officielle à Essaouira, le 26 avril prochain.

Lors de cette édition 2025, trois équipages prendront le départ dans la catégorie 4x4 « retrofit », des voitures thermiques dans lesquelles le moteur a été remplacé par un moteur électrique. Le classement et le podium final, attribués en fonction des catégories, récompenseront celles qui auront réalisé le moins de kilomètres entre les coordonnées géographiques de départ et d'arrivée de chaque étape. S'agissant des équipes marocaines, elles seront au nombre de 8. Parmi ces 16 femmes, on retrouve Jawhara Bennani, gagnante des deux dernières éditions, Karima Laaroussi et Anne-Marie Borg, gagnantes en 2022, ainsi que Malika Ajaha et Hajar



34^{ÈME} ÉDITION
DU 11 AU 26 AVRIL 2025

RALLYE AÏCHA DES GAZELLES

El Bied, gagnantes dans la catégorie Crossover en Dacia, en 2021 et 2022, qui viennent s'essayer au 4x4. Nadia Bettar et Yasmina Jahouer, présentes en 2024, partent pour une nouvelle aventure. Parmi les novices, on dénombre Céline Serna et Khadija Benaissi, ainsi que les quatre salariées de Dacia Maroc : Sara Jaabouti et Hanane Al Bagouri, ainsi que Sara Benkirane avec Meriem Behsine. À noter également la présence d'un équipage 100% électrique, composé de Noéline Mas Rhannou et Fairuz Lahoukili.



EXCLUSIF : Jawhara Bennani et sa maman prêtes à revivre l'émotion du Rallye Aïcha des Gazelles, elle nous raconte tout !



Yasmine Khizrane
mars 21, 2025 10:20 pm



Championne en titre du Rallye Aïcha des Gazelles, Jawhara Bennani incarne l'aventure, la passion et la détermination, des valeurs héritées de sa mère, Dounia Mazhar Bennani. Depuis son enfance, elle l'a vue s'élancer sur les pistes, forgeant une passion qui les unit aujourd'hui en compétition. En 2023, elles ont marqué l'histoire en remportant ensemble le rallye, un tournant dans leur relation et leur parcours.

Le 12 avril, mère et fille repartiront pour un défi encore plus grand. Avec un nouveau véhicule à dompter et des ambitions élevées, cette édition mettra à l'épreuve leur complicité et leur ténacité. Mais au-delà de la course, c'est un héritage qui se transmet, une aventure humaine où se mêlent liens familiaux et dépassement de soi. Pour Jawhara, chaque rallye est bien plus qu'une compétition : c'est un voyage intérieur, une quête de nouvelles réponses et de renouveau.





Credit Photo : @Jawhara Bennani

- **Vous aviez déjà remporté le Rallye Aïcha des Gazelles avec votre maman lors d'une précédente édition. Cette année, vous repartez avec elle pour cette nouvelle aventure. Qu'attendez-vous de cette expérience et quels sont vos nouveaux objectifs pour cette édition ? Pensez-vous que cette année sera différente ?**

Je suis impatiente de repartir avec ma maman, car ce rallye représente bien plus qu'une simple compétition. C'est un moment précieux que nous allons partager pendant 15 jours, en tête-à-tête. Aujourd'hui, étant moi-même maman, je réalise encore davantage la valeur de ces instants passés ensemble, loin du quotidien. Nous vivons dans des villes différentes, donc ces moments sont rares et d'autant plus précieux. Concernant mes objectifs, je remets en jeu mon titre pour la troisième fois. Bien sûr, j'aspire à le conserver, mais cela ne sera pas facile. Le niveau des participantes est élevé, et les défis cette année seront plus complexes. Le nouveau véhicule que je vais conduire – un 4x4 automatique – est également un tout nouveau challenge, moi qui suis habituée aux pick-ups en boîte mécanique. Mais je suis confiante, mon expérience et ma détermination sont mes meilleurs atouts. Ce défi est un terrain parfait pour repousser mes limites et donner le meilleur de moi-même.



Credit Photo : @Jawhara Bennani

- **L'année dernière, vous avez remporté le rallye avec votre coéquipière Siham. Comment cette expérience a-t-elle été différente de celle avec votre maman ? Quels enseignements de cette expérience précédente comptez-vous appliquer cette année avec votre maman ?**

L'année dernière, mon expérience avec Siham a été très différente, surtout parce que c'était sa toute première course. Il a fallu créer une synergie, notamment en navigation, ce qui demandait une grande concentration de ma part pour l'accompagner au mieux. J'ai dû être très présente, guider chaque étape, veiller à ce que nous soyons parfaitement synchronisées. Avec ma mère, c'est une relation de confiance totale. Elle connaît bien le rallye, et j'ai toujours eu une confiance absolue en elle. Cette année, je veux toutefois me concentrer davantage sur tous les aspects du rallye. Même avec ma maman, je souhaite vivre cette expérience pleinement, partager chaque instant et profiter de chaque leçon que nous pourrions en tirer ensemble.

- **Le Rallye Aïcha des Gazelles est un défi aussi bien physique que psychologique. L'année dernière, vous avez dû laisser vos enfants pour participer. Est-ce un stress que vous ressentez encore, ou avez-vous trouvé un équilibre plus serein cette année pour concilier votre rôle de maman et votre participation au rallye ?**

C'est toujours difficile de quitter mes enfants pendant 15 jours. Mais au fil des années, j'ai appris à voir cette expérience sous un autre angle. Oui, c'est un sacrifice, mais le retour est tellement enrichissant. Cette aventure me permet de me ressourcer, de revenir plus forte, plus déterminée, prête à affronter l'année avec une

énergie renouvelée. Mes enfants suivent toujours la course avec beaucoup d'attention et de fierté, et à chaque retour, ils sont tellement heureux de me retrouver. C'est ce qu'on appelle un mal pour un bien. Cet équilibre, je l'ai trouvé avec le temps. Je sais que cette expérience me nourrit, et en retour, elle m'apporte une force que je peux transmettre dans ma vie de famille et professionnelle. C'est un juste milieu que j'ai appris à apprécier au fil des courses.



Credit Photo : @Maienga

- **Vous évoquez souvent votre passion pour le rallye. Qu'est-ce qui vous pousse à vous investir autant dans cette aventure ? Quelles sont les valeurs ou les aspects du rallye qui vous inspirent particulièrement, que ce soit sur le plan personnel ou professionnel ?**

Le rallye est pour moi une quête de dépassement de soi. À chaque course, je me trouve face à mes propres limites, et c'est là que je trouve les réponses que je cherche. Cette aventure me permet d'apprendre sur moi-même, de me surpasser, et cette expérience me nourrit bien au-delà du sport. Les valeurs que je trouve dans le rallye – persévérance, esprit d'équipe, résilience – résonnent dans ma vie quotidienne et professionnelle. Ce sont des valeurs que je transmets également à mes enfants, comme ma mère l'a si bien fait avec moi durant mon enfance. J'y tiens vraiment ! Le rallye n'est pas seulement une compétition, c'est une véritable école de vie. Les amitiés qui se tissent au fil des épreuves, les leçons apprises sur le terrain, tout cela enrichit mon existence. C'est une expérience inoubliable et unique qui me pousse à continuer et à repousser sans cesse mes limites.



Email

S'ABONNER

- **Après toutes ces années d'aventure et de défis, quel est votre avenir dans ce domaine ? Avez-vous d'autres projets qui vous tiennent à cœur pour l'avenir ?**

Après toutes ces années, le rallye Aïcha des Gazelles continue de m'apporter de nouveaux défis, mais je ne m'arrête pas là. J'ai récemment participé à la finale du Championnat du Monde de Rallye Raid, un rallye mixte alliant vitesse et endurance. C'était une

expérience incroyable, et elle a renforcé ma conviction qu'il y a encore beaucoup à accomplir dans ce domaine. Je n'ai pas l'intention de m'arrêter en si bon chemin. Je veux continuer à participer au Rallye Aïcha des Gazelles, mais je rêve également de participer à d'autres courses internationales, notamment le championnat du monde de rallye raid W2RC. C'est un environnement encore très masculin, mais je suis convaincue que, avec détermination et persévérance, nous, les femmes, trouverons notre place petit à petit. Mon objectif ultime ? Le Dakar 2026, Inch'Allah. C'est un rêve que je nourris depuis longtemps, et je suis prête à tout donner pour y parvenir.



Monaco, April 12, 2025. The engines will roar to life on the French Riviera, but the soul of the race lies deep in the Moroccan desert. The Rallye Aïcha des Gazelles is back for its 34th edition—bolder, more committed, and still entirely driven by women. This one-of-a-kind event blends endurance, solidarity, and eco-consciousness, bringing together 344 women from 11 different countries to take on the dunes without GPS—just a compass, a map, and sheer determination. From April 12 to 26, participants—known as “Gazelles”—will set off from Monaco and journey across the sweeping Sahara landscape, eventually reaching the windswept coastal town of Essaouira. Competitors range in age from 22 to 71, including first-timers and seasoned veterans, friends, mothers and daughters, coworkers, and adventure seekers. Their shared goal? To navigate through checkpoints using the shortest possible distance, not the fastest time. This rally isn’t about speed—it’s about strategy, precision, and resilience. Since its creation in 1990, the event has redefined motor racing as something more thoughtful, more respectful, and deeply human. That human element is what gives the rally its soul. It’s not just engines powering across the sand—it’s women rewriting their own stories, pushing their limits, supporting one another, and rising to meet the unforgiving terrain. Each route becomes a narrative of endurance and grit, where improvisation has no place and preparation is everything. The rally spans six stages, including two marathon legs, all off-road, across several vehicle categories: 4x4s, trucks, quads, crossovers, side-by-sides, and even electric vehicles. It’s a test of both mental focus and physical stamina. Each day, teams chart their own course using only a map, a ruler, and a compass. No tech shortcuts. No satellite guidance. Just old-school navigation in a world obsessed with digital precision. But while the approach is rooted in tradition, the rally also embraces forward-thinking innovation. The E-Gazelles category, introduced with strong support from Prince Albert II of Monaco, showcases fully electric vehicles as a path to sustainable adventure. This year, three retrofitted 4x4s—classic models converted to electric—will join the field, proving that speed and sustainability can go hand in hand, even in the harshest conditions. Over the years, the rally has formed a deep bond with Morocco, where the desert offers more than just a playground for competition. From the golden dunes of Erg Chebbi to stark mountain ranges and surreal, moonlike plateaus, the landscape itself becomes part of the experience. The final destination, Essaouira, will welcome every Gazelle on April 26, not with rankings but with reverence. Whether first or last, every woman is celebrated as a hero. This event isn’t just about winning—it’s about courage. About stepping into the unknown, breaking barriers, and pushing beyond what you thought was possible. In a world where men still dominate much of the sports and automotive space, the Rallye Aïcha des Gazelles carves out a different path—one defined by passion, perseverance, and the power of women rewriting the rules.



De Monaco à Essaouira, Les Gazelles s'apprêtent s'élancer à la conquête du désert marocain, du 12 au 26 avril

LA VÉRITÉ L'édition 2025 du Rallye Aïcha des Gazelles, raid automobile 100% féminin qui se déroule dans les somptueux décors du désert marocain, prendra son départ le 12 avril à Monaco, a annoncé l'agence organisatrice française. Pour cette 34ème édition qui s'achèvera le 26 avril à Essaouira, ce sont 344 femmes pilotes ou copilotes, les « Gazelles », soit 172 équipages, représentant 11 nationalités, âgées de 22 à 71 ans, expertes ou novices, qui "se préparent à affronter le désert marocain dans un défi qui mettra à l'épreuve leur stratégie, leur force et leur persévérance pour maîtriser leur véhicule et trouver le meilleur cap à tenir", indique un communiqué des organisateurs. Présenté comme « précurseur de l'éco-conduite au cœur du Sahara marocain », ce rallye-raid de navigation 100% féminin, 100% hors-piste, se veut « une aventure humaine, sportive et solidaire unique au monde qui rassemble des femmes du monde entier ». Articles Similaires 24 Mar 2025 24 Mar 2025 Le Rallye Aïcha des Gazelles donne en effet une autre vision de la compétition automobile à travers un éco-concept original créé en 1990 : « pas de vitesse, pas de GPS mais une navigation à l'ancienne en hors-piste, à l'aide d'une carte, d'une boussole et d'une règle », expliquent ses initiateurs, précisant que pour le gagner, les participantes – les « Gazelles » – doivent, chaque jour, rallier un maximum de balises en parcourant le moins de kilomètres possible. Au programme de cette édition, 6 étapes dont 2 "marathons", où les participantes devront dans leur catégorie (4 4/Camion, Crossover, Quad, SSV, E-Gazelles) tracer leur propre itinéraire pour atteindre l'arrivée officielle à Essaouira le 26 avril. La catégorie E-Gazelles, lancée officiellement par S.A.S le Prince Albert II de Monaco lors du départ de la 27ème Edition, marque "un tournant majeur" dans le monde du Rallye-Raid, assure la même source qui précise que sur l'édition 2025, 3 équipages « Retrofit », prendront le départ dans la catégorie 4 4 des voitures thermiques dans lesquelles « le moteur a été enlevé pour être remplacé par un électrique ». Le classement et le podium final, attribués en fonction des catégories, se gagnent en réalisant le moins de kilomètres entre les coordonnées géographiques de départ et d'arrivée de chaque étape, rappellent les organisateurs.



L'édition 2025 du rallye Aïcha des Gazelles, raid automobile exclusivement réservé aux femmes, va s'élaner le 12 avril depuis Monaco, a indiqué l'agence organisatrice française. Cet événement unique, qui se déroulera dans les majestueux paysages du désert marocain, réunira 344 femmes, réparties en 172 équipages de 11 nationalités, âgées de 22 à 71 ans. Pilotes chevronnées ou novices, elles devront faire preuve de stratégie, de maîtrise et de persévérance pour naviguer efficacement et relever ce défi exigeant. Lire aussi : Cette 34^e édition s'achèvera le 26 avril à Essaouira, après six étapes, dont deux marathons. Chaque jour, les participantes devront rejoindre un maximum de balises en parcourant la plus courte distance possible, sans recours à la vitesse ni au GPS. Elles utiliseront uniquement une carte, une boussole et une règle pour tracer leur itinéraire, fidèle à l'esprit du rallye, qui valorise la navigation à l'ancienne. Une compétition alliant aventure, solidarité et respect de l'environnement. Le rallye Aïcha des Gazelles est reconnu comme un précurseur de l'éco-conduite en milieu saharien. Il promeut une compétition automobile respectueuse de l'environnement tout en mettant en avant les valeurs de solidarité et de dépassement de soi. Depuis 1990, cette aventure attire des femmes du monde entier, prêtes à repousser leurs limites dans un cadre exceptionnel. L'édition 2025 mettra en avant plusieurs catégories 4x4/Camion, Crossover, Quad, SSV et E-Gazelles. Cette dernière, lancée par le prince Albert II de Monaco lors de la 27^e édition, marque une avancée majeure en intégrant des véhicules électriques. Pour la première fois, trois équipages « Retrofit » participeront avec des 4x4 convertis de moteur thermique à électrique. Le classement final sera établi en fonction des kilomètres parcourus entre les points de départ et d'arrivée de chaque étape. Rendez-vous à Essaouira pour connaître les grandes gagnantes de cette aventure hors du commun !



Monaco, April 12, 2025. The engines will roar to life on the French Riviera, but the soul of the race lies deep in the Moroccan desert. The Rallye Aïcha des Gazelles is back for its 34th edition—bolder, more committed, and still entirely driven by women. This one-of-a-kind event blends endurance, solidarity, and eco-consciousness, bringing together 344 women from 11 different countries to take on the dunes without GPS—just a compass, a map, and sheer determination. From April 12 to 26, participants—known as “Gazelles”—will set off from Monaco and journey across the sweeping Sahara landscape, eventually reaching the windswept coastal town of Essaouira. Competitors range in age from 22 to 71, including first-timers and seasoned veterans, friends, mothers and daughters, coworkers, and adventure seekers. Their shared goal? To navigate through checkpoints using the shortest possible distance, not the fastest time. This rally isn’t about speed—it’s about strategy, precision, and resilience. Since its creation in 1990, the event has redefined motor racing as something more thoughtful, more respectful, and deeply human. That human element is what gives the rally its soul. It’s not just engines powering across the sand—it’s women rewriting their own stories, pushing their limits, supporting one another, and rising to meet the unforgiving terrain. Each route becomes a narrative of endurance and grit, where improvisation has no place and preparation is everything. The rally spans six stages, including two marathon legs, all off-road, across several vehicle categories: 4x4s, trucks, quads, crossovers, side-by-sides, and even electric vehicles. It’s a test of both mental focus and physical stamina. Each day, teams chart their own course using only a map, a ruler, and a compass. No tech shortcuts. No satellite guidance. Just old-school navigation in a world obsessed with digital precision. But while the approach is rooted in tradition, the rally also embraces forward-thinking innovation. The E-Gazelles category, introduced with strong support from Prince Albert II of Monaco, showcases fully electric vehicles as a path to sustainable adventure. This year, three retrofitted 4x4s—classic models converted to electric—will join the field, proving that speed and sustainability can go hand in hand, even in the harshest conditions. Over the years, the rally has formed a deep bond with Morocco, where the desert offers more than just a playground for competition. From the golden dunes of Erg Chebbi to stark mountain ranges and surreal, moonlike plateaus, the landscape itself becomes part of the experience. The final destination, Essaouira, will welcome every Gazelle on April 26, not with rankings but with reverence. Whether first or last, every woman is celebrated as a hero. This event isn’t just about winning—it’s about courage. About stepping into the unknown, breaking barriers, and pushing beyond what you thought was possible. In a world where men still dominate much of the sports and automotive space, the Rallye Aïcha des Gazelles carves out a different path—one defined by passion, perseverance, and the power of women rewriting the rules.



Rallye Aïcha des Gazelles : L'édition 2025 s'élancera depuis Monaco vers Essaouira

Rallye Aïcha des Gazelles : l'édition 2025 s'élancera depuis Monaco vers Essaouira

Monaco, 12 avril

2025. Le top départ sera donné sur la Côte d'Azur, mais les cœurs, eux, batront au rythme du désert marocain. Le Rallye Aïcha des Gazelles revient pour sa 34^e édition, plus audacieux, plus engagé, et toujours 100 % féminin. Ce raid unique au monde, à la croisée de l'endurance, de la solidarité et de l'éco-responsabilité, réunira cette année 344 femmes de 11 nationalités prêtes à défier les dunes sans GPS, mais avec une boussole, une carte... et une volonté à toute épreuve. Du 12 au 26 avril, les « Gazelles », âgées de 22 à 71 ans, prendront le départ depuis Monaco pour traverser les vastes étendues du Sahara marocain jusqu'à Essaouira. Parmi elles, des débutantes, des habituées, des amies, des mères et des filles, des collègues. Toutes unies par un même objectif : rallier les balises en parcourant le moins de kilomètres possible. Ici, pas de course contre la montre. Le Rallye Aïcha des Gazelles, né en 1990, cultive une autre idée de la compétition automobile : plus stratégique, plus respectueuse, plus humaine. Et c'est ce qui fait sa force. Car derrière les moteurs, ce sont surtout des trajectoires de femmes qui s'écrivent dans le sable. Des récits de dépassement de soi, d'entraide et d'émotion, dans un environnement extrême qui ne laisse pas de place à l'improvisation. Six étapes dont deux « marathons », du hors-piste pur, plusieurs catégories (4 4, camions, quads, crossovers, SSV, électriques) : le défi est autant physique que mental. Chaque jour, les équipages tracent leur propre route. Une carte, une règle, une boussole, et c'est tout. Une philosophie old school qui fait figure d'exception dans un monde de rallyes ultra-connectés. Mais cette immersion dans l'authenticité n'empêche pas l'innovation. Au contraire. Avec la catégorie E-Gazelles, le rallye affirme aussi son engagement pour une mobilité durable. Lancée en grande pompe par le Prince Albert II de Monaco, cette catégorie 100 % électrique fait sa révolution silencieuse. Et cette année, trois véhicules « retrofit » - anciens 4 4 convertis à l'électrique - viendront prouver qu'on peut conjuguer adrénaline et transition écologique. Au fil des éditions, le Rallye Aïcha des Gazelles a su tisser un lien fort avec le Maroc. Le désert y devient un terrain d'exploration, mais aussi un écrin de beauté brute, entre dunes d'Erg Chebbi, montagnes et plateaux lunaires. L'arrivée à Essaouira, le 26 avril, marquera la fin de cette odyssée. Un moment fort, chargé d'émotions, où toutes les Gazelles, qu'elles soient premières ou dernières, sont accueillies comme des héroïnes. Ce rallye ne récompense pas seulement la performance, il célèbre l'audace. Celle d'oser se lancer, de se réinventer, de sortir de sa zone de confort. Et dans un monde encore trop souvent dominé par les hommes, le Rallye Aïcha des Gazelles impose une autre manière de faire du sport, de voyager, de se dépasser.



De Monaco à Essaouira, Les Gazelles s'apprêtent s'élançant à la conquête du désert marocain, du 12 au 26 avril

L'édition 2025 du Rallye Aïcha des Gazelles, raid automobile 100% féminin qui se déroule dans les somptueux décors du désert marocain, prendra son départ le 12 avril à Monaco, a annoncé l'agence organisatrice française. Pour cette 34^{ème} édition qui s'achèvera le 26 avril à Essaouira, ce sont 344 femmes pilotes ou copilotes, les « Gazelles », soit 172 équipages, représentant 11 nationalités, âgées de 22 à 71 ans, expertes ou novices, qui "se préparent à affronter le désert marocain dans un défi qui mettra à l'épreuve leur stratégie, leur force et leur persévérance pour maîtriser leur véhicule et trouver le meilleur cap à tenir", indique un communiqué des organisateurs. Présenté comme « précurseur de l'éco-conduite au cœur du Sahara marocain », ce rallye-raid de navigation 100% féminin, 100% hors-piste, se veut « une aventure humaine, sportive et solidaire unique au monde qui rassemble des femmes du monde entier ». Le Rallye Aïcha des Gazelles donne en effet une autre vision de la compétition automobile à travers un éco-concept original créé en 1990 : « pas de vitesse, pas de GPS mais une navigation à l'ancienne en hors-piste, à l'aide d'une carte, d'une boussole et d'une règle », expliquent ses initiateurs, précisant que pour le gagner, les participantes - les « Gazelles » - doivent, chaque jour, rallier un maximum de balises en parcourant le moins de kilomètres possible. Au programme de cette édition, 6 étapes dont 2 "marathons", où les participantes devront dans leur catégorie (4x4/Camion, Crossover, Quad, SSV, E-Gazelles) tracer leur propre itinéraire pour atteindre l'arrivée officielle à Essaouira le 26 avril. La catégorie E-Gazelles, lancée officiellement par S.A.S le Prince Albert II de Monaco lors du départ de la 27^{ème} Edition, marque "un tournant majeur" dans le monde du Rallye-Raid, assure la même source qui précise que sur l'édition 2025, 3 équipages « Retrofit », prendront le départ dans la catégorie 4x4 des voitures thermiques dans lesquelles « le moteur a été enlevé pour être remplacé par un électrique ». Le classement et le podium final, attribués en fonction des catégories, se gagnent en réalisant le moins de kilomètres entre les coordonnées géographiques de départ et d'arrivée de chaque étape, rappellent les organisateurs.



L'édition 2025 du Rallye Aïcha des Gazelles prendra son départ le 12 avril à Monaco, a annoncé l'agence organisatrice française. Raid automobile 100% féminin, qui se déroule dans le désert marocain, l'évènement s'achèvera le 26 avril à Essaouira. Cette 34^e édition connaîtra la participation de 344 femmes pilotes ou copilotes, soit 172 équipages représentant 11 nationalités, âgées de 22 à 71 ans, expertes ou novices. Toutes «se préparent à affronter le désert marocain dans un défi qui mettra à l'épreuve leur stratégie, leur force et leur persévérance pour maîtriser leur véhicule et trouver le meilleur cap à tenir», indique un communiqué des organisateurs. Présenté comme «précurseur de l'éco-conduite au cœur du Sahara marocain», ce rallye-raid de navigation 100% féminin, 100% hors-piste, se veut «une aventure humaine, sportive et solidaire unique au monde qui rassemble des femmes du monde entier». Le Rallye Aïcha des Gazelles donne en effet une autre vision de la compétition automobile, à travers un éco-concept original créé en 1990 : «pas de vitesse, pas de GPS, mais une navigation à l'ancienne en hors-piste, à l'aide d'une carte, d'une boussole et d'une règle», expliquent ses initiateurs, précisant que pour le gagner, les participantes doivent, chaque jour, rallier un maximum de balises en parcourant le moins de kilomètres possible. Au programme de cette édition, 6 étapes dont deux «marathons», où les participantes de chaque catégorie (4 4/Camion, Crossover, Quad, SSV, E-Gazelles) devront tracer leur propre itinéraire pour atteindre l'arrivée officielle à Essaouira, le 26 avril. La catégorie E-Gazelles, lancée officiellement par le prince Albert II de Monaco lors du départ de la 27^e édition, marque «un tournant majeur» dans le monde du Rallye-Raid, assure la même source qui précise que sur l'édition 2025, 3 équipages «Retrofits», prendront le départ dans la catégorie 4 4 des voitures thermiques dans lesquelles «le moteur a été enlevé pour être remplacé par un électrique». Le classement et le podium final, attribués en fonction des catégories, se gagnent en réalisant le moins de kilomètres entre les coordonnées géographiques de départ et d'arrivée de chaque étape, rappellent les organisateurs.





L'édition 2025 du Rallye Aïcha des Gazelles prendra son départ le 12 avril à Monaco, a annoncé l'agence organisatrice française. Raid automobile 100% féminin, qui se déroule dans le désert marocain, l'évènement s'achèvera le 26 avril à Essaouira. Cette 34e édition connaîtra la participation de 344 femmes pilotes ou copilotes, soit 172 équipages représentant 11 nationalités, âgées de 22 à 71 ans, expertes ou novices. Toutes «se préparent à affronter le désert marocain dans un défi qui mettra à l'épreuve leur stratégie, leur force et leur persévérance pour maîtriser leur véhicule et trouver le meilleur cap à tenir», indique un communiqué des organisateurs. Présenté comme «précurseur de l'éco-conduite au cœur du Sahara marocain», ce rallye-raïd de navigation 100% féminin, 100% hors-piste, se veut «une aventure humaine, sportive et solidaire unique au monde qui rassemble des femmes du monde entier». Le Rallye Aïcha des Gazelles donne en effet une autre vision de la compétition automobile, à travers un éco-concept original créé en 1990 : «pas de vitesse, pas de GPS, mais une navigation à l'ancienne en hors-piste, à l'aide d'une carte, d'une boussole et d'une règle», expliquent ses initiateurs, précisant que pour le gagner, les participantes doivent, chaque jour, rallier un maximum de balises en parcourant le moins de kilomètres possible. Au programme de cette édition, 6 étapes dont deux «marathons», où les participantes de chaque catégorie (4x4/Camion, Crossover, Quad, SSV, E-Gazelles) devront tracer leur propre itinéraire pour atteindre l'arrivée officielle à Essaouira, le 26 avril. La catégorie E-Gazelles, lancée officiellement par le prince Albert II de Monaco lors du départ de la 27e édition, marque «un tournant majeur» dans le monde du Rallye-Raid, assure la même source qui précise que sur l'édition 2025, 3 équipages «Retrofit», prendront le départ dans la catégorie 4x4 des voitures thermiques dans lesquelles «le moteur a été enlevé pour être remplacé par un électrique». Le classement et le podium final, attribués en fonction des catégories, se gagnent en réalisant le moins de kilomètres entre les coordonnées géographiques de départ et d'arrivée de chaque étape, rappellent les organisateurs.



De Monaco à Essaouira

Les Gazelles s'apprêtent à s'élancer à la conquête du désert marocain



L'édition 2025 du Rallye Aïcha des Gazelles, raid automobile 100% féminin qui se déroule dans les somptueux décors du désert marocain, prendra son départ le 12 avril à Monaco, a annoncé l'agence organisatrice française.

Pour cette 34ème édition qui s'ache-

vera le 26 avril à Essaouira, ce sont 344 femmes pilotes ou copilotes, les « Gazelles », soit 172 équipages, représentant 11 nationalités, âgées de 22 à 71 ans, expertes ou novices, qui "se préparent à affronter le désert marocain dans un défi qui mettra à l'épreuve leur stratégie, leur

force et leur persévérance pour maîtriser leur véhicule et trouver le meilleur cap à tenir", indique un communiqué des organisateurs. Présenté comme « précurseur de l'éco-conduite au cœur du Sahara marocain », ce rallye-raid de navigation 100% féminin, 100% hors-piste, se veut « une aventure humaine, sportive et solidaire unique au monde qui rassemble des femmes du monde entier ».

Le Rallye Aïcha des Gazelles donne en effet une autre vision de la compétition automobile à travers un éco-concept original créé en 1990 : « pas de vitesse, pas de GPS mais une navigation à l'ancienne en hors-piste, à l'aide d'une carte, d'une boussole et d'une règle », expliquent ses initiateurs, précisant que pour le gagner, les participantes - les « Gazelles » - doivent, chaque jour, rallier un maximum de balises en parcourant le moins de kilomètres possible.

Au programme de cette édition, 6 étapes dont 2 "marathons", où les participantes devront dans leur catégorie (4x4/Camion, Crossover, Quad, SSV, E-Gazelles) tracer leur propre itinéraire pour atteindre l'arrivée officielle à Essaouira le 26 avril. La catégorie E-Gazelles, lancée officiellement par S.A.S le Prince Albert II de Monaco lors du départ de la 27ème Edition, marque "un tournant majeur" dans le monde du Rallye-Raid, assure la même source qui précise que sur l'édition 2025, 3 équipages « Retrofit », prendront le départ dans la catégorie 4x4 des voitures thermiques dans lesquelles « le moteur a été enlevé pour être remplacé par un électrique ».

Le classement et le podium final, attribués en fonction des catégories, se gagnent en réalisant le moins de kilomètres entre les coordonnées géographiques de départ et d'arrivée de chaque étape, rappellent les organisateurs.



Off-Road Contest 'Rallye Aïcha des Gazelles 2025' to Begin in Monaco

The 2025 off-road competition "Rallye Aïcha des Gazelles" will kick off on April 12 in Monaco and conclude on April 26 in Essaouira, Morocco, organizers announced. The all-female contest, which takes place in Morocco's Sahara desert, will feature 344 drivers and co-drivers, forming 172 teams from 11 different countries, according to the rally's Participants range in age from 22 to 71, including both seasoned racers and first-time competitors. The rally is known for its unique format, requiring teams to navigate without GPS. Instead, they use traditional map and compass techniques to locate checkpoints while covering the shortest distance possible. Organizers describe the event as "a human, sporting, and solidarity-based adventure unlike any other." This year's competition includes six stages, two of which are "marathon" legs where participants must plan their own routes to the finish line in Morocco's port city of Essaouira. Categories include 4x4/truck, crossover, quad, SSV, and E-Gazelles. The E-Gazelles category, launched by Prince Albert II of Monaco, marks a shift toward sustainability, with three "retrofit" teams competing in traditional 4x4s converted to electric power. Winners will be determined based on the shortest distance traveled between waypoints rather than speed. Since its inception in 1990, the rally has positioned itself as a pioneer in eco-driving within the Sahara, offering a unique take on motorsport competition.

LUXE LR RADIO

— ACCÉDEZ À L'ÉTAT D'ESPRIT DU LUXE —

Sujet luxe ?



De Monaco à Essaouira

Les Gazelles s'apprêtent à s'élancer à la conquête du désert marocain du 12 au 26 avril

Rallye >>

L'édition 2025 du Rallye Aïcha des Gazelles, raid automobile 100% féminin qui se déroule dans les somptueux décors du désert marocain, prendra son départ le 12 avril à Monaco, a annoncé l'agence organisatrice française.

Pour cette 34^{ème} édition qui s'achèvera le 26 avril à Essaouira, ce sont 344 femmes pilotes ou copilotes, les «Gazelles», soit 172 équipages, représentant 11 nationalités, âgées de 22 à 71 ans, expertes ou novices, qui se présentent à affronter le désert marocain dans un défi qui mettra à l'épreuve leur stratégie, leur force et leur persévérance pour maîtriser leur véhicule et trouver le meilleur cup à tenir», indique un communiqué des organisateurs.

Présenté comme «precurseur de l'éco-conduite au cœur du Sahara marocain», ce rallye-raid de navigation, 100% féminin, 100% hors-piste, se veut «une aventure humaine, sportive et solidaire unique au monde qui rassemble des femmes du monde entier». Le Rallye Aïcha des Gazelles donne en effet une autre vision de la compétition automobile à travers un éco-concept original créé en 1990 : «Pas



Ce rallye-raid se veut «une aventure humaine, sportive et solidaire unique au monde qui rassemble des femmes du monde entier». (108)

de vitesse, pas de GPS mais une navigation à l'ancienne en hors-piste, à l'aide d'une carte, d'une boussole et d'une règle», expliquent ses initiateurs, précisant que pour le gagner, les participantes -les «Gazelles»- doivent, chaque jour, rallier un maximum de balises en parcourant le moins de kilomètres possible. Au programme de cette édition, 6 étapes dont 2 «marathons», où les participantes devront dans leur catégorie (4x4/Camion, Crossover, Quad, SSV, E-Gazelles) tracer leur propre itinéraire pour atteindre l'arrivée officielle à Essaouira le 26 avril. La catégorie E-Gazelles, lancée officiellement par S.A.S le Prince Albert II de Monaco lors du départ de la 27^{ème} édition, marque «un tournant majeur» dans le monde du Rallye-Raid, assure la même source qui précise que sur l'édition 2025, 3 équipages «Retrofit» prendront le départ dans la catégorie. Ils 4 des voitures thermiques dans lesquelles le moteur a été enlevé pour être remplacé par un électrique». Le classement et le podium final, attribués en fonction des catégories, se gagnent en réalisant le moins de kilomètres entre les coordonnées géographiques de départ et d'arrivée de chaque étape, rappellent les organisateurs. <<





Les Gazelles s'élancent vers la conquête du désert marocain

Par kenza El Mdaghri

L'édition 2025 du Rallye Aïcha des Gazelles, qui débutera le 12 avril à Monaco, est un événement incontournable du sport automobile féminin.

Chaque année, des participantes venues du monde entier s'élancent à la conquête des épreuves désertiques du Maroc, prêtes à défier les conditions extrêmes du terrain.

Une édition 2025 placée sous le signe de l'innovation avec les E-Gazelles

L'un des grands changements de cette édition est l'introduction des E-Gazelles, une catégorie dédiée aux véhicules électriques. Ces voitures, conçues spécifiquement pour le rallye, allient performance et respect de l'environnement. Le Prince Albert II de Monaco a d'ailleurs exprimé son soutien à cette initiative, soulignant l'importance de

réduire l'empreinte carbone tout en maintenant l'intensité de la compétition.

Les participantes, âgées de 22 à 71 ans, traverseront le désert marocain sans GPS, devant faire preuve d'une grande stratégie et d'une maîtrise technique poussée. Ce défi, qui se déroule dans un cadre majestueux, est bien plus

qu'une simple compétition ; il symbolise l'émancipation féminine et l'engagement pour un sport plus écologique.

Le rallye Aïcha des Gazelles continue de marquer l'histoire du sport automobile féminin, et avec cette nouvelle catégorie, il inspire de nouvelles générations de sportives sourieuses de la planète.

Journaliste : El Mdaghri Kenza



Le Rallye Aïcha des Gazelles 2025, une aventure féminine au cœur du désert marocain

Le Rallye Aïcha des Gazelles 2025, une aventure féminine au cœur du désert marocain Le Rallye Aïcha des Gazelles, événement automobile exclusivement féminin, s'apprête à vivre sa 34^e édition. Du 12 au 26 avril 2025, 344 participantes, regroupées en 172 équipages venus de 11 pays, s'élanceront depuis Monaco pour une traversée épique des dunes et paysages du désert marocain.

Ce raid unique, qui valorise la navigation à l'ancienne, exige des participantes qu'elles tracent leur route avec une simple carte, une boussole et une règle, bannissant toute forme de GPS ou de technologie moderne. L'objectif ? Trouver un maximum de balises en parcourant la distance la plus courte possible, tout en respectant l'esprit d'aventure et de stratégie propre à cette compétition.

Cette année, les participantes, âgées de 22 à 71 ans, affronteront six étapes, dont deux marathons particulièrement exigeants. Le rallye s'achèvera à Essaouira, où les grandes gagnantes seront célébrées. Que ce soit pour les pilotes chevronnées ou les novices, le défi reste immense : il faut conjuguer endurance physique, maîtrise technique et esprit d'équipe pour surmonter les obstacles naturels du Sahara.

Le Rallye Aïcha des Gazelles ne se limite pas à l'aventure. Depuis sa création en 1990, il incarne des valeurs fortes : dépassement de soi, solidarité et respect de l'environnement. Cette édition 2025 mettra en lumière la catégorie E-Gazelles, introduite en 2017 sous l'impulsion du prince Albert II de Monaco, qui promeut l'utilisation de véhicules électriques. Pour la première fois, des véhicules « Retrofit », des 4x4 convertis de moteur thermique à électrique, participeront à la compétition, marquant une avancée significative dans l'éco-conduite. Les catégories traditionnelles, comme 4x4/Camion, Crossover, Quad et SSV, seront également représentées, offrant une diversité de défis adaptés aux compétences et aux préférences des participantes. Au-delà de la compétition, le rallye met en avant des actions solidaires, notamment à travers des initiatives locales visant à soutenir les communautés marocaines. Avec ses paysages majestueux, ses défis techniques et ses valeurs humaines, le Rallye Aïcha des Gazelles reste une aventure hors du commun, célébrant le courage et la détermination des femmes du monde entier. Rendez-vous à Essaouira pour découvrir les héroïnes de cette édition 2025 !

Un ingénieur passionné par la technique, mordu de mécanique et avide d'une liberté que seuls l'auto...



Interview gazelles 303

Sanaa benkirane

Meriem Benhsain

داسيا المغرب تعزز حضورها في رالي عائشة للغزالات 2025 بمشاركة نسائية استثنائية على متن داستر 4x4

بمناسبة الدورة الرابعة والثلاثين من رالي عائشة للغزالات بالمغرب، وللسنة الرابعة على التوالي، تواصل داسيا المغرب تألقها في عالم السباقات الصحراوية من خلال مشاركتها للسنة الرابعة على التوالي في رالي عائشة للغزالات بالمغرب، حيث ستحوض أربع مستخدمات من قطاعات مهنية مختلفة بالمجموعة، خلال الفترة من 11 إلى 26 أبريل، تجربة متميزة في الصحراء المغربية، حيث تحسد روح التحدي والمنافسة الشريفة والقيم الرياضية النبيلة، وستتضم أسماؤهن إلى قائمة النساء اللواتي صنعن تاريخ هذا الرالي النسائي الفريد. وستحوض طاقمان من مستخدمات مجموعة رنو المغرب المغامرة على متن سيارات داسيا داستر 4x4 الجديدة، مما يعكس التزام العلامة التجارية بدعم المرأة وتعزيز حضورها في عالم السباقات. وقد تم، من خلال عملية انتقاء داخلية، اختيار الطاقمين "302" و"303" من بين مئات المرشحات لحوض هذا التحدي الفريد، وقد أبانت المشاركات عن عزيمة قوية وروح تنافسية عالية تؤكد قدرتهن على تمثيل المرأة العاملة داخل المجموعة والارتقاء بها إلى مستويات جديدة. وفي ندوة صحافية نظمتهما علامة داسيا صباح اليوم الاثنين 07 أبريل 2025 بالدار البيضاء بالمناسبة، كشف عبد الحميد لطفلي، مدير التسويق لشركة داسيا المغرب، أن هذه الأخيرة، وكما هو الحال في كل سنة، توفر المغرب دعما متكاملا للمسابقات، يشمل التكوين المكثف والتجهيز اللازمين للمشاركة في رالي عائشة للغزالات بالمغرب، وذلك لتمكين "غزالات داسيا" من حوض هذه المغامرة في أفضل الظروف، على متن داسيا داستر 4x4 الجديدة. وأوضح لطفلي أن الطاقم "302" يتكون من حنان (29 سنة) وسارة (29 سنة)، عاملتين متخصصتين في قسم التركيب بمصنع رونو طنجة، وهما صديقتان تجمعهما روح التحدي والشغف بالرياضة، وتسعيان من خلال هذه المشاركة إلى تحفيز زميلتهما وإثبات أن رالي عائشة للغزالات مفتوح و متاح لكل النساء بدون استثناء. أما الطاقم "303"، يضيف مدير التسويق لشركة داسيا المغرب، فيضم نساء (38 سنة)، مديرة مشاريع لدى Mobilize Financial Services Maroc، ومريم (29 سنة)، مديرة الذكاء الرقمي والأعمال بنفس المؤسسة، وهما صديقتان وزميلتان يجمعهما حب الرياضة والمغامرة، وتسعيان إلى اختبار قدرتهما وحوض تحد غير مسبوق بروح الفريق والتصميم على تحقيق النجاح، من خلال مشاركتهما في الدورة 34 تحت راية داسيا المغرب. وأكد المتحدث ذاته أن داسيا داستر 4x4 الجديدة، التي تم إطلاقها في أوروبا عام 2024 ووصلت إلى السوق المغربية في فبراير الماضي، تواصل إثبات جدارتها كسيارة SUV مثالية بفضل تصميمها الجريء وقدراتها العالية على التضاريس الصعبة، مما يجعلها الفريق المثالي لمثل هذه المغامرات. جدير بالذكر أن داسيا المغرب تحظى، من خلال هذه المشاركة، بدعم من شركاء استراتيجيين مثل Mobilize Financial Services Maroc و Axa Assurance Maroc، مما يعكس التزامها بتعزيز حضور المرأة في المنافسات الرياضية العالمية.



Dacia Maroc s'engage pour la 4ème année consécutive au Rallye Aïcha des Gazelles

À l'occasion de la 34 édition du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, et pour la 4 année consécutive, Dacia Maroc renouvelle son engagement en soutenant deux équipages issus d'une sélection interne au sein de Renault Group Maroc. L'article Dacia Maroc s'engage pour la 4ème année consécutive au Rallye Aïcha des Gazelles est apparu en premier sur LeSiteinfo.com. Read MoreSource: Archives des Sport - LeSiteinfo.com



2 équipages Dacia et 2 nouveaux Duster au Rallye Aïcha des Gazelles

Dacia Maroc s'engage au Rallye Aïcha des Gazelles avec 2 équipages et 2 nouveaux Duster 4x4. Lancé récemment au Maroc dans sa version 4x2, le nouveau SUV est un bon allié pour affronter les terrains difficiles du désert. Dacia Maroc poursuit, avec succès, son aventure au Rallye Aïcha des Gazelles. Pour la quatrième année consécutive, la marque participe à cette prestigieuse compétition sportive avec deux équipages issus d'une sélection interne au sein de Renault Group Maroc. Mais la participation à cette 34^{ème} édition est marquée par une nouveauté de taille. Il s'agit de l'entrée en jeu du tout nouveau Dacia Duster 4x4, lancé en 2024 en Europe et en février dernier au Maroc, dans sa version 4x2. Véhicule préféré de la catégorie «Crossover», le nouveau SUV se veut l'allié robuste pour affronter les terrains difficiles du désert marocain. Une sélection rigoureuse. Du 11 au 26 avril, quatre collaboratrices issues de différents métiers de Renault Group Maroc vivront une expérience unique dans le désert marocain. En effet, le Rallye Aïcha des Gazelles est une aventure 100% féminine qui met en avant l'ingéniosité et la navigation à l'ancienne, avec cartes et boussoles, tout en parcourant le minimum de kilomètres. Mais avant de décrocher leurs sésames et rejoindre les 10 collaboratrices Renault Group Maroc qui ont participé aux 3 dernières éditions, les candidates ont été sujettes à une sélection très rigoureuse. Tout d'abord, un appel à candidature parmi les collaboratrices du Groupe a permis de sélectionner deux binômes. «Les équipages «302» et «303» sont composés de collaboratrices motivées et prêtes à représenter, de la plus belle manière, Dacia Maroc, parmi les 200 autres participantes», indique le top Management de Dacia Maroc. Et d'ajouter: «Au cours du processus de sélection, les candidates ont su démontrer leur détermination pour relever ce défi inédit, tout en représentant les femmes du Groupe». Comme chaque année, Dacia Maroc a mis en œuvre un dispositif d'accompagnement complet de formations et d'équipements nécessaires à la participation au rallye, et ce afin de permettre à ses Gazelles de vivre l'aventure dans les meilleures conditions. Deux équipages, un seul objectif Equipage 302 : «Les audacieuses» Hanane (29 ans) et Sara (29 ans) : Opératrices retoucheuses au département Montage à l'usine Renault Group de Tanger, elles sont toutes les deux passionnées de sport et de défi. Amies de longue date, elles sont prêtes à relever ce challenge et à représenter fièrement les valeurs de Dacia Maroc. En participant à cette 34^{ème} édition, Hanane et Sara sont animées par la volonté de prouver à leurs collègues et aux femmes marocaines que le Rallye est accessible à toutes les femmes. Equipage 303 : «Les Gen'YZ Du Désert» Sanaâ, 38 ans, Senior project manager chez Mobilize Financial Services Maroc et Meriem, 29 ans, digital & business Intelligence manager chez Mobilize Financial Services Maroc, sont deux amies et collègues passionnées de sports et d'aventures. Leur détermination et leur esprit d'équipe seront leurs atouts pour cette compétition. Elles ont fait le pari de réussir cette 34^{ème} édition sous les couleurs de Dacia Maroc.



Dacia Maroc : deux nouveaux équipages prêts à conquérir le désert

Dacia Maroc est de retour dans le désert pour la 34^e édition du rallye Aïcha des gazelles, une aventure 100% féminine qui conjugue performance, solidarité et engagement. Pour la quatrième année consécutive, la marque s'engage fièrement dans cette compétition emblématique avec deux nouveaux équipages composés exclusivement de collaboratrices de Renault Group Maroc, prêtes à faire rayonner les valeurs de la marque au volant du tout nouveau Dacia Duster 4 4. En effet, à l'issue d'un appel à candidatures en interne, que deux binômes ont été retenus pour représenter Dacia Maroc : les équipages « 302 » et « 303 ». Un processus rigoureux qui a mis en lumière la détermination, la solidarité et l'esprit de défi de ces femmes passionnées. Cette démarche d'inclusion et de valorisation du capital humain reflète l'engagement de Dacia envers ses collaboratrices et le leadership féminin. Lire aussi: Ainsi, l'équipage 302, « Les audacieuses », composé de Hanan et Sara, toutes deux opératrices retoucheuses à l'usine Renault Group de Tanger, incarnent l'énergie et le courage. Amies de longue date, elles s'élancent dans le désert avec la volonté de montrer que les femmes marocaines peuvent relever les plus grands défis. De son côté, l'équipage 303, « Les gen'YZ du désert », composé de Sanaâ, 38 ans, senior project manager, et Meriem, 29 ans, manager digital & business intelligence chez mobilize financial services Maroc, forment un tandem intergénérationnel motivé par l'aventure, le dépassement de soi et le travail d'équipe. Dacia Duster 4 4 : performance et résilience dans le désert. Lancé récemment au Maroc dans sa version 4 2, le nouveau Dacia Duster 4 4 fera ses preuves dans les conditions extrêmes du désert marocain. « Robuste, polyvalent et audacieux, il se positionne une fois de plus comme le véhicule de prédilection dans la catégorie Crossover », précise le communiqué de la marque. En effet, certaines transformations ont été rapportées sur le véhicule afin qu'il réponde aux réglementations de la compétition, notamment la protection du châssis, des pneus tout terrain et un kit de suspension beaucoup plus renforcé qui permettra de subir et d'encaisser les chocs. Dans ce sens, l'arrière de la voiture a été réaménagé pour que les compétitrices y mettent leurs affaires. Du 11 au 26 avril, ces quatre collaboratrices navigueront à l'ancienne à l'aide de cartes et de boussoles, contre 200 autres participantes. Leur aventure s'inscrit dans la continuité de l'engagement de Dacia Maroc pour mettre en lumière les talents féminins internes et leur permettre d'écrire leur propre légende.



Dacia Maroc au Rallye Aïcha des Gazelles 2025 : deux équipages féminins, un Duster prêt pour l'aventure

Un retour attendu pour la marque DACIA Dacia Maroc revient en force pour la 34 édition du Rallye Aïcha des Gazelles, avec deux équipages féminins issus de Renault Group Maroc. Une quatrième participation consécutive qui illustre un engagement durable envers l'inclusion, la performance et l'esprit d'équipe. Une sélection made in Renault Group Maroc Le cœur du projet réside dans la manière dont les participantes sont choisies. Chez Dacia Maroc, on ne choisit pas ses Gazelles au hasard. Un appel à candidatures est lancé parmi les collaboratrices de Renault Group Maroc, et seules les plus déterminées, les plus motivées, accèdent à la ligne de départ. Il ne s'agit pas seulement de conduire, mais de représenter un état d'esprit : celui de la persévérance, de l'entraide, de l'audace. Cette sélection interne renforce la fierté d'appartenance, et transforme chaque rallye en une véritable aventure collective portée par toute l'entreprise. Équipage 302 : "Les Audacieuses" - Deux opératrices à la conquête du désert Hanan et Sara, 29 ans, opératrices retoucheuses à l'usine Renault Group de Tanger, forment le duo explosif de l'équipage 302. Amies dans la vie, sportives dans l'âme et dotées d'une énergie contagieuse, elles incarnent la volonté de casser les codes. Leur message est clair : "Si nous pouvons le faire, toutes les femmes peuvent le faire." Ce duo inspirant démontre que le désert n'est pas réservé à une élite, mais accessible à toutes celles qui osent. Avec leurs casques, leur combativité et leur Dacia Duster, elles sont prêtes à tracer leur propre trajectoire dans le sable, boussole à la main. Équipage 303 : "Les Gen'YZ du Désert" - Un duo intergénérationnel plein d'ambition Sanaâ, 38 ans, Senior Project Manager, et Meriem, 29 ans, experte en digital & business intelligence chez Mobilize Financial Services Maroc, forment l'équipage 303. Leur nom d'équipe, "Les Gen'YZ du Désert", illustre à merveille leur complémentarité générationnelle et professionnelle. L'une apporte l'expérience stratégique, l'autre la vision analytique moderne. Ce tandem unique mise sur la diversité des compétences et une grande complicité pour affronter les défis du rallye. À travers leur participation, elles veulent démontrer que l'engagement féminin peut être multiforme, alliant performance intellectuelle, physique et émotionnelle. Avec Dacia Maroc, elles relèvent un pari ambitieux et symbolique. Le Dacia Duster 4x4 : l'arme fatale des Gazelles Le troisième membre de chaque équipage n'est autre que le tout nouveau Dacia Duster 4x4, un véritable colosse taillé pour le désert. Lancé récemment au Maroc dans sa version 4x2, il fait ses premiers tours de roue dans cette compétition en mode 4x4, révélant tout son potentiel. Plus audacieux dans son design, robuste dans sa conception, agile sur tous les terrains, le Duster est l'allié parfait pour braver les dunes brûlantes et les pistes rocailleuses. Ce SUV iconique reste fidèle à l'ADN Dacia : accessible, solide, prêt à tout. Les Gazelles peuvent compter sur lui pour aller au bout de l'aventure, coûte que coûte. Rallye Aïcha des Gazelles, une compétition 100% féminine, 100% audacieuse L'unicité du Rallye Aïcha des Gazelles repose sur son essence féminine. Depuis plus de trois décennies, il offre aux femmes du monde entier une plateforme pour se dépasser, se découvrir, et briser les stéréotypes. En y participant, les équipages 302 et 303 ne courent pas seulement pour Dacia Maroc, mais pour toutes les femmes marocaines qui rêvent de liberté, de puissance et de reconnaissance. Ce rallye devient un symbole, un manifeste roulant de l'émancipation au féminin. Dacia, en mettant en lumière ses collaboratrices, fait bien plus que du sponsoring : elle incarne l'audace et la modernité. Des partenaires engagés aux côtés des Gazelles Dacia Team Mobilize Financial Services et AXA Assurance Maroc soutiennent cette initiative, faisant de cette aventure bien plus qu'une course : un manifeste féminin en mouvement. L.A. pour Le Guide Auto Maroc, Avril 2025



À l'occasion de la 34^{ème} édition du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, et pour la 4^{ème} année consécutive, Dacia Maroc renouvelle son engagement en soutenant deux équipages issus d'une sélection interne au sein de Renault Group Maroc. Un appel à candidature parmi les collaboratrices de Renault Group Maroc a permis de sélectionner deux binômes pour participer à cette nouvelle édition. Les équipages « 302 » et « 303 » sont composés de collaboratrices motivées et prêtes à représenter Dacia Maroc parmi les 200 autres participantes. Au cours du processus de sélection, les candidates ont su démontrer leur détermination pour relever ce défi inédit, tout en représentant les femmes du Groupe. Comme chaque année, Dacia Maroc met en œuvre un dispositif d'accompagnement complet de formations et d'équipements nécessaires à la participation au Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc pour permettre à ses Gazelles Dacia de vivre l'aventure dans les meilleures conditions au volant des nouveaux Dacia Duster 4 4. Du 11 au 26 avril, les 4 collaboratrices issues de différents métiers du Groupe, vivront une expérience unique dans le désert marocain. Le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc est une aventure 100% féminine qui met en avant l'ingéniosité et la navigation à l'ancienne, avec cartes et boussoles, tout en parcourant le minimum de kilomètres. Deux équipages prêts à relever le DEFI : une belle représentation des femmes de Renault Group Maroc, de Tanger ET Casablanca. Equipage 302 : « Les audacieuses » opératrices de l'usine Renault Group de Tanger Hanan, 29 ans, et Sara 29 ans, toutes deux opératrices retoucheuses au département montage à l'usine Renault Group de Tanger, sont 2 femmes passionnées de sport et de défi. Amies de longue date, elles sont prêtes à relever ce challenge et à représenter fièrement les valeurs de Dacia Maroc. En participant à cette 34^{ème} édition, Hanan et Sara sont animées par la volonté de prouver à leurs collègues et aux femmes marocaines que le Rallye est accessible à toutes les femmes. Equipage 303 : « les Gen'YZ Du Désert », deux générations prêtent à relever le défi Sanaâ, 38 ans, Senior project manager chez Mobilize Financial Services Maroc et Meriem, 29 ans, digital & business Intelligence manager chez Mobilize Financial Services Maroc sont deux amies et collègues passionnées de sports et d'aventures. Leur détermination et leur esprit d'équipe seront leurs atouts pour cette compétition. Elles ont fait le pari de réussir cette 34^{ème} édition sous les couleurs de Dacia Maroc. La 3^{ème} gazelle : le tout nouveau dacia duster 4 4, un allié robuste et outdoor. Cette 34^{ème} édition du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc verra la participation du nouveau Dacia Duster 4 4, lancé en 2024 en Europe et en février dernier au Maroc dans sa version 4 2. Plus audacieux, le nouveau SUV reste le véhicule préféré de la catégorie Crossover et l'allié robuste pour affronter les terrains difficiles du désert Marocain. Pour cette nouvelle participation, Dacia Maroc est soutenue par ses partenaires Mobilize Financial Services Maroc et Axa Assurance Maroc. Ensemble, ils encouragent ces candidates qui représenteront fièrement les femmes marocaines au sein de cette compétition porteuse de valeurs humaines et sportives fortes. Ces 4 Gazelles vivront une expérience unique et entreront dans la légende de cette aventure exceptionnelle 100% féminine. Elles rejoindront les 10 collaboratrices Renault Group Maroc qui ont participé aux 3 dernières éditions.

whatsapp — Reçvez les dernières actualités sur votre WhatsApp

Remarque la date de retour à l'heure



Dacia Maroc au Rallye Aïcha 2025 avec deux équipages en Duster 4x4

À l'occasion de la 34^e édition du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, et pour la 4^e année consécutive, Dacia Maroc renouvelle son engagement en soutenant deux équipages issus d'une sélection interne au sein de Renault Group Maroc.



À l'occasion de la 34^e édition du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, et pour la 4^e année consécutive, Dacia Maroc renouvelle son engagement en soutenant deux équipages issus d'une sélection interne au sein de Renault Group Maroc. Un appel à candidature parmi les collaboratrices de Renault Group Maroc a permis de sélectionner deux binômes pour participer à cette nouvelle édition. Les équipages « 302 » et « 303 » sont composés de collaboratrices motivées et prêtes à représenter Dacia Maroc parmi les 200 autres participantes.

Au cours du processus de sélection, les candidates ont su démontrer leur détermination pour relever ce défi inédit, tout en représentant les femmes du Groupe.

Comme chaque année, Dacia Maroc met en œuvre un dispositif d'accompagnement complet de formations et d'équipements nécessaires à la participation au Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc pour permettre à ses Gazelles Dacia de vivre l'aventure dans les meilleures conditions au volant des nouveaux Dacia Duster 4x4.

Du 11 au 26 avril, les 4 collaboratrices issues de différents métiers du Groupe, vivront une expérience unique dans le désert marocain. Le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc est une aventure 100% féminine qui met en avant l'ingéniosité et la navigation à l'ancienne, avec cartes et boussoles, tout en parcourant le minimum de kilomètres.

Deux équipages prêts à relever le DEFI : une belle représentation des femmes de Renault Group Maroc, de Tanger ET Casablanca.

Équipage 302 : « Les audacieuses » opératrices de l'usine Renault Group de Tanger

Hanan, 29 ans, et Sara 29 ans, toutes deux opératrices retoucheuses au département montage à l'usine Renault Group de Tanger, sont 2 femmes passionnées de sport et de défi. Amies de longue date, elles sont prêtes à relever ce challenge et à représenter fièrement les valeurs de Dacia Maroc. En participant à cette 34^e édition, Hanan et Sara sont animées par la volonté de prouver à leurs collègues et aux femmes marocaines que le Rallye est accessible à toutes les femmes.

Équipage 303 : « les Gen'YZ Du Désert », deux générations prêtent à relever le défi

Sanaâ, 38 ans, Senior project manager chez Mobilize Financial Services Maroc et Meriem, 29 ans, digital & business intelligence manager chez Mobilize Financial Services Maroc sont deux amies et collègues passionnées de sports et d'aventures. Leur détermination et leur esprit d'équipe seront leurs atouts pour cette compétition. Elles ont fait le pari de réussir cette 34^e édition sous les couleurs de Dacia Maroc.

La 3^eme gazelle : le tout nouveau dacia duster 4x4, un allié robuste et outdoor.

Cette 34^e édition du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc verra la participation du nouveau Dacia Duster 4x4, lancé en 2024 en Europe et en février dernier au Maroc dans sa version 4x2. Plus audacieux, le nouveau SUV reste le véhicule préféré de la catégorie Crossover et l'allié robuste pour affronter les terrains difficiles du désert Marocain.

Pour cette nouvelle participation, Dacia Maroc est soutenue par ses partenaires Mobilize Financial Services Maroc et Axa Assurance Maroc. Ensemble, ils encouragent ces candidates qui représenteront fièrement les femmes marocaines au sein de cette compétition porteuse de valeurs humaines et sportives fortes. Ces 4 Gazelles vivront une expérience unique et entreront dans la légende de cette aventure exceptionnelle 100% féminine. Elles rejoindront les 10 collaboratrices Renault Group Maroc qui ont participé aux 3 dernières éditions.

Rallye Aïcha des Gazelles 2025 : Dacia revient avec 2 équipages au volant des nouveaux Duster 4X4

Dacia Maroc s'engage pour la 4ème année consécutive au Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc avec deux nouveaux Dacia Duster 4x4. Deux équipages internes de Renault Group Maroc « 302 » et « 303 » représenteront la marque au volant du nouveau Duster 4X4. À l'occasion de la 34^e édition du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, et pour la 4^e année consécutive, Dacia Maroc renouvelle son engagement en soutenant deux équipages issus d'une sélection interne au sein de Renault Group Maroc.

Un appel à candidature parmi les collaboratrices de Renault Group Maroc a permis de sélectionner deux binômes pour participer à cette nouvelle édition. Les équipages « 302 » et « 303 » sont composés de collaboratrices motivées et prêtes à représenter Dacia Maroc parmi les 200 autres participantes.

Comme chaque année, la marque met en œuvre un dispositif d'accompagnement complet de formations et d'équipements nécessaires à la participation au Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc pour permettre à ses Gazelles Dacia de vivre l'aventure dans les meilleures conditions au volant des nouveaux Dacia Duster 4x4.

Du 11 au 26 avril, les 4 collaboratrices issues de différents métiers du Groupe, vivront une expérience unique dans le désert marocain. Le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc est une aventure 100% féminine qui met en avant l'ingéniosité et la navigation à l'ancienne, avec cartes et boussoles, tout en parcourant le minimum de kilomètres.

Equipage 302: « Les audacieuses » opératrices de l'usine Renault Group de Tanger



Maghress



Challenge

Rallye Aïcha des Gazelles : Dacia Maroc mise sur ses talents féminins et sur son nouveau Duster



Dacia Maroc marque son retour au rallye Aïcha des Gazelles 2025 avec deux équipages engagés à bord des tout nouveaux Dacia Duster 4x4. Quatre collaboratrices de Renault Group Maroc qui s'apprennent à relever ce défi et à briller lors de cette nouvelle édition.

À l'occasion de la 34e édition du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, et pour la 4e année consécutive, Dacia Maroc renouvelle son engagement en soutenant deux équipages issus d'une sélection interne au sein de Renault Group Maroc. Concrètement, un appel à candidature parmi les collaboratrices de Renault Group Maroc a permis de sélectionner deux binômes pour participer à cette nouvelle édition. Les équipages «302» et «303» sont composés de collaboratrices motivées et prêtes à représenter Dacia Maroc parmi les 200 autres participantes, selon le staff de la marque.

Lire aussi | Voitures neuves au Maroc : un premier trimestre marqué par une hausse de 35 % des ventes

Et ce dernier d'expliquer qu'au cours du processus de sélection, les candidates ont su démontrer leur détermination pour relever ce défi inédit, tout en représentant les femmes du Groupe. Comme chaque année, Dacia Maroc précise avoir mis en œuvre un dispositif d'accompagnement complet de formations et d'équipements nécessaires à la participation au Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc pour permettre à ses Gazelles Dacia de vivre l'aventure dans les meilleures conditions au volant des nouveaux Dacia Duster 4x4. Et du 11 au 26 avril courant, les 4 collaboratrices issues de différents métiers du Groupe, vivront une expérience unique dans le désert marocain. Rappelons que le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc est une aventure 100% féminine qui met en avant l'ingéniosité et la navigation à l'ancienne, avec cartes et boussoles, tout en parcourant le minimum de kilomètres.

Lire aussi | Sécurité routière : le RACM dévoile son centre de Prévention Routière

L'équipage 302 dénommée «les audacieuses» proviennent de l'usine Renault Group de Tanger .Hanan, 29 ans, et Sara 29 ans, toutes deux opératrices retoucheuses au département montage à l'usine Renault Group de Tanger , sont 2 femmes passionnées de sport et de défi. Amies de longue date, elles se disent prêtes à relever ce challenge et à représenter fièrement les valeurs de Dacia Maroc. En participant à cette 34ème édition, elle sont animées par la volonté de prouver à leurs collègues et aux femmes marocaines que le Rallye est accessible à toutes les femmes.

Déennommées «les Gen'YZ Du Désert», l'équipage 303 se compose de Sanaâ, 38 ans, Senior project manager chez Mobilize Financial Services Maroc et Meriem, 29 ans, digital & business Intelligence manager chez Mobilize Financial Services Maroc qui sont amies et collègues passionnées de sports et d'aventures. Leur détermination et leur esprit d'équipe seront leurs atouts, ont-elles précisées, pour cette compétition. D'ailleurs, elles ont fait le pari de réussir cette 34ème édition sous les couleurs de Dacia Maroc.

Lire aussi | Les voyagistes italiens consacrent la destination Maroc et l'ONMT [Vidéo]

Cette 34ème édition du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc verra la participation du nouveau Dacia Duster 4x4, lancé en 2024 en Europe et en février dernier au Maroc dans sa version 4x2. Plus audacieux, le nouveau SUV reste le véhicule préféré de la catégorie Crossover et l'allié robuste pour affronter les terrains difficiles du désert Marocain, a précisé le staff de la marque. Pour cette nouvelle participation, Dacia Maroc est soutenue par ses partenaires Mobilize Financial Services Maroc et Axa Assurance Maroc.



RALLYE AÏCHA DES GAZELLES

Et de 4 participations pour Dacia

Dacia Maroc poursuit sa participation au Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc pour l'édition 2025. C'est avec un enthousiasme non dissimulé que le management de la marque a annoncé, lundi 7 avril, la participation à la 34^e édition du Rallye Aïcha des Gazelles, et ce, pour la 4^e fois consécutive à travers deux équipages. Equipages qui ont été sélectionnés parmi les collaboratrices du groupe Renault au Maroc à l'issue d'un processus rigoureux. « Cette initiative s'inscrit dans une démarche de cohérence avec les valeurs de la marque : simplicité, robustesse et esprit d'équipe. C'est un format porteur

Dacia Maroc réitère sa participation au Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc pour l'édition 2025. C'est avec un enthousiasme non dissimulé que le management de la marque a annoncé, lundi 7 avril, la participation à la 34^e édition du Rallye Aïcha des Gazelles, et ce, pour la 4^e fois consécutive à travers deux équipages. Equipages qui ont été sélectionnés parmi les collaboratrices du groupe Renault au Maroc à l'issue d'un processus rigoureux. « Cette initiative s'inscrit dans une démarche de cohérence avec les valeurs de la marque : simplicité, robustesse et esprit d'équipe. C'est un format porteur

Pour la quatrième année consécutive, Dacia Maroc prend part au Rallye Aïcha des Gazelles, un événement automobile 100% féminin dans le désert marocain.



Deux binômes issus des sites de Casablanca et Tanger défendront les couleurs de Dacia Maroc, à bord du nouveau Dacia Duster 4x4, dans une édition marquée par la navigation sans GPS.

de sens pour nos collaborateurs», affirme d'emblée, Thibault Paland, directeur de la marque Dacia au Maroc. Il confirme, que les deux équipages qui portent les numéros «302» et «303» sont composés de salariées issues de l'usine de Tanger à travers deux opératrices et du corporate à Casablanca avec deux collaboratrices de Mobilize Financial Services Maroc. Elles rejoindront les 10 collaboratrices Renault Group Maroc qui ont participé aux trois dernières éditions. « Toutes ont été retenues à l'issue d'un appel à candidatures interne, sur la base de leur motivation et de leur capacité à relever un défi d'endurance et d'orientation dans le désert », précise Chizlane El Karmoudi, responsable commu-

nication de Dacia. Et d'ajouter, « le dispositif d'accompagnement comprend des séances de formation, un encadrement logistique ainsi que la mise à disposition de deux Dacia Duster 4x4, récemment introduits sur le marché marocain ». En effet, les deux équipages bénéficient de la 3^e génération de l'un des bestsellers de la marque. À la différence de ceux qui circulent dans nos routes, ces véhicules ont été spécialement adaptés et équipés pour respecter les règles et exigences du Rallye. Outre l'aspect esthétique, ils ont, indirectement, été surélevés. « Ce Rallye constitue aussi une opportunité pour tester les capacités de nos véhicules dans des conditions extrêmes. C'est une façon

indirecte mais réelle de mettre notre produit à l'épreuve », commente-t-on au sein de la marque. En dehors de l'enjeu sportif, l'initiative vise à renforcer l'image employeur de Renault Group Maroc et à promouvoir une culture d'entreprise inclusive. « À travers cette participation au Rallye Aïcha des

Gazelles du Maroc, nous offrons à nos collaboratrices une expérience formatrice et intense, qui va bien au-delà de la compétition », conclut Thibault Paland qui ne serait évidemment pas contre une victoire.

S.N.



ET DE 34

Le Rallye Aïcha des Gazelles, dont la 34^e édition se tiendra du 11 au 26 avril, rassemble chaque année près de 200 participantes dans une épreuve d'orientation sans GPS. L'événement, exclusivement réservé aux femmes, est devenu une vitrine pour certaines marques automobiles souhaitant associer performance mécanique et engagement social.

Jeep Maroc participe au Rallye Aïcha des Gazelles 2025

Dans le cadre de son soutien aux femmes et à l'aventure, Jeep Maroc se prépare à s'impliquer pleinement dans l'actuelle édition du Rallye Aïcha des Gazelles, qui se tiendra du 11 au 26 avril. Des équipes venues des quatre coins du monde se mesureront...



Dans le cadre de son soutien aux femmes et à l'aventure, Jeep Maroc se prépare à s'impliquer pleinement dans l'actuelle édition du Rallye Aïcha des Gazelles, qui se tiendra du 11 au 26 avril. Des équipes venues des quatre coins du monde se mesureront dans un esprit de solidarité et de persévérance, et Jeep Maroc soutient avec enthousiasme un équipage féminin prêt à relever ce défi. Un duo de choc L'équipage composé de Karima Laaroussi Mouhyi, une pilote expérimentée, et Anne-Marie Borg, une navigatrice chevronnée. Ces deux femmes, animées par une passion commune pour l'aventure et les sports mécaniques, forment une équipe qui incarne parfaitement l'idéal Jeep en faveur de l'aventure.

Designer d'intérieur de formation, Karima Laaroussi Mouhyi est une passionnée de sports mécaniques. Elle compte à son actif dix participations au Rallye Aïcha des Gazelles, conjugués à de nombreuses expériences dans bien d'autres compétitions exigeantes. Son amour pour les véhicules tout-terrain et son esprit compétitif sont des atouts précieux pour relever ce nouveau défi.



Rallye Aïcha des Gazelles 2025 : le nouveau Duster en action

Dacia Maroc aligne deux équipages internes au départ du Rallye Aïcha des Gazelles 2025.



Dacia Maroc aligne deux équipages internes au départ du Rallye Aïcha des Gazelles 2025. Quatre collaboratrices du Groupe Renault, armées de détermination et de nouveaux Duster 4x4, s'apprêtent à relever le défi du désert.

Pour la quatrième année consécutive, Dacia Maroc participe au Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc avec deux équipages 100% féminins issus des rangs de Renault Group Maroc. Un engagement renouvelé que la marque a officialisé lors d'une conférence tenue à quelques jours du départ, dans une ambiance conviviale, mais résolution tournée vers l'aventure. Sélectionnées à l'issue d'un appel à candidatures interne, les collaboratrices retenues formeront les équipages numérotés 302 et 303. Ces quatre Gazelles s'élanceront du 11 au 26 avril 2025 dans les dunes du Sud marocain, au volant des tout nouveaux Dacia Duster 4x4. Objectif : défendre les couleurs de Dacia dans cette compétition 100% féminine, où la navigation à l'ancienne prime sur la vitesse. Le premier équipage, surnommé «Les Audacieuses», réunit Hanan et Sara, deux opératrices de l'usine Renault de Tanger. Dynamiques et sportives, elles ont conquis le jury par leur motivation sans détour et leur volonté de démontrer que le désert n'est pas réservé aux initiées. Issues du terrain industriel, elles voient dans ce rallye un moyen de porter haut les valeurs d'audace et de solidarité qui animent leur quotidien. Le second duo, baptisé «les Gen'YZ du désert», est composé de Sanaâ, Senior Project Manager, et Meriem, experte en data et business intelligence, toutes deux chez Mobilize Financial Services Maroc. Collègues, amies et passionnées de sport, elles abordent cette aventure avec rigueur et complicité, bien décidées à aller jusqu'au bout de l'épreuve. Le nouveau Duster à l'épreuve du sable. L'autre vedette de cette participation, c'est bien entendu le Dacia Duster 4x4, dans sa toute dernière version. Dévoilé en 2024 en Europe et récemment lancé au Maroc dans sa déclinaison 4x2, il fait ici ses premiers tours de roue en conditions extrêmes. Revu dans ses lignes, sa structure et ses capacités tout-terrain, le SUV fétiche de Dacia promet robustesse et polyvalence. Il devra prouver sur les pistes rocailleuses et sablonneuses qu'il reste l'allié incontournable des aventurières modernes. Mobilize Financial Services Maroc et Axa Assurance Maroc accompagnent cette initiative aux côtés de Dacia, renouvelant leur soutien logistique et financier. Selon Dacia, c'est plus qu'un simple partenariat, il s'agit d'un engagement collectif autour de valeurs communes : inclusion, dépassement de soi, solidarité.





Dacia Maroc renforce sa présence au Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc en engageant deux équipages 100 % féminins, issus de son vivier interne, pour la quatrième année consécutive. Cette 34^e édition marque une étape importante avec l'entrée en lice du tout nouveau Dacia Duster 4 4, dévoilé en 2024 en Europe, et récemment introduit sur le marché marocain dans sa version 4 2. Ce modèle, taillé pour l'aventure, vient épauler les quatre collaboratrices sélectionnées après un processus rigoureux mené au sein de Renault Group Maroc. Du 11 au 26 avril, les binômes formés vivront une expérience intense en plein désert marocain, dans une course exclusivement féminine qui privilégie l'orientation à l'ancienne, cartes et boussoles à la main, en parcourant le moins de kilomètres possible. Le Rallye Aïcha des Gazelles ne se résume pas à une simple compétition, mais célèbre l'endurance, la solidarité et la précision dans un environnement hostile. Les deux équipages sélectionnés - « Les Audacieuses » et « Les Gen'YZ Du Désert » - illustrent la diversité des talents féminins de Renault Group Maroc, venant de Tanger et de Casablanca. Le duo Hanan et Sara, toutes deux opératrices au département montage de l'usine Renault à Tanger, s'affirme comme une équipe soudée, passionnée par les défis physiques et les environnements extrêmes. Leur objectif : démontrer que cette aventure est à la portée de toutes les femmes marocaines, peu importe leur parcours. À leurs côtés, Sanaâ et Meriem, deux cadres de Mobilize Financial Services Maroc, unissent leurs forces dans une alliance intergénérationnelle. Agées de 38 et 29 ans, ces professionnelles expérimentées dans les domaines de la gestion de projet et du digital se sont lancées le défi de porter haut les couleurs de Dacia Maroc. Leur esprit d'équipe et leur goût de l'aventure les positionnent comme des prétendantes sérieuses pour cette édition. Mais cette compétition ne se joue pas uniquement sur l'humain. Le troisième atout de Dacia Maroc réside dans le nouveau Duster 4 4, qui fait ses premiers tours de roue dans cette course. Considéré comme un véhicule de référence dans la catégorie des crossovers, ce SUV robuste bénéficie d'un design revisité et de capacités techniques renforcées. Sa présence sur le rallye constitue un test grandeur nature pour prouver sa fiabilité sur les pistes les plus exigeantes. L'engagement de Dacia Maroc ne s'arrête pas à la simple participation. Un dispositif complet a été mis en place pour assurer la préparation des participantes : formation à la navigation traditionnelle, accompagnement logistique, équipements spécialisés, sans oublier le soutien moral constant. Ce programme vise à offrir aux Gazelles toutes les chances de vivre cette épreuve dans des conditions optimales. Partenaire fidèle de cette initiative, Mobilize Financial Services Maroc joue un rôle central aux côtés d'Axa Assurance Maroc. Ensemble, ils soutiennent ces femmes dans une démarche qui va bien au-delà du sport. Il s'agit ici d'un véritable engagement en faveur de l'inclusion, de l'émancipation et de la reconnaissance des compétences féminines dans des environnements où l'on ne les attend pas toujours. Les participantes de cette édition rejoindront un cercle restreint : celui des dix collaboratrices de Renault Group Maroc ayant déjà pris part aux trois éditions précédentes. Un héritage que ces nouvelles Gazelles entendent honorer avec fierté et détermination. Au croisement de la performance automobile, de l'audace féminine et des valeurs d'entreprise, cette nouvelle aventure marque un tournant pour Dacia Maroc, qui consolide sa place sur la scène nationale et internationale, tout en mettant en avant ses talents internes et ses modèles emblématiques. Suivez-nous sur Suivez-nous sur Suivez-nous sur





Dacia Maroc soutient deux équipages féminins pour la 34 édition du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc. Pour la 34 édition du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, Dacia Maroc renouvelle son soutien en accompagnant deux équipages sélectionnés en interne au sein de Renault Group Maroc, et ce, pour la quatrième année consécutive. Renault Group Maroc a lancé un appel à candidature parmi ses collaboratrices, permettant de sélectionner deux binômes pour participer à la 34 édition du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc. Les équipages « 302 » et « 303 » sont composés de femmes motivées et prêtes à représenter Dacia Maroc aux côtés des 200 autres participantes. Lors du processus de sélection, les candidates ont fait preuve d'une détermination sans faille pour relever ce défi inédit tout en incarnant les valeurs du Groupe. Dacia Maroc met en place, comme chaque année, un dispositif complet d'accompagnement, incluant des formations et des équipements nécessaires à la participation au rallye. Les Gazelles Dacia auront ainsi l'opportunité de vivre l'aventure dans les meilleures conditions à bord des nouveaux Dacia Duster 4x4. Du 11 au 26 avril, ces quatre collaboratrices, issues de différents métiers du Groupe, vivront une expérience unique dans le désert marocain. Ce rallye 100 % féminin met en valeur l'ingéniosité et la navigation à l'ancienne, avec cartes et boussoles, en parcourant le minimum de kilomètres. Deux équipages prêts à relever le défi : Équipage 302 : « Les audacieuses » - Hanan, 29 ans, et Sara, 29 ans, opératrices retoucheuses au département montage à l'usine Renault Group de Tanger. Ces deux amies de longue date, passionnées de sport et de défis, sont prêtes à représenter fièrement Dacia Maroc et à prouver que ce rallye est accessible à toutes les femmes marocaines. Équipage 303 : « Les Gen'YZ Du Désert » - Sanaâ, 38 ans, Senior Project Manager chez Mobilize Financial Services Maroc, et Meriem, 29 ans, Digital & Business Intelligence Manager chez Mobilize Financial Services Maroc. Ces deux collègues et amies passionnées d'aventures et de sport sont déterminées à relever ce défi sous les couleurs de Dacia Maroc. Le Dacia Duster 4x4 : un allié robuste et outdoor Cette 34 édition du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc verra la participation du tout nouveau Dacia Duster 4x4, lancé en 2024 en Europe et en février dernier au Maroc dans sa version 4x2. Ce SUV audacieux reste le véhicule préféré de la catégorie Crossover, offrant robustesse et performance pour affronter les terrains difficiles du désert marocain. Dacia Maroc est soutenue par ses partenaires Mobilize Financial Services Maroc et Axa Assurance Maroc, qui encouragent ces candidates qui représenteront fièrement les femmes marocaines dans cette compétition aux valeurs humaines et sportives fortes. Ces quatre Gazelles vivront une expérience unique et entreront dans la légende de cette aventure exceptionnelle 100 % féminine, rejoignant ainsi les 10 collaboratrices de Renault Group Maroc ayant participé aux trois dernières éditions. Journaliste sportive et militante féministe, lauréate de l'ISIC



Maghress

Jeep® Maroc – Rallye Aïcha des Gazelles 2025 : L'aventure féminine au cœur du désert



Jeep® Maroc est fier de sponsoriser, pour l'édition 2025 du Rallye Aïcha des Gazelles, une équipe de renommée internationale, déjà multiple gagnante et plusieurs fois sur le podium de cet événement emblématique. Depuis plus de 35 ans, le Rallye Aïcha des Gazelles incarne une aventure 100% féminine, rassemblant des femmes inspirantes et aventurières prêtes à se surpasser dans un défi hors du commun. Cet événement unique est bien plus qu'une compétition : c'est un véritable symbole d'entraide, de discipline et de dépassement de soi, le tout dans un engagement profond pour la préservation de l'environnement.

L'édition 2025 aura lieu du 11 au 26 avril dans le désert marocain, où des équipes venues des quatre coins du monde s'affronteront dans un esprit de solidarité et de persévérance.

L'équipage Jeep Maroc : des femmes d'exception

Jeep Maroc accompagne cette année un équipage d'expertes unies par leur passion commune pour l'aventure et les sports mécaniques : Karima Laaroussi Mouhyi, pilote chevronnée, et Anne Marie Borg, navigatrice expérimentée. Ensemble, elles forment une équipe qui incarne l'esprit du Rallye Aïcha des Gazelles et l'engagement de Jeep en faveur du sport féminin et de l'aventure.

Karima Laaroussi Mouhyi (Pilote) : Interior designer de formation et passionnée de sports mécaniques, Karima est une véritable aventurière. Avec 10 participations au Rallye Aïcha des Gazelles, 2 aux Gazelles and Men, ainsi que de nombreuses certifications de stages de pilotage « Off road et extrêmes dunes » elle est prête à relever ce nouveau défi avec son esprit de compétition et sa passion pour le 4x4.

Lire aussi : Japon/Automobile: Honda et Nissan renoncent à leur projet de fusion

Anne Marie Borg (Navigatrice) : Gérante d'entreprise et monitrice de ski, Anne Marie est uneoureuse du Maroc et des sports mécaniques. Avec 12 participations au Rallye des Gazelles à son actif, son expertise et sa détermination en font une navigatrice hors pair. En dehors de la compétition, elle cultive également sa passion pour le golf et le ski.



FERRERO



Jeep Maroc aligne le Wrangler pour l'édition 2025

Pour cette édition du Rallye Aïcha des Gazelles, Jeep Maroc engage un modèle emblématique : Jeep Wrangler. Un choix qui n'est pas anodin, car ce véhicule incarne parfaitement l'esprit d'aventure et de performance requis pour une telle compétition.

Reconnu comme la référence ultime du 4x4, le Jeep Wrangler incarne l'ADN légendaire de la marque avec des capacités tout-terrain inégalées. Son architecture robuste, combinée à une transmission intégrale performante, une garde au sol élevée et des angles d'attaque optimisés, en fait l'allié idéal pour affronter les reliefs escarpés et les dunes exigeantes du Rallye Aïcha des Gazelles.

Le Wrangler garantit un équilibre parfait entre puissance et contrôle. Son moteur performant et sa conception pensée pour l'exploration permettent à l'équipage de repousser ses limites en toute confiance.

Jeep Maroc est fier de soutenir ces deux femmes exceptionnelles, prêtes à affronter les dunes du désert marocain avec un esprit d'équipe, de solidarité et dans le respect des valeurs essentielles du Rallye Aïcha des Gazelles. En accompagnant cet équipage dans cette aventure, Jeep réaffirme son engagement auprès des femmes, en soulignant leur rôle primordial dans le monde du sport, de l'aventure et de la compétition.

La marque valorise l'audace, la persévérance et la passion de ces femmes inspirantes, qui incarnent parfaitement les valeurs de Jeep : liberté, authenticité passion et aventure.





Jeep® Maroc – Rallye Aïcha des Gazelles 2025 : L'aventure féminine au cœur du désert

Depuis plus de 35 ans, le Rallye Aïcha des Gazelles incarne une aventure 100% féminine, rassemblant des femmes inspirantes et aventurières prêtes à se surpasser dans un défi hors du commun. Cet événement unique est bien plus qu'une compétition : c'est un véritable symbole d'entraide, de discipline et de dépassement de soi, le tout dans un engagement profond pour la préservation de l'environnement. L'édition 2025 aura lieu du 11 au 26 avril dans le désert marocain, où des équipes venues des quatre coins du monde s'affronteront dans un esprit de solidarité et de persévérance. L'équipage Jeep Maroc : des femmes d'exception. Jeep Maroc accompagne cette année un équipage d'expertes unies par leur passion commune pour l'aventure et les sports mécaniques : Karima Laaroussi Mouhyi, pilote chevronnée, et Anne Marie Borg, navigatrice expérimentée. Ensemble, elles forment une équipe qui incarne l'esprit du Rallye Aïcha des Gazelles et l'engagement de Jeep en faveur du sport féminin et de l'aventure. Karima Laaroussi Mouhyi (Pilote) : Interior designer de formation et passionnée de sports mécaniques, Karima est une véritable aventurière. Avec 10 participations au Rallye Aïcha des Gazelles, 2 aux Gazelles and Men, ainsi que de nombreuses certifications de stages de pilotage « Off road et extrêmes dunes » elle est prête à relever ce nouveau défi avec son esprit de compétition et sa passion pour le 4x4. Anne Marie Borg (Navigatrice) : Gérante d'entreprise et monitrice de ski, Anne Marie est uneoureuse du Maroc et des sports mécaniques. Avec 12 participations au Rallye des Gazelles à son actif, son expertise et sa détermination en font une navigatrice hors pair. En dehors de la compétition, elle cultive également sa passion pour le golf et le ski. Jeep Maroc aligne le Wrangler pour l'édition 2025. Pour cette édition du Rallye Aïcha des Gazelles, Jeep Maroc engage un modèle emblématique : Jeep Wrangler. Un choix qui n'est pas anodin, car ce véhicule incarne parfaitement l'esprit d'aventure et de performance requis pour une telle compétition. Reconnu comme la référence ultime du 4x4, le Jeep Wrangler incarne l'ADN légendaire de la marque avec des capacités tout-terrain inégalées. Son architecture robuste, combinée à une transmission intégrale performante, une garde au sol élevée et des angles d'attaque optimisés, en fait l'allié idéal pour affronter les reliefs escarpés et les dunes exigeantes du Rallye Aïcha des Gazelles. Le Wrangler garantit un équilibre parfait entre puissance et contrôle. Son moteur performant et sa conception pensée pour l'exploration permettent à l'équipage de repousser ses limites en toute confiance. Jeep Maroc est fier de soutenir ces deux femmes exceptionnelles, prêtes à affronter les dunes du désert marocain avec un esprit d'équipe, de solidarité et dans le respect des valeurs essentielles du Rallye Aïcha des Gazelles. En accompagnant cet équipage dans cette aventure, Jeep réaffirme son engagement auprès des femmes, en soulignant leur rôle primordial dans le monde du sport, de l'aventure et de la compétition. La marque valorise l'audace, la persévérance et la passion de ces femmes inspirantes, qui incarnent parfaitement les valeurs de Jeep : liberté, authenticité passion et aventure.





Fidèle à son engagement envers les femmes et l'aventure, Dacia Maroc annonce sa participation pour la quatrième année consécutive au prestigieux Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, avec deux équipages composés exclusivement de collaboratrices internes de Renault Group Maroc. Ces équipes auront l'honneur de piloter les tout nouveaux Dacia Duster 4 4, dans une édition qui s'annonce palpitante. Une sélection interne pour représenter les valeurs de la marque À travers un appel à candidatures lancé en interne, Dacia Maroc a permis à ses collaboratrices de tenter l'aventure du rallye. Les deux binômes choisis – équipages 302 et 303 – sont le fruit d'un processus de sélection rigoureux, mettant en avant la détermination, l'esprit d'équipe et la passion du défi. Ces femmes exceptionnelles porteront haut les couleurs de la marque, aux côtés de 200 autres participantes venues du monde entier. Portraits croisés des Gazelles 2025 Équipe 302 : « Les Audacieuses » Originaires de Tanger, Hanan et Sara, toutes deux âgées de 29 ans, travaillent comme opératrices retoucheuses dans le département montage de l'usine Renault. Sportives, dynamiques et soudées par une amitié solide, elles incarnent la nouvelle génération de femmes prêtes à bousculer les codes. Pour elles, cette aventure est une occasion de prouver que l'audace et la volonté n'ont pas de frontières. Équipe 303 : « Les Gen'YZ du Désert » Mariant deux générations et une belle complicité professionnelle, Sanaâ (38 ans), Senior Project Manager chez Mobilize Financial Services Maroc, et Meriem (29 ans), Digital & Business Intelligence Manager, relèvent ensemble ce défi avec énergie et enthousiasme. Leur complicité, nourrie par leur passion commune pour les sports extrêmes, sera un atout clé dans cette aventure. Le Dacia Duster 4 4 : la troisième gazelle Lancé récemment en version 4 4, le nouveau Dacia Duster s'impose comme un véhicule tout-terrain de référence. Robuste, fiable et outdoor par essence, il est parfaitement adapté aux conditions extrêmes du désert marocain. Véritable icône du segment crossover, il complète cet équipage 100 % féminin en tant que partenaire de confiance et d'endurance. Une aventure humaine et solidaire Du 11 au 26 avril 2025, les deux équipages s'élanceront à travers les dunes et les paysages hostiles du désert, munies de cartes et de boussoles, sans GPS. Plus qu'un simple rallye, l'événement met en lumière des valeurs fortes de solidarité, de dépassement de soi et d'écoconduite, incarnées à merveille par ces quatre femmes inspirantes. Un engagement collectif avec des partenaires solides Cette initiative est soutenue par Mobilize Financial Services Maroc et AXA Assurance Maroc, partenaires engagés aux côtés de Dacia Maroc pour promouvoir la place des femmes dans les sports mécaniques. Ensemble, ils contribuent à faire de cette aventure un symbole d'inclusion et d'excellence. Avec cette nouvelle participation, Dacia Maroc inscrit encore une fois son nom dans l'histoire du Rallye Aïcha des Gazelles, aux côtés des 10 collaboratrices ayant déjà relevé le défi lors des trois éditions précédentes.



Dacia Maroc engage deux équipages internes au volant du nouveau Dacia Duster 4X4

Dacia Maroc a présenté lors d'une conférence de presse, lundi à Casablanca, les deux équipages qui prendront part à la 34^e édition du Rallye Aïcha des Gazelles. Ainsi, pour la 4^e année consécutive, Dacia Maroc renouvelle son engagement en soutenant deux équipages issus d'une sélection interne au sein de Renault Group Maroc.

Selon Tahalouy Paland directeur général de Renault Concession Maroc et des marques Dacia et Alpine, les deux binômes ont été sélectionnés suite à un appel à candidature parmi les collaborateurs de Renault Group Maroc.

« Les équipages « 302 » et « 303 » sont composés de collaboratrices motivées et prêtes à représenter Dacia Maroc parmi les 200 autres participantes », a-t-il souligné lors de la présentation des deux équipages à la presse. Et d'ajouter : « Au cours du processus de sélection, les candidats ont su démontrer leur détermination pour relever ce défi inédit, tout en représentant les femmes du Groupe ».

Comme chaque année, Dacia Maroc met en œuvre un dispositif d'accompagnement complet de formation et d'équipements nécessaires à la participation au Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc pour permettre à ses Gazelles Dacia de vivre l'aventure dans les meilleures conditions au volant des nouveaux Dacia Duster 4x4.



De 11 au 26 avril, les 4 collaboratrices issues de différentes métiers du Groupe, vivront une expérience unique dans le désert marocain. Le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc est une aventure 100% féminine qui met en avant l'engagement et la navigation à l'instinct, avec un parcours de 1000 km, tout en parcourant le minimum de kilomètres.

Équipage 302 : « Les réalisatrices » opératrices de l'usine Renault Group de Tanger Hanane, 29 ans, et Sara 29 ans, toutes deux opératrices retouches au département mon-

tagé l'usine Renault Group de Tanger, sont 2 femmes passionnées de sport et de défi. Amies de longue date, elles sont prêtes à relever ce challenge et à représenter fièrement les valeurs de Dacia Maroc. En participant à cette 34^e édition, Hanane et Sara sont animées par le volontariat de pousser à leurs collègues et aux femmes marocaines que le Rallye est accessible à toutes les femmes.

Équipage 303 : « Les Gen'YZ Du Désert, deux générations prêtes à relever le défi » Sanad, 38 ans, Senior project manager chez



Mobilize Financial Services Maroc et Meriam, 29 ans, digital & business intelligence manager chez Mobilize Financial Services Maroc sont deux amies et collègues passionnées de sports et d'aventures. Leur détermination et leur esprit d'équipe seront leurs atouts pour cette compétition. Elles ont fait le pari de relever cette 34^e édition sous les couleurs de Dacia Maroc.

Nouveau Dacia Duster : Un allié robuste
C'est la 34^e édition du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc vers la participation du nouveau Dacia Duster 4x4, lancé en 2024 en Europe et

en février dernier au Maroc dans sa version 4x2. Plus audacieux, le nouveau SUV reste le véhicule préféré de la catégorie Crossover et l'allié robuste pour affronter les terrains difficiles du désert marocain.

Pour cette nouvelle participation, Dacia Maroc est soutenue par ses partenaires Mobilize Financial Services Maroc et AXA Assurance Maroc. Ensemble, ils encouragent ces candidates qui représenteront fièrement les femmes marocaines au sein de cette compétition porteuse de valeurs humaines et sportives fortes.



Jeep® Maroc – Rallye Aïcha des Gazelles 2025 : L'aventure féminine au cœur du désert

Les articles du journal et toute l'actualité en continu



Jeep® Maroc est le sponsor de l'édition 2025 du Rallye Aïcha des Gazelles. Depuis plus de 35 ans, le Rallye Aïcha des Gazelles incarne une aventure 100% féminine, rassemblant des femmes inspirantes et aventurières prêtes à se surpasser dans un défi hors du commun. Cet événement unique est bien plus qu'une compétition : c'est un véritable symbole d'entraide, de discipline et de dépassement de soi, le tout dans un engagement profond pour la préservation de l'environnement. L'édition 2025 aura lieu du 11 au 26 avril dans le désert marocain, où des équipes venues des quatre coins du monde s'affronteront dans un esprit de solidarité et de persévérance.

L'équipage Jeep Maroc : Des femmes d'exception Jeep Maroc accompagne cette année un équipage d'expertes unies par leur passion commune pour l'aventure et les sports mécaniques : Karima Laaroussi Mouhyi, pilote chevronnée, et Anne Marie Borg, navigatrice expérimentée. Ensemble, elles forment une équipe qui incarne l'esprit du Rallye Aïcha des Gazelles et l'engagement de Jeep en faveur du sport féminin et de l'aventure. Karima Laaroussi Mouhyi (Pilote): Interior designer de formation et passionnée de sports mécaniques, Karima est une véritable aventurière. Avec 10 participations au Rallye Aïcha des Gazelles, 2 aux Gazelles and Men, ainsi que de nombreuses certifications de stages de pilotage «Off road et extrêmes dunes » elle est prête à relever ce nouveau défi avec son esprit de compétition et sa passion pour le 4x4. Anne Marie Borg (Navigatrice) : Gérante d'entreprise et monitrice de ski, Anne Marie est uneoureuse du Maroc et des sports mécaniques. Avec 12 participations au Rallye des Gazelles à son actif, son expertise et sa détermination en font une navigatrice hors pair. En dehors de la compétition, elle cultive également sa passion pour le golf et le ski.

Jeep Maroc aligne le Wrangler pour l'édition 2025 Pour cette édition du Rallye Aïcha des Gazelles, Jeep Maroc engage un modèle emblématique : Jeep Wrangler. Un choix qui n'est pas anodin, car ce véhicule incarne parfaitement l'esprit d'aventure et de performance requis pour une telle compétition. Reconnu comme la référence ultime du 4x4, le Jeep Wrangler incarne l'ADN légendaire de la marque avec des capacités tout-terrain inégalées. Son architecture robuste, combinée à une transmission intégrale performante, une garde au sol élevée et des angles d'attaque optimisés en font l'allié idéal pour affronter les reliefs escarpés et les dunes exigeantes du Rallye Aïcha des Gazelles. Le Wrangler garantit un équilibre parfait entre puissance et contrôle. Son moteur performant et sa conception pensée pour l'exploration permettent à l'équipage de repousser ses limites en toute confiance. Jeep Maroc est fier de soutenir ces deux femmes exceptionnelles, prêtes

à affronter les dunes du désert marocain avec un esprit d'équipe, de solidarité et dans le respect des valeurs essentielles du Rallye Aïcha des Gazelles.

En accompagnant cet équipage dans cette aventure, Jeep réaffirme son engagement auprès des femmes, en soulignant leur rôle primordial dans le monde du sport, de l'aventure et de la compétition. La marque valorise l'audace, la persévérance et la passion de ces femmes inspirantes, qui incarnent parfaitement les valeurs de Jeep: liberté, authenticité passion et aventure.

Compétition

Rallye Aïcha des Gazelles 2025 : le nouveau Duster en action



Les deux équipages Dacia Maroc, prêts à prendre le départ du Rallye : solidarité, énergie et esprit d'équipe au rendez-vous.

Dacia Maroc aligne deux équipages internes au départ du Rallye Aïcha des Gazelles 2025. Quatre collaboratrices du Groupe Renault, armées de détermination et de nouveaux Duster 4x4, s'apprêtent à relever le défi du désert.

Pour la quatrième année consécutive, Dacia Maroc participe au Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc avec deux équipages 100% féminins issus des rangs de Renault Group Maroc. Un engagement renouvelé que la marque a officialisé lors d'une conférence tenue à quelques jours du départ, dans une ambiance conviviale, mais résolument tournée vers l'aventure. Sélectionnées à l'issue d'un appel à candidatures interne, les collaboratrices retenues formeront les équipages numérotés 302 et 303. Ces quatre Gazelles s'élanceront du 11 au 26 avril courant dans les dunes du Sud marocain, au volant des tout nouveaux Dacia Duster 4x4. Objectif : défendre les couleurs de Dacia dans cette compétition 100% féminine, où la navigation à l'ancienne prime sur la vitesse.

Le premier équipage, surnommé «Les Audacieuses», réunit Hanan et Sara, deux opératrices de l'usine Renault de Tanger. Dynamiques et sportives, elles ont conquis le jury par leur motivation sans détour et leur volonté de démontrer que le désert n'est pas réservé aux initiées. Issues du terrain industriel, elles voient dans ce rallye un moyen de porter

haut les valeurs d'audace et de solidarité qui animent leur quotidien.

Le second duo, baptisé «les Gen'YZ du désert», est composé de Sanaâ, Senior Project Manager, et Meriem, experte en Data et Business intelligence, toutes deux chez Mobilize Financial Services Maroc. Collègues, amies et passionnées de sport, elles abordent cette aventure avec rigueur et complicité, bien décidées à aller jusqu'au bout de l'épreuve.

Le nouveau Duster à l'épreuve du sable

L'autre vedette de cette participation, c'est bien entendu le Dacia Duster 4x4, dans sa toute dernière version. Dévoilé en 2024 en Europe et récemment lancé au Maroc dans sa déclinaison 4x2, il fait ici ses premiers tours de roue en conditions extrêmes. Revu dans ses lignes, sa structure et ses capacités tout-terrain, le SUV fétiche de Dacia promet robustesse et polyvalence. Il devra prouver sur les pistes rocailleuses et sablonneuses qu'il reste l'allié incontournable des aventurières modernes.

Mobilize Financial Services Maroc et Axa Assurance Maroc accompagnent cette initiative aux côtés de Dacia, renouvelant leur soutien logistique et financier. Selon Dacia, c'est plus qu'un simple partenariat, il s'agit d'un engagement collectif autour de valeurs communes : inclusion, dépassement de soi, solidarité. ■

I.L.R.

Dacia Maroc participe au rallye Aïcha des Gazelles

À l'occasion de la 34^e édition du Rallye Aïcha des Gazelles, qui se déroulera du 11 au 26 avril dans le désert marocain, Dacia Maroc engage deux équipages 100% féminins, triés sur le volet via une sélection interne parmi les collaboratrices du Group...



À l'occasion de la 34^e édition du Rallye Aïcha des Gazelles, qui se déroulera du 11 au 26 avril dans le désert marocain, Dacia Maroc engage deux équipages 100% féminins, triés sur le volet via une sélection interne parmi les collaboratrices du Groupe Renault Maroc. Quatre femmes ont été sélectionnées, deux d'entre elles faisant partie de l'équipage 302 et les deux autres de l'équipage 303. Dacia soutient ces participantes en leur offrant une formation intensive et un équipement dédié, pour que leur aventures se déroule dans les meilleures conditions possibles.

De l'audace dans le désert L'équipage 302, surnommé "Les Audacieuses", est formé de Hanan et Sara, deux opératrices de l'usine Renault Tanger, âgées de 29 ans. Elles sont prêtes à relever ce défi avec l'objectif d'inspirer leurs collègues et de prouver que le Rallye Aïcha des Gazelles est accessible à toutes les femmes.

Quant à l'équipage 303, appelé "Gen'YZ du Désert", il réunit Sanaâ (38 ans), cheffe de projet chez Mobilize Financial Services Maroc, et Meriem (29 ans), responsable digital et business intelligence dans la même entreprise. Leur complicité et leur esprit d'équipe sont leurs atouts majeurs pour réussir cette compétition.

Le compagnon idéal Pour affronter les défis de cette compétition, Dacia Maroc fait appel à son nouveau Duster 4x4. Lancé en 2024 en Europe et récemment au Maroc, ce SUV robuste est parfaitement adapté pour en découdre avec les obstacles les plus difficiles.

Il faut souligner que Dacia Maroc bénéficie du soutien de ses partenaires, à savoir Mobilize Financial Services Maroc et Axa Assurance Maroc, qui ne cessent d'encourager ces participantes à représenter fièrement les femmes marocaines.



Chronique Dimanche 20 avril: 4 questions à Dominique SERRA, fondatrice du RAG



Les Gazelles sont sur les starting-Blocks! 172 équipages prennent part à la 34e édition du rallye-raid 100% féminin et solidaire en hors-piste au cœur du sahara marocain. Une aventure sportive et humaine exceptionnelle à suivre du 11 au 26 avril, étape par étape sur 2M et Radio 2M à partir de 18h40. Au volant d'un 4x4/camion, un Crossover, un Quad/SSV ou en véhicule électrique 344, Gazelles de différentes nationalités, bravent le vent et les tempêtes de sables, dans une course d'orientation palpitante. Munies uniquement de cartes, de boussoles, de règles et de crayons, les Gazelles devront trouver le bon chemin mais surtout le plus court. (Parcourir les différentes balises en un minimum de temps).

Résumé du Dimanche 20 avril: Dominique SERRA au micro de Ghizlane GABARI Dominique SERRA est la femme exceptionnelle derrière cette belle aventure. Présidente et Directrice du Rallye, elle nous dévoile quelques chiffres de cette 34e édition et les secrets de longévité de cette course exceptionnelle et l'esprit solidaire qui règne entre les Gazelles, les équipes organisatrices et tous ceux qui prennent part à l'évènement dans un entretien express.



L.A. pour Le Guide Auto Maroc, Avril 2025 Le désert marocain, immense, brut, majestueux. Là où la boussole intérieure guide plus que le GPS, là où les repères s'effacent pour laisser place à l'instinct, au flair et à la détermination. C'est dans cet environnement que Jeep Maroc décide de marquer les esprits pour 2025. Comment ? En accompagnant un équipage 100 % féminin, expérimenté et charismatique, dans l'une des compétitions les plus singulières au monde : le Rallye Aïcha des Gazelles. Plus qu'une simple course, ce rallye est une philosophie. Une école de vie pour celles qui y participent. Depuis plus de trois décennies, il incarne une vision alternative du sport automobile : pas de vitesse, pas de GPS, juste une carte, une règle d'or – la navigation à l'ancienne – et surtout, une force féminine qui brille dans l'immensité désertique. C'est dans ce contexte que Jeep, synonyme d'aventure et de liberté depuis plus de 80 ans, prend toute sa dimension. Une équipe de choc signée Jeep Maroc : Karima & Anne Marie, duo de feu et de glace, y a des binômes qui impressionnent par leur palmarès, et d'autres qui séduisent par leur aura. Karima Laaroussi Mouhyi et Anne Marie Borg, elles, font les deux. Quand Jeep Maroc choisit de les soutenir pour cette édition 2025, ce n'est pas un coup de com' mais bien une reconnaissance de leur légitimité. Karima, pilote émérite, est une aventurière des temps modernes. Interior designer dans le civil, mais surtout passionnée de mécanique et de désert. Avec 10 participations au Rallye Aïcha des Gazelles à son actif, et de multiples stages de pilotage extrême dans les dunes, elle incarne la détermination et la maîtrise. À ses côtés, Anne Marie, monitrice de ski, cheffe d'entreprise etoureuse du Royaume. Elle cumule 12 éditions du Rallye. Sa lecture du terrain, sa gestion du stress et sa précision dans la navigation en font une référence. Un duo complémentaire, lié par le goût du défi, et une complicité évidente. Le Jeep Wrangler : icône du 4x4, taillé pour la conquête du désert. Ce n'est pas un hasard si Jeep Maroc a décidé d'engager un Wrangler. Ce modèle n'est pas seulement emblématique, il est taillé pour ce genre d'épreuve. Un vrai gladiateur du sable. Le Wrangler, c'est l'ADN Jeep dans sa forme la plus pure : angles d'attaque redoutables, garde au sol surélevée, transmission intégrale calibrée pour les pires conditions, et un moteur qui allie couple et robustesse. Sur les pistes cassantes, les dunes à perte de vue ou les reg accidentés, ce bolide ne recule devant rien. Là où d'autres véhicules peinent, le Wrangler avance avec assurance. Il offre une expérience de pilotage intuitive et rassurante, même dans les environnements les plus hostiles. Et pour Karima et Anne Marie, c'est l'arme parfaite : fiable, agile, puissant. Un compagnon de route qui ne trahit jamais. Un message fort : solidarité, performance et empowerment féminin. Derrière cette aventure se cache un engagement plus profond. Jeep Maroc ne cherche pas seulement à placer son logo sur un capot. La marque souhaite soutenir activement la place des femmes dans le sport automobile, promouvoir l'égalité, et incarner des valeurs fortes : liberté, authenticité, persévérance. En sponsorisant cette équipe expérimentée, Jeep Maroc honore l'audace féminine, celle qui ose sortir des sentiers battus, qui défie les conventions et qui redéfinit les standards dans un univers souvent masculin. Ce soutien n'est pas isolé. Il s'inscrit dans une vision globale de la marque qui, à travers le monde, célèbre les esprits libres, les leaders de demain, les personnalités qui osent. L.A. pour Le Guide Auto Maroc, Avril 2025





Dans l'infini désert marocain, là où le sable avale les repères et où seules la bravoure et la précision dictent la trajectoire, Jeep Maroc s'engage pour l'édition 2025 du Rallye Aïcha des Gazelles. Plus qu'un simple partenariat, c'est un manifeste : celui de l'aventure au féminin, de l'audace motorisée et d'un hommage vibrant à la solidarité, valeur fondatrice de cette épreuve unique au monde. L'âme du désert, chevauchée par deux Gazelles d'exception Du 11 au 26 avril, les dunes du sud marocain accueilleront de nouveau les vrombissements feutrés de cette odysée féminine hors normes. Parmi les équipages venus des quatre coins du globe, celui soutenu par Jeep Maroc ne passera pas inaperçu. Aux commandes : deux femmes d'envergure, figures bien connues des rallyes africains. Karima Laaroussi Mouhyi, pilote chevronnée et designer d'intérieur, n'en est pas à son coup d'essai. Dix participations au Rallye des Gazelles, deux éditions de Gazelles and Men, des stages intensifs en pilotage extrême : la compétition coule dans ses veines autant que le sable dans ses roues. À ses côtés, Anne Marie Borg, navigatrice à l'instinct affûté, douze rallyes au compteur, gérante d'entreprise et monitrice de ski, dont la passion pour le Maroc n'a d'égal que sa précision cartographique. Voir cette publication sur Instagram Une publication partagée par Karima Laaroussi Mouhyi (@karimalaaroussimouhyi) Un tandem de tempérament, forgé dans l'effort, et qui porte haut les couleurs de l'engagement féminin dans le sport automobile. Le Jeep Wrangler : icône sur les pistes, légende dans les cœurs Pour accompagner ce duo dans leur chevauchée mécanique, Jeep Maroc a fait le choix du mythe. Le Wrangler, modèle-phare de la marque, est bien plus qu'un véhicule : c'est une déclaration d'intention. Conçu pour dompter les reliefs les plus hostiles, fort d'une transmission intégrale redoutable, d'une garde au sol généreuse et d'angles d'attaque affûtés comme des lames, il est taillé pour l'épreuve. Dans le labyrinthe mouvant du désert, où chaque dune est un défi, chaque cap une énigme, le Wrangler devient prolongement du corps, vecteur d'émotions et d'exploits. À son volant, les Gazelles peuvent s'élancer avec la confiance des pionnières et la rigueur des stratèges. Un engagement plus vaste : celui des femmes et de l'esprit d'aventure À travers ce sponsoring, Jeep Maroc ne se contente pas de coller son logo sur une carrosserie. La marque affirme, haut et clair, son soutien à la cause des femmes dans le sport et dans l'espace public de l'aventure. Ce n'est pas un hasard si le Rallye Aïcha des Gazelles, épreuve 100 % féminine née il y a 35 ans, fascine autant : il conjugue précision, entraide, sobriété écologique et dépassement de soi. En accompagnant Karima et Anne Marie, Jeep célèbre ces valeurs. Et en les incarnant, les deux compétitrices rendent à la marque son image originelle : celle d'un esprit libre, audacieux, forgé dans l'effort et mû par la passion. Jeep : l'héritage d'une légende, le souffle d'un avenir Depuis plus de 80 ans, Jeep s'impose comme l'architecte des sensations brutes et des évasions maîtrisées. Leader mondial des SUV, la marque conjugue robustesse légendaire, innovation technologique et promesse d'aventure. Qu'elle carbure à l'essence, à l'hybride ou à l'électrique, Jeep reste fidèle à son ADN : offrir aux explorateurs modernes les clés d'un monde sans barrières. Avec son programme Jeep Wave, elle cultive aussi l'art de la fidélité, en offrant à ses conducteurs un accompagnement sur mesure et des avantages exclusifs. Une marque qui ne se contente pas de faire rouler ses clients : elle les porte. En avril prochain, dans les lumières rasantes du Sahara, les moteurs gronderont, les boussoles tourneront et les cœurs vibreront. Et parmi les dunes, deux femmes, un Wrangler, et une marque... feront honneur à l'aventure. Suivez-nous sur Suivez-nous sur Suivez-nous sur



Rallye Aïcha des Gazelles 2025 to Conclude in Grand Celebration in Essaouira

> > Rallye Aïcha des Gazelles 2025 to Conclude in Grand Celebration in Essaouira Morocco's celebrated all-female motor-sport event will wrap up in Essaouira on April 26, bringing the city to life. [by AA](#) Follow the latest news from Morocco World News

For over three decades, Essaouira's Rallye Aïcha des Gazelles has stood as a beacon of resilience, adventure, and female empowerment. This is a one-of-a-kind off-road rally, one that has been restricted to female participants since its founding, one where precision and strategy outweigh simple speed. As one of the most important motor-sport events in Morocco, the event not only tests the endurance of its participants but also shines a spotlight on the breathtaking landscapes of Morocco. As the event marks its 34th anniversary, it once again finds its finish line in Essaouira, a city that has become inseparable from its legacy.

Why Essaouira? Insights from Dominique Serra
Dominique Serra, the visionary founder of the , has repeatedly chosen Essaouira as the final stage for this event. For her, the city perfectly encapsulates the spirit of the rally. "Essaouira is more than just a destination; it's a symbol. Its history of openness, its rich cultural blend, and its breathtaking setting make it the ideal place for the Gazelles to cross the finish line," Serra said in a statement.

Related Posts

Year after year, Essaouira welcomes the rally's arrival with an energy that is both authentic and electric. The city's medina—a UNESCO World Heritage site, its Atlantic shores, and its deep-rooted traditions create a setting where modern adventure meets timeless history. Often dubbed the "Windy City of Africa," Essaouira is a place where past and present effortlessly intertwine. The echoes of Portuguese, Berber, and French influences are evident in its architecture, bustling souks, and vibrant artistic scene. For the Gazelles, the all-female participants of this taxing competition, reaching Essaouira is more than just crossing a finish line. It's also a moment of triumph and celebration. The city's hospitality, its laid-back yet dynamic ambiance, and its picture-perfect setting make it a dream conclusion to an extraordinary journey. The Rallye des Gazelles does more than just challenge its participants; it serves as a global showcase for Morocco. By crossing some of the country's most stunning yet demanding terrains, it highlights the diversity of Morocco's landscapes, from the dunes of the Erg Chebbi to the rugged expanses of the Atlas Mountains. For , the rally is a boost to tourism and local businesses, drawing international attention and visitors. The event's commitment to sustainability and community-driven projects further strengthens the city's role as a hub for responsible tourism. Celebrate Women, Adventure & Morocco! As the 34th year of the Rallye Aïcha des Gazelles unfolds, we see the event continue to inspire, empower, and acknowledge the effort of its participants. It is not simply an event, but rather a testament to the strength of women, the beauty of Morocco, and the enduring magic of the city of Essaouira. On April 26, the city will come alive with excitement. Whether you're a long-time follower of the rally or simply intrigued by the energy and spirit of the event, everyone can find their place within the celebrations. Come and cheer on the Gazelles as they cross the finish line, share in their victory, and experience firsthand the magic of a rally that has captivated adventurers for over 30 years. From an enthusiast celebrating the Rallye Aïcha des Gazelles 2025: Don't forget to tune in to one of this Spring's most exciting sporting events!





Pour l'édition 2025 du Rallye Aïcha des Gazelles, Jeep Maroc s'associe une nouvelle fois à cet événement emblématique, en soutenant un équipage d'exception composé de Karima Laaroussi Mouhyi et Anne Marie Borg. Ces deux femmes, déjà bien établies dans le monde des sports mécaniques, sont prêtes à relever ce défi de taille dans le désert marocain. Le Rallye Aïcha des Gazelles, prévu du 11 au 26 avril 2025, représente bien plus qu'une simple compétition. Cet événement, qui se distingue par son approche 100% féminine, attire des femmes venues du monde entier, prêtes à s'affronter dans un esprit de solidarité et de dépassement de soi. Le rallye se déroule dans les conditions extrêmes du désert marocain, où les participantes doivent faire preuve d'une détermination sans faille pour surmonter les défis posés par les dunes et les terrains escarpés. Jeep® Maroc accompagne cette année deux femmes d'exception, unies par leur passion commune pour l'aventure et les sports mécaniques. Karima Laaroussi Mouhyi, pilote chevronnée, est une figure incontournable du Rallye Aïcha des Gazelles avec 10 participations à son actif. Elle a également participé à de nombreuses compétitions "off-road et dunes extrêmes", ce qui fait d'elle une aventurière aguerrie. Elle se lance cette année dans un nouveau défi avec un esprit de compétition et une passion inébranlable pour les 4x4. De son côté, Anne Marie Borg, navigatrice expérimentée, a accumulé 12 participations au Rallye Aïcha des Gazelles, fortifiant son expertise dans l'orientation et la gestion des étapes complexes. En plus de son rôle de navigatrice, Anne Marie est également gérante d'entreprise et monitrice de ski, et elle nourrit un amour particulier pour le Maroc et les sports mécaniques. Pour cette édition 2025, Jeep® Maroc mise sur un modèle phare : le Jeep Wrangler, véhicule emblématique de la marque, réputé pour ses capacités tout-terrain exceptionnelles. Avec sa robustesse et ses caractéristiques adaptées aux conditions extrêmes du rallye, le Wrangler est le choix idéal pour cet équipage de femmes déterminées. Son moteur puissant, sa transmission intégrale performante et sa conception robuste en font un allié de taille pour affronter les dunes et les reliefs du désert. Avec ce partenariat, Jeep® Maroc réaffirme son engagement en faveur du sport féminin et de l'aventure. En soutenant Karima Laaroussi Mouhyi et Anne Marie Borg, la marque valorise le rôle central des femmes dans le sport, soulignant leur audace, leur persévérance et leur passion pour l'aventure. Le soutien à cet équipage fait également écho aux valeurs de Jeep® : liberté, authenticité, passion et aventure. Ces principes sont incarnés à travers les performances de l'équipage et du véhicule Jeep Wrangler, mais aussi dans la détermination et la solidarité des participantes au Rallye Aïcha des Gazelles. Depuis plus de 80 ans, Jeep® est reconnu comme le leader mondial des SUV tout-terrain. Avec ses véhicules robustes, performants et polyvalents, Jeep® incarne l'esprit d'aventure. Engagée dans l'innovation, la marque propose aujourd'hui une gamme variée, allant des modèles à combustion interne aux versions hybrides et électriques. Jeep® reste fidèle à son héritage en poursuivant sa quête de satisfaction client à travers des programmes comme Jeep® Wave, un service exclusif d'assistance et de fidélisation des propriétaires.



Jeep Maroc à l'assaut du désert : un équipage d'élite pour un défi hors norme au Rallye Aïcha des Gazelles



داسيا المغرب تعود إلى رالي عائشة للغزالات 2025 بطاقمين من مستخدماتها على متن داسيا داستر x44 الجديدة



والمنافسة، وعلى أتم الاستعداد لرفع التحدي وتمثيل قيم داسيا المغرب. من خلال مشاركتهما في الدورة 34، تسعى كل من حنان وسارة لتثبثا لزملائها ولكل نساء المغرب أن رالي عائشة للغزالات مفتوح ومتاح لكل النساء بدون استثناء.

الطاقم 303: الـ "YZ" Gen مستعدات لرفع التحدي
سنة (38 سنة)، مديرة مشاريع لدى Mobilize Financial Services Maroc، ومريم (29 سنة)، مديرة الذكاء الرقمي والأعمال بنفس المؤسسة، هما صديقتان وزميلتان يجعهما حب الرياضة والمغامرة. عزمهما وتسليحهما بروح الفريق مفتاحهما لتجاوز صعوبات هذه الدورة. ورهانهما نجاح مشاركتهما في الدورة 34 تحت راية داسيا المغرب. الغزاة الثالثة: داسيا داستر 4x4 الجديدة: الفريق القوي للمغامرة: ستشهد الدورة 34 من رالي عائشة للغزالات بالمغرب مشاركة سيارة داسيا داستر 4x4 الجديدة، التي تم إطلاقها في أوروبا سنة 2024، تم في فبراير الأخير بالمغرب في نسختها. 2x4 بتصميم أكثر جرأة، تبقى داستر SUV المفضلة في فئة "كروس أوفر"، والرقائق المثين والقوي لمواجهة صعب ومطبات الصحراء المغربية.

خلال هذه المشاركة الجديدة، تحظى داسيا المغرب بدعم من شركائها: جميعا Axia Assurance Maroc و Mobilize Financial Services Maroc سيسنجون المشاركات الأربع اللواتي سيمثلن بفخر المرأة المغربية في منافسة تجسد قيما إنسانية ورياضية نبيلة. ستعيش الغزالات الأربع تجربة مفردة لا تنسى، ويسجلن أسماءهن ضمن هذه الأسطورة النسائية الصرفة لرالي عائشة للغزالات. وسيضممن إلى لائحة المشاركات العشر من مستخدمات مجموعة رونو المغرب سبق لهن أن خضن غمار الدورات الثلاث السابقة.

تجدد داسيا المغرب بمناسبة الدورة الرابعة والثلاثين من رالي عائشة للغزالات بالمغرب، وللسنة الرابعة على التوالي، التزامها من خلال دعم طاقمين تم اختيارهما عبر عملية انتقاء داخلية لمستخدمات مجموعة رونو المغرب.

وقد مكن طلب الترشيح الذي تم فتحه أمام مستخدمات مجموعة رونو المغرب، من اختيار ثنائيتين ليشكلا الطاقمين "302" و "303" مكونين من مستخدمات متحمسات ومؤهلات لتمثيل العلامة التجارية من بين أكثر من 200 مشاركة في الرالي.

خلال عملية الانتقاء، أبانت المرشحات عن عزيمة قوية وروح تنافسية لرفع هذا التحدي الفريد من نوعه، إلى جانب تمثيل النساء العاملات داخل المجموعة.

وكما هو الحال في كل سنة، توفر داسيا المغرب دعما متكاملًا يشمل التكوين والتجهيز الأزمين للمشاركة في رالي عائشة للغزالات بالمغرب، وذلك لتمكين "غزالات داسيا" من خوض هذه المغامرة في أفضل الظروف، على متن داسيا داستر 4x4 الجديدة.

من 11 إلى 26 إبريل، ستخوض أربع مستخدمات من قطاعات مهنية مختلفة بالمجموعة تجربة فريدة في صحراء المغرب. ويعد رالي عائشة للغزالات مغامرة سنائية 100% تعتمد على المهارات والقيادة التقليدية عبر الخرائط والبوصلة، مع الحرص على قطع أقل مسافة ممكنة.

طاقمان مستعدتان للتحدي: تمثيل متميز لنساء مجموعة رونو المغرب بطنجة والدار البيضاء

الطاقم 302: "الجريبتان" - عاملات من مصنع رونو طنجة
حنان (29 سنة) وسارة (29 سنة)، عاملتان متخصصتان في قسم التركيب بمصنع رونو طنجة، وهما صديقتان شغوفتان بالرياضة

Dacia engage deux équipages au volant des nouveaux Duster

Dacia Maroc revient au Rallye Aïcha des Gazelles 2025 avec deux équipages internes au volant des tout nouveaux Dacia Duster 4x4. Ce sont quatre collaboratrices de Renault Group Maroc qui représenteront la marque pour cette nouvelle édition.

À l'occasion de la 34^{ème} édition du Rallye Aïcha, et pour la 4^{ème} année consécutive, Dacia Maroc renouvelle son engagement en soutenant deux équipages 100% féminins issus d'une sélection interne au sein de Renault Group Maroc.

La marque a officialisé cet engagement lors d'une conférence de presse tenue à quelques jours du départ, dans une ambiance conviviale.

Un appel à candidature parmi les collaboratrices de Renault Group Maroc a permis de sélectionner deux binômes pour participer à cette nouvelle édition.

Les équipages « 302 » et « 303 » sont composés de collaboratrices motivées et prêtes à représenter Dacia Maroc parmi les 200 autres participantes, nous fait savoir la marque.

Comme chaque année, Dacia Maroc a mis en œuvre un dispositif d'accompagnement complet de formations et d'équipements nécessaires à la participation au Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc pour permettre à ses Gazelles Dacia de vivre l'aventure dans les meilleures conditions au volant des nouveaux Dacia Duster 4x4.

Du 11 au 16 avril, ces quatre Gazelles, issues de différents métiers du Groupe, vivront une expérience unique dans le désert marocain. Leur objectif étant de défendre les couleurs de Dacia dans cette compétition 100% féminine, qui met en avant l'in-



géniosité et la navigation à l'ancienne, avec cartes et boussoles, tout en parcourant le minimum de kilomètres.

Deux équipages de femmes de Renault Group Maroc, de Tanger et Casablanca

Le premier équipage, le 302, surnommé « Les Audacieuses », est composé de Hanan et Sara, 29 ans, toutes deux opératrices à l'usine Renault de Tanger. Passionnées par le sport et le défi et amies de longue date, elles se-

disent prêtes à relever ce challenge et à représenter fièrement les valeurs de Dacia Maroc. En participant à cette 34^{ème} édition, elles sont animées par la volonté de prouver à leurs collègues et aux femmes marocaines que le Rallye est accessible à toutes les femmes.

Le second équipage, le 303, baptisé « Les Gren'YZ du Désert » réunit Saïnaï, 38 ans, Senior project manager, et Meriem, 29 ans, digital & business intelligence manager, toutes deux chez Mobilize Financial Services Ma-

roc. Amies et passionnées de sports et d'aventures, elles sont armées d'une détermination à toute épreuve et animées d'un esprit d'équipe sans faille afin de réussir ensemble cette épreuve.

Le nouveau Dacia Duster à l'épreuve des dunes

Cette 34^{ème} édition du Rallye Aïcha des Gazelles verra la participation du nouveau Dacia Duster 4x4, lancé en 2024 en Europe et en février dernier

au Maroc dans sa version 4x2.

Plus audacieux, le nouveau SUV reste le véhicule préféré de la catégorie Crossover et Tallis robuste pour affronter les terrains difficiles du désert marocain. Pour cette nouvelle participation, Dacia Maroc est soutenue par ses partenaires Mobilize Financial Services Maroc et AXA Assurance Maroc. Ensemble, ils encouragent ces candidates au sein de cette compétition porteuse de valeurs humaines et sportives fortes.



جيب® المغرب: التزام بالمغامرة النسائية في رالي عائشة للغازيات 2025

في خطوة تجسد التزامها العميق بتعزيز مكانة المرأة في عالم الرياضة والمغامرة، تعلن جيب® المغرب عن دعمها لفريق نسائي متميز في النسخة 2025 من رالي عائشة للغازيات. هذا الحدث الفريد، الذي سيقام في صحراء المغرب من 11 إلى 26 أبريل، يجمع بين النساء الملهمات اللواتي يخضن مغامرة استثنائية في مواجهة تحديات الصحراء. يعد رالي عائشة للغازيات واحداً من أبرز سباقات السيارات النسائية في العالم، ويجمع سنوياً فرقاً من مختلف أنحاء العالم للمشاركة في هذا التحدي القاسي. منذ أكثر من 35 عاماً، أصبح هذا الحدث رمزاً للتعاون، الانضباط، وتجاوز الذات، وهو يشجع على المحافظة على البيئة من خلال تنظيم سباق لا يعتمد على السرعة، بل على البراعة والقدرة على تحديد الطريق باستخدام البوصلة والخرائط فقط. للنسخة 2025، تتعاون جيب® المغرب مع فريق من الخبراء، مكون من ساقطة ماهرة وملاح ذات خبرة، لتقديم مثال حقيقي على التفوق النسائي في رياضات السيارات. الفريق يضم كاريمه لاروسي موحى، الساقطة ذات الخبرة العميقة في القيادة على الطرق الوعرة، وأن ماري بورغ، الملاح المتخصصة في تحديد الاتجاهات في تحديات المراحل الصحراوية. كاريمه لاروسي موحى هي مصممة داخلية متخصصة، ولها 10 مشاركات سابقة في رالي عائشة للغازيات، فضلاً عن مشاركات أخرى في تحديات سيارات الدفع الرباعي. يتمتع سجلها الحافل بالكثير من التحديات في الطرق الوعرة والكتبان الرملية، مما يضيف إلى قدرتها التنافسية استعداداً لحوض التحدي القادم. أما آن ماري بورغ، فهي عاشقة للرياضات الميكانيكية والمغرب، حيث شاركت في 12 نسخة من رالي الغازيات. عزيمتها القوية وخبرتها الطويلة في الملاحة جعلتها واحدة من أبرز المتسابقات في هذا المجال. إيماناً منها بمفهوم المغامرة الحقيقية، اختارت جيب® المغرب استخدام نموذج جيب رانجلر في تحديات رالي عائشة للغازيات 2025. يعتبر هذا الطراز الأسطوري من سيارات الدفع الرباعي الخيار المثالي للمنافسة في بيئة الصحراء القاسية، بفضل خصائصه المتميزة مثل نظام الدفع الرباعي الفعال، والقدرة على التعامل مع التضاريس الوعرة، بالإضافة إلى تصميمه التي تسمح للمسابقين بتجاوز التحديات بكفاءة. يشتهر جيب رانجلر بقدراته الاستثنائية على الطرق الوعرة بفضل هيكله القوي والمحرك القوي الذي يسمح للفريق بالتقدم بكل ثقة في المسار. يعد هذا الطراز بمثابة التوأم المثالي للفريق في سعيه للتغلب على التحديات الصحراوية. من خلال دعم فريق كاريمه وأن ماري، تعزز جيب® المغرب التزامها بمساندة النساء في الرياضات الميكانيكية والمغامرات الاستكشافية. تسعى جيب® إلى تعزيز الدور الحيوي للمرأة في هذا المجال، مشجعةً على تقديم نماذج يحتذى بها للحيلولة الجديده من النساء اللواتي يطمحن إلى تحقيق التفوق في مجالات تعتبر تقليدياً حكراً على الرجال. جيب® تواصل بذلك تعزيز قيمها الأساسية المتمثلة في الحرية والأصالة، مشيرة إلى أن المغامرة والتحدي لا يعرفان حدوداً.



Rallye Aïcha des Gazelles 2025 : un défi féminin au cœur du désert marocain

Le désert marocain accueille, du 11 au 26 avril, la 35^e édition du Rallye Aïcha des Gazelles, une compétition 100 % féminine alliant aventure, solidarité et respect de l'environnement. Parmi les participantes



Le désert marocain accueille, du 11 au 26 avril, la 35^e édition du Rallye Aïcha des Gazelles, une compétition 100 % féminine alliant aventure, solidarité et respect de l'environnement. Parmi les participantes, des Marocaines d'exception, dont Karima Laaroussi Mouhyi, pilote chevronnée avec 10 participations à son actif, et Anne Marie Borg, navigatrice expérimentée.

Sans GPS ni assistance, les équipes doivent maîtriser la navigation à la boussole à travers les dunes du Sahara. Cette épreuve, au-delà de la performance sportive, célèbre l'entraide et le dépassement de soi, tout en promouvant une conduite écoresponsable.

Des Marocaines à l'honneur

Jeep Maroc accompagne cette année un équipage d'expertes unies par leur passion commune pour l'aventure et les sports mécaniques : Karima Laaroussi Mouhyi, pilote chevronnée, et Anne Marie Borg, navigatrice expérimentée. Ensemble, elles forment une équipe qui incarne l'esprit du Rallye Aïcha des Gazelles et l'engagement de Jeep en faveur du sport féminin et de l'aventure.

Karima Laaroussi Mouhyi (Pilote) : Interior designer de formation et passionnée de sports mécaniques, Karima est une véritable aventurière. Avec 10 participations au Rallye Aïcha des Gazelles, 2 aux Gazelles and Men, ainsi que de nombreuses certifications de stages de pilotage « Off road et extrêmes dunes » elle est prête à relever ce nouveau défi avec son esprit de compétition et sa passion pour le 4x4.

Anne Marie Borg (Navigatrice) : Gérante d'entreprise et monitrice de ski, Anne Marie est uneoureuse du Maroc et des sports mécaniques. Avec 12 participations au Rallye des Gazelles à son actif, son expertise et sa détermination en font une navigatrice hors pair. En dehors de la compétition, elle cultive également sa passion pour le golf et le ski.

Un engagement durable

L'édition 2025 renforce ses actions écologiques, avec un parcours respectueux de l'écosystème désertique, aligné sur les valeurs de préservation portées par les organisateurs et les participantes.

Rachid Mahmoudi

تنظيم النسخة 34 من رالي عائشة للغلزلان بمشاركة جوهرة بناني

تحت الرعاية السامية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، تنظم بالمغرب خلال الفترة الممتدة من 11 إلى 26 أبريل الجاري، النسخة الرابعة والثلاثين من رالي عائشة للغلزلان، الحدث الرياضي النسائي الأبرز على مستوى العالم، والذي يجمع بين روح المغامرة، والتضامن، والالتزام العميق بحماية البيئة. ويعد هذا الرالي فريداً من نوعه، إذ يقتصر على مشاركة النساء فقط، ويتطلب من المتسابقات القيادة في تضاريس صحراوية قاسية باستخدام الخرائط والبوصلة دون الاستعانة بالتقنيات الحديثة، ما يعزز من روح التحدي والمنافسة الأصيلة، ويكرّس احترام الطبيعة. من بين المشاركات الأبرز في هذه النسخة، يلمع اسم المغربية جوهرة بناني، التي تُعد من المرشحات الأوفر حظاً للتتويج، حيث تخوض غمار المنافسة للمرة الخامسة، ورافقها والدتها وملاحتها المتمرسه دنيا بناني، في تجربة تضيف بعداً إنسانياً وعائلياً لشغفهما الرياضي، وتعكس صورة مشرقة للمرأة المغربية والعربية في التظاهرات الرياضية الميكانيكية الدولية. جمعية العيون للدراجات النارية تشارك في رالي Morocco Desert Challenge بالدراج هشام العيتوتسعي جوهرة بناني للحفاظ على لقبها والفوز باللقب الثالث على التوالي، لكن هذه المرة على متن سيارة رياعية الدفع من طراز GWM Tank 300، مستفيدة أيضاً من خبراتها المكتسبة خلال مشاركتها السنة الماضية في كيريات التظاهرات مثل "رالي المغرب" و"رالي كلاسيك أفريقيا".





Le désert marocain s'apprête à accueillir une nouvelle édition du prestigieux Rallye Aïcha des Gazelles, un événement qui célèbre l'audace et la détermination des femmes venues de divers horizons. Pour sa 34e édition, 172 équipes féminines, représentant 11 pays, se lancent dans cette aventure unique, unissant des femmes de 22 à 71 ans : amies, cousines, sœurs et même collègues, toutes prêtes à relever l'un des défis les plus exigeants du sport automobile féminin.

Le Château Roslane a ouvert ses portes, ce dimanche 13 avril, pour un déjeuner d'exception en l'honneur des équipes marocaines participant au Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc 2025. Ce déjeuner a été l'occasion de mettre à l'honneur les équipes marocaines engagées dans le rallye, toutes animées par la passion, le courage et la détermination. Entourées de leurs sponsors, de leur famille et de représentants des médias qui avaient fait le déplacement, les Gazelles ont partagé leur motivation, leurs préparatifs et l'importance de représenter le Maroc dans cette compétition internationale.



Tous les équipages ont été accueillis chaleureusement, avec une attention particulière pour les novices qui s'apprêtent à vivre leur première aventure dans les dunes du Sahara, ainsi que pour les équipes qui ont déjà inscrit leurs noms dans l'histoire du rallye grâce à leurs remarquables performances. Cette année, 14 binômes marocains prennent part à l'événement, dont Dounia Bennani la plus ancienne, qui participe pour la 18e fois au Rallye Aïcha des Gazelles, aux côtés de sa fille Jawhara Bennani, qui participe pour la 5e fois.

Alors que les moteurs s'apprêtent à rugir et que les boussoles sont prêtes à s'orienter loin des sentiers battus, le déjeuner au Château Roslane restera gravé comme une belle parenthèse avant le grand départ.

Le Rallye Aïcha des Gazelles n'est pas qu'une simple course ; c'est bien une célébration de l'esprit féminin, un voyage qui marquera durablement les esprits et les cœurs.



Rallye Aïcha des Gazelles 2025 : le top départ approche !

Le Rallye Aïcha des Gazelles revient pour sa 34^e édition le 12 avril 2025. Cette course 100 % féminine, disputée dans le désert marocain, mise sur la navigation à l'ancienne plutôt que sur la vitesse. Munies d'une boussole et d'une carte, les participantes doivent rallier les balises en parcourant le moins de kilomètres possible.



Elles seront 344 compétitrices, âgées de 22 à 71 ans, réunies en 172 équipages pour affronter les dunes, les terrains rocailloux et les étendues infinies du Sahara. Certaines d'entre elles sont des habituées, comme Jawhara Bennani, double tenante du titre, qui tentera de conserver son trophée, ou encore Karima Laaroussi et Anne-Marie Borg, victorieuses en 2022 et de retour après deux ans d'absence. D'autres, novices,

s'apprêtent à vivre leur premier défi en conditions extrêmes, à l'image de Céline Serna et Khadija Benaissi, deux amies venues de Marrakech, ou encore des salariées de Dacia Maroc, qui défendront les couleurs de leur entreprise.

Le parcours, qui traversera les étendues désertiques du sud marocain, promet des moments de tension et d'émotion. Avec six étapes, dont deux marathons, les Gazelles devront non seulement faire preuve d'endurance, mais aussi d'une maîtrise parfaite de leur véhicule.



Chaque journée sera un test grandeur nature, entre les choix stratégiques de direction et la gestion des ressources.

Un engagement écologique et sociétal

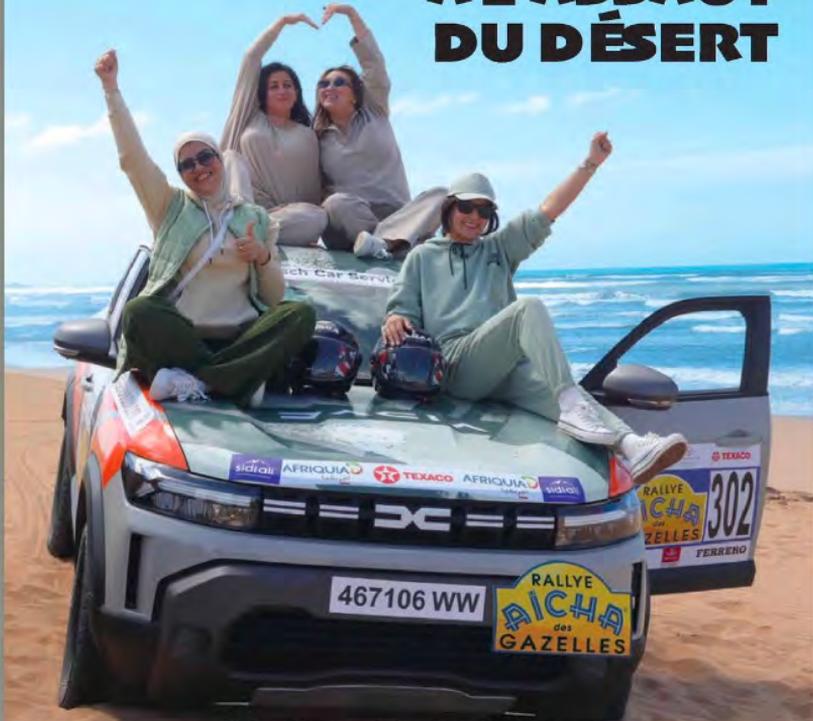
Depuis plusieurs années, le Rallye Aïcha des Gazelles se démarque par son engagement environnemental et sociétal. À l'origine d'une véritable révolution dans le monde du rallye-raid, il a été le premier événement du genre à obtenir la certification ISO 14001, attestant de son respect des normes environnementales. L'épreuve met en avant des innovations majeures, comme la catégorie E-Gazelles, qui permet aux véhicules 100 % électriques de rivaliser sur le sable, une avancée soutenue par la Fondation Prince Albert II de Monaco. Cette année, une nouveauté vient renforcer cet engagement : les véhicules Retrofit, des 4x4 initialement thermiques dont les moteurs ont été remplacés par des systèmes électriques.



Cette édition promet d'être riche en émotions. Une chose est sûre : les Gazelles n'ont pas fini de surprendre et d'inspirer.

Rallye Aïcha des Gazelles

DACIA MAROC À L'ASSAUT DU DÉSERT



Photographies & production : Studio Lorenzo Salemi
 Assistant : Ismail Ghazouane
 Make-up & Hair : Mariam Benchekroun



Pour la 4^{ème} année consécutive, Dacia Maroc engage ses collaboratrices dans l'aventure du Rallye Aïcha des Gazelles. Sélectionnées au sein de Renault Group Maroc, deux équipes intrépides, soutenues par Mobilize Financial Services et Axa Assurance Maroc, s'élanceront dans les dunes au volant du nouveau Dacia Duster 4x4 pour défendre les couleurs de la marque.



”

« Du 11 au 26 avril, quatre collaboratrices de Renault Group Maroc relèvent le défi du désert marocain, cartes et boussoles en main. »

A l'occasion de la 34^{ème} édition du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, Dacia Maroc poursuit son implication en soutenant deux équipages issus d'une sélection interne au sein de Renault Group Maroc. Cette aventure 100 % féminine, qui se déroulera du 11 au 26 avril 2025, met en avant l'ingéniosité et la navigation à l'ancienne, avec cartes et boussoles, en parcourant le minimum de kilomètres dans le désert marocain.

À la suite d'un appel à candidatures parmi les collaboratrices de Renault Group Maroc, deux binômes ont été sélectionnés pour cette nouvelle édition : « Les Audacieuses » (équipage 302) et « Les Gen'YZ du Désert » (équipage 303). Ces collaboratrices motivées ont démontré leur détermination et leur esprit d'équipe pour relever ce défi inédit, tout en portant fièrement les couleurs de la marque parmi les 200 autres participantes.

Comme chaque année, Dacia Maroc met en place un accompagnement complet

incluant des formations spécifiques et des équipements adaptés pour garantir les meilleures conditions de participation au Rallye Aïcha des Gazelles. Les quatre collaboratrices, issues de différents métiers du groupe et représentant les sites de Tanger et Casablanca, bénéficieront d'une préparation approfondie : maîtrise de la navigation traditionnelle (cartes et boussoles), gestion des conditions de conduite en plein désert et développement de leur endurance physique.





LES AUDACEUSES Equipage 302

Hanan et Sara, 29 ans toutes deux, sont opératrices retoucheuses au département montage de l'usine Renault Group de Tanger. Passionnées de sport et de défi, ces amies de longue date abordent cette aventure avec détermination et énergie. Motivées par l'envie de prouver que le Rallye est accessible à toutes les femmes, elles représentent avec fierté les valeurs de Dacia Maroc.

Publié le 24/04/2023



LES GEN'YZ DU DÉSERT

Equipage 303

Sanaâ, 38 ans, Senior Project Manager, et Meriem, 29 ans, Digital & Business Intelligence Manager chez Mobilize Financial Services Maroc, incarnent l'audace et la volonté de se dépasser. Amies et collègues, ces passionnées de sport et d'aventure misent sur leur esprit d'équipe et leur persévérance pour réussir cette 34^e édition. Ce tandem reflète la diversité générationnelle, unies par un même goût pour le défi.



Meriem BENHSINE

Quelle est la meilleure leçon que vous avez apprise dans votre vie ?
Que nos capacités n'ont pas de limites. J'ai appris à croire en moi pour surmonter les obstacles de la vie.

Comment gérez-vous le stress et les imprévus au quotidien ?

Hors du rallye, je mets ma ceinture de danse "moumoute", j'écoute de la musique et je danse pour évacuer la pression. De nature calme, je me concentre sur les solutions plutôt que sur les problèmes.

Quelle est votre citation préférée qui vous guide dans la vie ?

"La Rdat Lwalidine" – avoir la bénédiction des parents, c'est tout ce qui compte.

Quelle est la chose que les gens ne savent pas forcément sur vous ?

Avant d'être Digital and Business Intelligence Manager, j'étais en formation pour devenir pilote de chasse. C'est un parcours plutôt inattendu !

Comment décririez-vous votre personnalité en trois mots ?

Joyeuse, persévérante et généreuse.

Équipage 303 – «Les Gen'YZ du Désert»

Sanaâ, Senior Project Manager, et Meriem, spécialiste en Digital & Business Intelligence chez Mobilize Financial Services Maroc, embarquent dans l'aventure avec la complicité de collègues devenues équipières. Leur maîtrise de la stratégie et de l'analyse trouve ici un terrain d'expression inattendu, à ciel ouvert. Avec cartes et boussoles en main, elles s'attaquent à la rigueur du désert marocain, transportant leur esprit d'initiative hors des bureaux et sur les pistes du Rallye.

DEUX RÊVEUSES, UNE ROUTE



Sanaâ BENKIRANE

Quelle est la meilleure leçon que vous avez apprise dans votre vie ?

La persévérance est essentielle. C'est elle qui mène à la réussite.

Comment gérez-vous le stress et les imprévus au quotidien ?

J'essaie d'être toujours très organisée, et face aux imprévus, je prends du recul pour trouver la meilleure solution.

Quelle est votre citation préférée qui vous guide dans la vie ?

"Quand on veut une chose, tout l'univers conspire à nous permettre de la réaliser."

Quelle est la chose que les gens ne savent pas forcément sur vous ?

Je suis passionnée de cake design ! Je réalise même des gâteaux sur commande.

Comment décririez-vous votre personnalité en trois mots ?

Pétillante, empathique et créative.





Sara JAABOUTI

Quelle est la meilleure leçon que vous avez apprise dans votre vie ?
Ne jamais juger une situation avant de l'avoir vécue soi-même.

Comment gérez-vous le stress et les imprévus au quotidien ?
Avec beaucoup de patience.

Quelle est votre citation préférée qui vous guide dans la vie ?
"La patience est la clé de la réussite."

Quelle est la chose que les gens ne savent pas forcément sur vous ?
J'ai un objectif personnel que je garde pour moi et que je souhaite absolument attendre, inchaallah.

Comment décririez-vous votre personnalité en trois mots ?
Patience, persévérance, sérénité.

Équipage 302 - «Les Audacieuses»

Hanan et Sara, toutes deux opératrices retoucheuses à l'usine Renault Group de Tanger, prennent le départ avec l'énergie de celles qui aiment se dépasser. Amies de longue date, elles transposent leur précision d'atelier à la navigation du désert, prêtes à appréhender chaque relief comme un nouveau défi. Au volant de leur Duster 4x4, elles vivent pleinement cette immersion dans le Rallye, entre technicité de conduite et esprit d'équipe forgé au quotidien.

UN BINÔME QUI OSE TOUT !



Hanan AL BAGOURI

Quelle est la meilleure leçon que vous avez apprise dans votre vie ?
Dans la vie, on n'a pas toujours besoin de déplacer des montagnes, mais on a toujours besoin des autres pour avancer.

Comment gérez-vous le stress et les imprévus au quotidien ?
En restant patiente et optimiste, quelles que soient les difficultés.

Quelle est votre citation préférée qui vous guide dans la vie ?
«La patience et la solidarité prolongent le chemin.»

Quelle est la chose que les gens ne savent pas forcément sur vous ?
Je suis quelqu'un qui donne toujours tout dans ce que je fais, même si ça ne se voit pas forcément au premier abord.

Comment décririez-vous votre personnalité en trois mots ?
Patiente, déterminée et solidaire.



Hanan AL BAGOURI Pilote



Pourquoi avez-vous décidé de participer au Rallye Aïcha des Gazelles cette année ?

C'est une aventure 100% féminine, unique, qui combine défi personnel et sport. Une vraie opportunité de sortir de ma zone de confort et de représenter les valeurs de la marque dans cette belle aventure.

Comment vous êtes-vous préparées, tant physiquement que mentalement, pour cette aventure ?

Nous pratiquons déjà le football, donc physiquement nous étions actives. Et nous avons aussi suivi une préparation spécifique pour comprendre le fonctionnement du rallye, notamment la lecture de la carte et l'utilisation de la boussole sur le terrain.

Quel a été le plus grand défi de votre préparation ?

La conduite dans le sable, sans GPS, uniquement guidées par la carte et la boussole. C'était vraiment technique et demandait une vraie concentration.

Quelles valeurs du rallye vous inspirent le plus ?

Le courage, la confiance en soi et surtout la solidarité entre participantes.

Comment s'est construit votre duo ? Avez-vous déjà une expérience ensemble ?

Nous sommes collègues et amies. Nous avons déjà participé ensemble à plusieurs matchs de football organisés par Renault. Cette complicité naturelle nous a donné envie de relever ce défi ensemble.

Quel est l'aspect du rallye que vous attendez avec le plus d'impatience ?

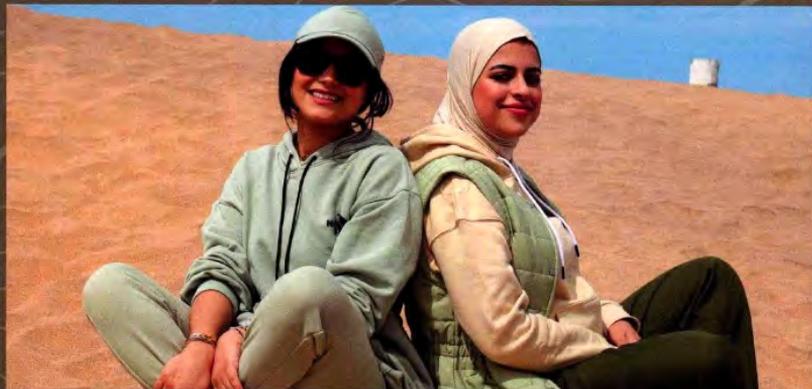
Saisir cette occasion unique pour aller jusqu'au bout de l'aventure et donner le meilleur de moi-même.

Quelles qualités personnelles vous aideront à affronter les défis de cette course ?

La persévérance, l'esprit d'équipe et la patience.

Y a-t-il un rituel ou un porte-bonheur que vous emportez avec vous pour le rallye ?

Les bénédictions de mes parents. Leur soutien m'accompagne à chaque étape.





Pourquoi avez-vous décidé de participer au Rallye Aicha des Gazelles cette année ?

Nous avons décidé de participer parce que c'est une aventure qui mêle défi, sport et aventure. Et nous remercions Dacia de nous avoir donné l'opportunité de relever ce challenge.

Comment vous êtes-vous préparées, tant physiquement que mentalement, pour cette aventure ?

Je pratique le cardio-football, ce qui m'a aidée pour la préparation physique. Et en parallèle, nous avons suivi une formation avec Nina, épaulée par Chaïmae, pour apprendre les bases de la navigation.

Quel a été le plus grand défi de votre préparation ?

Le défi le plus marquant, c'était de conduire dans le sable et de réussir à se repérer uniquement avec la boussole et la carte, sans GPS ni téléphone.

Quelles valeurs du rallye vous inspirent le plus ?

Le courage et l'entraide pour aller jusqu'au bout.

Comment s'est construit votre duo ? Aviez-vous déjà une expérience ensemble ?

Nous sommes collègues et nous travaillons déjà ensemble. Nous participons aussi à des tournois de football organisés par Renault, et nous faisons des sorties en équipe. C'était donc naturel de former notre duo.

Quel est l'aspect du rallye que vous attendez avec le plus d'impatience ?

Que l'on soit à la hauteur des attentes, inchallah.

Quelles qualités personnelles vous aideront à affronter les défis de cette course ?

La patience, la compréhension et la persévérance.

Y a-t-il un rituel ou un porte-bonheur que vous emportez avec vous pour le rallye ?

Pas vraiment d'objet précis, mais chaque jour je me motive avec une pensée positive.

Sara JAABOUTI co-pilote



Meriem BENHSINE Pilote



Pourquoi avez-vous décidé de participer au Rallye Aïcha des Gazelles cette année ?

Pour nous, c'est l'opportunité de vivre une aventure hors du commun et de nous surpasser, tout en portant fièrement les couleurs de notre entreprise, Dacia Maroc.

Quel a été le plus grand défi de votre préparation ?

Le plus grand défi a été de réussir à concilier nos responsabilités professionnelles et personnelles avec l'intense préparation que demande le rallye.

Quelles valeurs du rallye vous inspirent le plus ?

Sans hésiter, la solidarité et le respect de l'environnement. C'est une aventure humaine qui valorise l'entraide, la pré-

servation de la nature et le respect des populations locales.

Comment s'est construit votre duo ? Avez-vous déjà une expérience ensemble ?

Nous étions collègues au départ, mais notre relation s'est rapidement transformée en une forte amitié, portée par notre passion commune pour le challenge et l'aventure. Ce qui nous unit le plus, c'est notre sens de l'humour et notre énergie positive.

Quel est l'aspect du rallye que vous attendez avec le plus d'impatience ?

Retrouver nos valises, bien sûr ! Mais

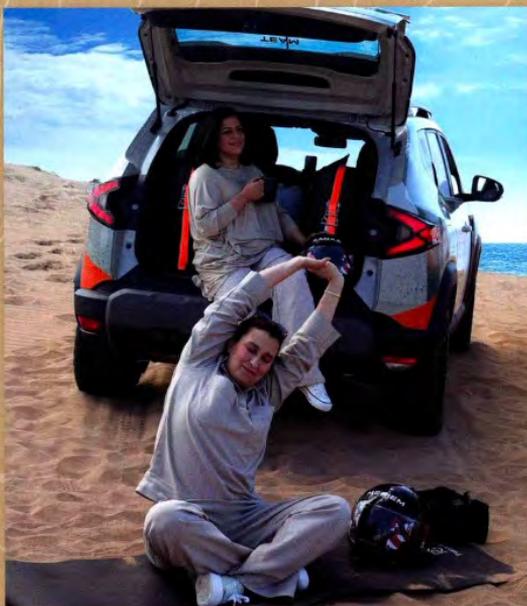
surtout, découvrir les paysages sublimes du désert et réaliser le rêve de franchir ensemble la ligne d'arrivée.

Quelles qualités personnelles vous aideront à affronter les défis de cette course ?

La détermination, la patience, et notre capacité à rester positives en toutes circonstances.

Ya-t-il un rituel ou un porte-bonheur que vous emportez avec vous pour le rallye ?

Oui, les "B3awi delwalidine" – les bénédictions de nos parents – et un petit carnet pour noter toutes nos anecdotes et péripéties durant cette aventure.





Pourquoi avez-vous décidé de participer au Rallye Aïcha des Gazelles cette année ?

J'ai souhaité participer à ce challenge solidaire et engagé qui encourage les femmes à démontrer leurs capacités et à renforcer leur confiance en elles.

Comment vous êtes-vous préparée, tant physiquement que mentalement, pour cette aventure ?

Côté physique, un programme de cardio et de renforcement musculaire. Côté mental, des échanges précieux avec des anciennes gazelles, des séances de méditation et une attention particulière à la concentration, indispensable pour un rallye sans GPS.

Quel a été le plus grand défi de votre préparation ?

Trouver l'équilibre entre ma vie de famille, mes enfants, et les exigences de la préparation physique et mentale pour le rallye.

Quelles valeurs du rallye vous inspirent le plus ?

Le dépassement de soi et le courage. C'est essentiel, surtout en tant que femme et mère, de montrer qu'on peut

repousser ses limites et rendre fiers nos proches.

Comment s'est construit votre duo ? Aviez-vous déjà une expérience ensemble ?

Cela fait plusieurs années que nous travaillons ensemble. Nous partageons un grand sens de l'humour et des valeurs communes, ce qui a naturellement soutenu notre binôme... même si on plaisante souvent en disant qu'on se déteste !

Quel est l'aspect du rallye que vous attendez avec le plus d'impatience ?

Être sur la ligne de départ, découvrir les paysages du désert et surtout rencontrer les autres gazelles venues du monde entier.

Quelles qualités personnelles vous aideront à affronter les défis de cette course ?

L'esprit d'équipe, la prise de décision réfléchie, et surtout, ma rage de réussir.

Y a-t-il un rituel ou un porte-bonheur que vous adoptez avec vous pour le rallye ?

Oui, le drapeau du Maroc, symbole fort pour nous, et bien sûr, la photo de mes enfants.

Sanaâ BENKIRANE co-pilote



LE COÉQUIPIER IDÉAL POUR TOUTE AVENTURE

Avec son nouveau design, ses équipements astucieux et son esprit d'aventure intact, le Duster repousse les limites pour vous accompagner partout. En ville comme sur les pistes, il s'adapte à toutes les envies d'évasion et devient bien plus qu'un simple SUV : un véritable compagnon de route.



« Un design affirmé, une modularité pensée : le Duster s'adapte à vous. »

 Famille Actuelle 2025

Plus qu'un SUV, un compagnon de route

Le nouveau Dacia Duster ne se contente pas d'être un simple véhicule : il est un véritable coéquipier de voyage. Robuste, ingénieux et conçu aussi bien pour le quotidien que pour l'évasion, ce SUV incarne la fiabilité et la polyvalence, toujours prêt à relever les défis de la route.

Un copilote technologique et astucieux

Un bon équipier, ce n'est pas seulement la robustesse et le confort, c'est aussi l'intelligence. Le Duster intègre une interface tactile de 10" qui permet de dupliquer votre smartphone instantanément. Besoin de suivre un itinéraire ou de changer de musique ? Tout est accessible en un geste. Pour un départ serein, il propose également une carte mains-libres, un frein de stationnement électrique et un chargeur à induction pour smartphones. Pratique, fiable et efficace, il assure pleinement son rôle.

Du confort pour toute l'équipe

Le Duster veille au bien-être de ses passagers avec un espace généreux pour toute la famille et un coffre pouvant contenir jusqu'à 1 623 litres de bagages. En road trip, il est essentiel de tout ranger sans encombre. À bord, chaque détail est pensé pour le confort : climatisation automatique, tableau de bord numérique 7", sièges en TEP MicroCloud ultra-résistants. Plus qu'un simple transport, il offre un accueil chaleureux et attentionné.



Un esprit d'équipe à toute épreuve

L'aventure ne serait rien sans un partenaire capable de suivre. Grâce à son châssis robuste et sa garde au sol élevée, le Duster sort volontiers des sentiers battus. Disponible en version 4x2 pour le quotidien ou en 4x4 pour les escapades les plus engagées, il accompagne chaque conducteur selon ses besoins. Pour le Rallye Aïcha des Gazelles, c'est bien le Duster 4x4 qui a été choisi, taillé pour relever les défis du désert marocain.

L'aventure, oui... mais en toute sécurité

Pour une aventure réussie, la préparation est essentielle. Le Dacia Duster mise sur la sécurité avec des équipements de pointe : caméra de recul, avertisseur d'angle mort, radars avant et latéraux. Rien n'est laissé au hasard pour garantir un trajet serein. En ville, il se faufile aisément ; sur autoroute, il assure une conduite fluide.

Un allié fiable, abordable et toujours partant

Compagnon d'aventure par excellence, le Duster incarne l'esprit Dacia : fiable, robuste et accessible. Avec un prix à partir de 226 900 MAD, il prouve qu'on peut profiter d'un SUV polyvalent sans dépasser son budget.

Parce que l'esprit d'équipe, c'est offrir le meilleur sans en demander trop. Le Duster l'a bien compris.



Cluster digital 7"

Une conduite plus intuitive avec un affichage numérique clair et moderne, conçu pour une lecture optimale des informations essentielles en un coup d'œil.



Intérieur en évolution

Un habitacle pensé pour l'aventure et le confort : matériaux robustes, design modernisé et ergonomie repensée pour s'adapter à tous les trajets.



Jantes 18 pouces

Un look affirmé et une adhérence optimale. Les jantes alliage 18" confèrent au Duster une prestance qui en impose, aussi bien en ville que sur les chemins escarpés.



YouClip et Chargeur sans fil

Personnalisation et modularité. YouClip permet d'intégrer intelligemment des accessoires pour un habitacle encore plus pratique au quotidien. Plus besoin de câble avec le chargeur à induction, votre smartphone reste chargé.



TROPHÉE DES GAZELLES

DACIA MAROC MET 4 TALENTS INTERNES AU VOLANT DE SON NOUVEAU «DUSTER 4X4»

Pour la quatrième année consécutive, Dacia Maroc annonce son engagement dans le Rallye Aïcha des Gazelles, qui se déroulera du 11 au 26 avril prochain. Cette année, la marque participera avec deux équipes féminines issues de sa propre sélection interne, au volant du tout nouveau Dacia «Duster 4x4».

Dacia Maroc continue de soutenir la compétition Rallye des Gazelles 100% féminine en choisissant de mettre en avant les talents et la détermination de ses collaboratrices. Dans le cadre d'une sélection interne au sein de Renault Group Maroc, deux équipes ont été choisies pour cette 34^{ème} édition du rallye, un événement emblématique qui se distingue par son défi de navigation à l'ancienne, utilisant cartes et boussoles, tout en limitant les kilomètres parcourus. Les équipages «302» et «303» sont constitués de quatre collaboratrices passionnées et prêtes à représenter fièrement Dacia Maroc face aux 200 autres participantes. Ce processus de sélection met en lumière l'engagement des femmes au sein de l'entreprise et leur volonté de repousser les limites du possible.

Déterminées à faire sensation !

L'équipage 302, surnommé «Les Audacieuses», est composé de Hanan et Sara, deux opératrices de l'usine Renault Group de Tanger. Amies de longue date, elles sont prêtes à relever ce défi avec passion et détermination. Elles souhaitent prouver que le Rallye Aïcha des Gazelles est accessible à toutes les femmes



marocaines et démontrer que les femmes peuvent s'impliquer dans des aventures aussi exigeantes. Quant à l'équipage 303, baptisé «Les Gen'YZ Du Désert», il réunit deux générations de femmes audacieuses : Sanaâ, Senior Project Manager chez Mobilize Financial Services Maroc, et Meriem, Digital & Business Intelligence Manager dans la même entreprise. Leur esprit d'équipe et leur passion pour l'aventure seront des atouts majeurs pour cette édition du rallye.

Pour cette 34^{ème} édition, Dacia Maroc met en avant son nouveau «Duster 4x4», un véhicule robuste et performant, idéal pour affronter les terrains les plus difficiles du désert marocain. La mouture 2024 du «Duster», récemment lancée en Europe et au Maroc, incarne l'alliance parfaite entre design audacieux et robustesse, en faisant un choix parfait pour le Rallye Aïcha des Gazelles. Le véhicule sera assurément

**LES DEUX ÉQUIPAGES
DE DACIA MAROC
POUR LE RALLYE DES
GAZELLES 2025.**

le partenaire idéal des équipages, leur permettant de surmonter les défis du terrain tout en offrant un confort de conduite optimal.

Dacia Maroc est soutenue dans cette aventure par ses partenaires Mobilize Financial Services Maroc et Axa Assurance Maroc, qui partagent les valeurs de la compétition et encouragent la participation des femmes dans des événements d'envergure internationale.

Rappelons que le Rallye Aïcha des Gazelles est une compétition qui ne se limite pas à la performance sportive, mais valorise également des valeurs humaines fortes comme l'ingéniosité, la solidarité et la persévérance. En soutenant la participation de ces quatre collaboratrices, Dacia Maroc entend mettre en avant le capital féminin marocain et ses capacités à se dépasser dans des conditions extrêmes. ■ **LAI DIA FAHIM**

Elles attendaient cette journée depuis des mois, voire des années selon les équipages. Le grand jour est enfin arrivé ! Les 172 teams engagées sur cette 34e édition sont des femmes qui viennent toutes de catégories socio-professionnelles différentes, sont âgées de 22 à 71 ans et viennent de 11 pays différents. Des amies, des cousines, des sœurs, des mères-filles et même un équipage de belle mère-belle fille, ou encore des collègues... Les équipages sont riches d'histoires de vie variées. Les Gazelles d'Europe ont passé leurs vérifications techniques vendredi 11 avril à Nice, avant de rejoindre Monaco où le départ officiel du Rallye Aïcha des Gazelles a été donné ce samedi. Plusieurs personnalités ont également fait le déplacement pour encourager le départ des Gazelles. « C'est un honneur d'être avec vous aujourd'hui. Le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, est plus qu'une course, c'est une expérience de vie », souligne la ministre marocaine de l'Économie et des Finances du Maroc Nadia Fettah Alaoui. Le prince Albert II de Monaco souhaite, de son côté : « Bonne route à toutes les Gazelles ». « Je vous souhaite de vivre une très belle aventure », ajoute le prince qui se dit « très heureux de donner le départ de la principauté de Monaco pour la deuxième année consécutive ». Dans une ambiance mêlant excitation et concentration, les équipages exclusivement féminins se sont élancés depuis la Principauté pour entamer cette aventure hors du commun. Actuellement à bord du ferry qu'elles ont embarqué à Sète, les participantes traversent la Méditerranée pour rejoindre le désert marocain, théâtre de cette compétition unique, alliant navigation à l'ancienne, solidarité et endurance. Pendant ce temps ... Le soleil brillait sur la région de Meknès ce week-end, et la route pour s'y rendre offrait un spectacle en couleurs. Notre partenaire Château Roslane ouvrait ses portes pour un déjeuner d'exception en l'honneur des teams marocains participant au Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc 2025. Deux équipages Français qui ont loué leur véhicule au Maroc étaient présents également pour participer à ce moment de partage, célébrant ces femmes audacieuses prêtes à relever l'un des défis les plus exigeants du sport automobile au féminin. Ce déjeuner a été l'occasion de mettre à l'honneur les teams marocains engagés dans le rallye, toutes animées par la passion, le courage et la détermination. Entourées de leurs sponsors ou famille, et de représentants des médias qui avaient fait le déplacement, les gazelles ont partagé leur motivation, leurs préparatifs et l'importance de représenter le Maroc dans cette compétition internationale. Chaque équipage a été chaleureusement reçu, avec une mention particulière pour les novices prêtes à vivre leur première expérience dans les dunes du Sahara, ainsi que pour les équipes ayant déjà marqué l'histoire du rallye par leurs performances. Le déjeuner, concocté par les chefs du domaine, a ravi tous les convives, en particulier les 2 teams françaises qui ont pu découvrir l'excellence de la cuisine marocaine. Ce moment a aussi été une parenthèse précieuse pour tisser des liens, échanger des conseils, et renforcer l'esprit d'équipe qui anime cette grande aventure. Alors que les moteurs s'apprentent à rugir et que les boussoles sont prêtes à s'orienter loin des sentiers battus, le déjeuner au Château Roslane restera gravé comme une belle parenthèse avant le grand départ. Un symbole fort du soutien et de la fierté nationale envers ces femmes inspirantes qui portent haut les couleurs du Maroc.



ACTUELLES

Les 8 équipes marocaines se sont retrouvées le dimanche 12 avril à Meknès pour descendre vers Erfoud où elles procéderont aux vérifications obligatoires avant le grand départ ! Zoom sur les participantes marocaines. Au nombre de 8, elles sont sur 3 catégories :- 1 E-Gazelle # 601 en buggy électrique- 2 CROSSOVER #302 et #303 avec le nouveau Dacia Duster- 5 en 4X4 Camion #153 #167 #168 #197 #252 (respectivement en ToyotaFortuner, Gwm Tank 300, Ford Ranger, Toyota Fortuner et Jeep Wrangler Ford)Parmi ces 16 femmes, nous retrouvons Jawhara Bennani, #167 gagnante des 2 dernières éditions, Karima Laaroussi et Anne-Marie Borg, # 252 gagnantes en 2022, reviennent après 2 ans d'absence, ainsi que Malika Ajaha et Hajar El Bied, #168 gagnantes dans la catégorie crossover en Dacia, en 2021 et 2022 qui viennent s'essayer au 4X4. La team #153 composée de Nadia Bettar et Yasmina Jahouer présentes en 2024 mais séparées, partent ensemble pour une nouvelle aventure.Parmi les novices, il y a la #197 formée de Céline Serna et Khadija Benaissi, deux amies de Marrakech, et les 4 salariées de Dacia Maroc # 302 et #303 qui porteront les couleurs de leur entreprise :Sara Jaabouti et Hanane Al Bagouri ainsi que Sara Benkirane avec Meriem Benhsine. Sans oublier notre équipage électrique #601 Noéline Mas Rhannou et Fairuz Lahoukili qui se lancent avec un Buggy électrique.



ربورتاج: الدورة الـ34 لرابلي «عائشة للغزالات».. مغامرة نسائية استثنائية بروح مغربية

فيديو انطلقت، يوم الأحد 13 أبريل، بمدينة مكناس، النسخة الـ34 لرابلي «عائشة للغزالات»، التي تنظم تحت الرعاية السامية للملك محمد السادس من 13 إلى 26 أبريل الجاري، كحدث استثنائي هو الأول من نوعه عالميا، يجسد منذ تأسيسه قِيمَ الشجاعة والالتزام والتضامن والحدثة. ويُعد هذا الرابي الحدث الرياضي النسائي الأبرز، الذي يجمع بين روح المغامرة والتضامن، ويتطلب من المتسابقات القيادة في تضاريس صحراوية قاسية باستخدام الخرائط والبوصلة دون الاستعانة بالتقنيات الحديثة، لخوض مغامرة فريدة في قلب الصحراء المغربية. وتحمل الدورة الـ34، وفق ما عاينته كاميرا Le360، قصصا جديدة لنساء استثنائيات، بمشاركة 172 طاقما نسائيا من مختلف أنحاء العالم سيعلنن الصحراء، متحديات الزمن والمسافات، ومعتمدات على ذكائهن وشجاعتهن وروح الفريق، ما يعزز من روح التحدي والمنافسة الأصيلة، ويكرّس احترام الطبيعة. وفي هذا السياق، أفادت ناديا بنار، وهي مشاركة للمرة الثانية رفقة ياسمينه جوهر، في تصريح لـLe360، أن الرابي تحول إلى أكثر من مجرد منافسة رياضية وأصبح تجربة إنسانية فريدة، توحد رغبة النساء من جنسيات وحضارات وثقافات مختلفة في التحدي واكتشاف الذات، في إطار يحترم البيئة ويكرس المسؤولية المجتمعية. و من بين المشاركات الأبرز في هذه النسخة، المغربية جوهرة بناني، التي تُعد من المرشحات الأوفر حظاً للتتويج، حيث تخوض غمار المنافسة للمرة الخامسة رفقة والدتها دنيا بناني، في تجربة تضيف بعدا إنسانيا وعائليا لشغفهما الرياضي، وتعكس صورة مشرقة للمرأة المغربية والعربية في التظاهرات الرياضية الميكانيكية الدولية. ومن جانبهما، تسعى كل من هاجر البيض وملكية أجاخا للحفاظ على لقبهما والفوز باللقب الثالث على التوالي، لكن هذه المرة على متن سيارة رباعية الدفع، اعتمادا على خبرتهما المكتسبة من خلال مشاركتها السنة الماضية في كبريات التظاهرات مثل «رابي المغرب»، معبرة عن رغبتهما في تمثيل المرأة المغربية في الراليات الصحراوية الطويلة، في حال توفير الدعم اللازم لها. وتشمل الفئات المنافسة، سيارات الدفع الرباعي والشاحنات، الدراجات الرباعية (كواد) والمركبات الجانبية (SSV)، فئة «E-Gazelles» للمركبات الكهربائية والهجينة، بما في ذلك سيارات «Retrofit» التي تم تحويلها من محركات حرارية إلى كهربائية.



المغربية للألعاب والرياضة شريك داعم لـ«رابلي عائشة للغزالات 2025»

أعلنت المغربية للألعاب والرياضة (MDJS) عن شراكتها كمؤسسة داعمة للدورة الـ34 من رابي عائشة للغزالات، الذي يُنظم في الفترة ما بين 11 و26 أبريل 2025 في قلب الصحراء المغربية. ويعد رابي الغزالات حدثا رياضيا فريدا من نوعه، حيث يجمع بين روح التحدي وروح المسؤولية البيئية والاجتماعية. ويجسد هذا الحدث القيم التي تلتزم بها MDJS، مثل الالتزام، والتضامن، وتجاوز الذات، واحترام البيئة. وأكدت المؤسسة أن هذه الشراكة تأتي في إطار التزامها بدعم الرياضة النسائية وتشجيع المشاركة النسائية في التظاهرات الرياضية الكبرى، إيمانا منها بقدرة المرأة المغربية على التألق والتميز في مختلف الميادين. هذا، ويعتبر رابي عائشة للغزالات أكثر من مجرد سباق، بل هو رسالة قوية من أجل رياضة أكثر استدامة وشمولية، تفتح على مختلف الفئات وتُراعي الأبعاد البيئية والإنسانية.

Rallye Aïcha des Gazelles : Une aventure féminine au cœur du désert marocain



Par DakirMadiha Publié Mercredi 16 Avril 2025 - 08:00



Le désert marocain résonne une fois de plus des préparatifs pour accueillir la 34e édition du Rallye Aïcha des Gazelles, un événement unique en son genre qui met à l'honneur la détermination et l'audace des femmes. Cette aventure automobile, réputée pour ses défis exigeants, attire cette année 172 équipes venant de 11 pays différents. Ces participantes, âgées de 22 à 71 ans, se lancent dans ce périple hors du commun : amies, sœurs, cousines ou collègues, elles sont prêtes à affronter les dunes du Sahara avec un mélange de courage et de passion.

Un événement pour célébrer les Gazelles marocaines

Le dimanche 13 avril 2025, le prestigieux Château Roslane, situé au cœur des vignobles marocains, a été le théâtre d'un déjeuner d'exception en l'honneur des participantes marocaines au Rallye Aïcha des Gazelles. Cet événement a permis de rassembler les 14 équipes marocaines engagées dans la compétition, leurs sponsors, familles et plusieurs médias venus couvrir cet hommage. Ce fut une occasion unique pour les participantes de partager leurs motivations, leurs défis et leur fierté de représenter le Maroc sur la scène internationale.



Parmi ces Gazelles marocaines, certaines sont des habituées des dunes. Dounia Bennani, une figure emblématique du rallye, participe pour la 18e fois cette année. Elle est accompagnée de sa fille, Jawhara Bennani, qui, de son côté, en est à sa 5e participation. Ce duo mère-fille incarne parfaitement l'esprit de transmission et de solidarité qui caractérise cet événement. À leurs côtés, de nouvelles participantes s'apprentent à découvrir pour la première fois les rigueurs du désert, enrichies par les conseils et l'expérience des vétérannes.

Une compétition pas comme les autres

Contrairement aux courses automobiles traditionnelles, le Rallye Aïcha des Gazelles repose sur un concept unique : ici, pas de vitesse ni de GPS. Les participantes doivent naviguer uniquement à l'aide d'une boussole, d'une carte papier et de leur instinct. L'objectif ? Parcourir la distance la plus courte entre plusieurs points de contrôle dans le désert. Cette approche met à l'épreuve non seulement leurs compétences en navigation, mais aussi leur capacité à travailler en équipe et à gérer le stress dans des conditions extrêmes.

Au fil des années, cet événement est devenu un symbole de dépassement de soi et d'émancipation féminine. Il attire des femmes de tous horizons, qu'elles soient novices ou expérimentées, avec un seul objectif : repousser leurs limites et prouver que rien n'est impossible avec de la volonté.

Le Maroc, acteur clé de cette aventure

Pour le Maroc, ce rallye représente bien plus qu'un simple événement sportif. Il met en lumière la richesse et la diversité des paysages marocains, tout en valorisant le tourisme durable. Le Rallye Aïcha des Gazelles est également un tremplin pour les initiatives locales, car il s'inscrit dans une démarche éco-responsable, en minimisant son impact environnemental et en soutenant des projets sociaux à travers l'association « Cœur de Gazelles ».

Le déjeuner au Château Roslane a également été l'occasion de saluer ces valeurs. Les invitées ont pu déguster des mets raffinés dans une ambiance conviviale, marquant une pause bien méritée avant de se lancer dans l'aventure. Ce moment de partage a renforcé les liens entre les participantes et leurs équipes de soutien, tout en offrant une visibilité accrue à la participation marocaine.

Un départ imminent, une aventure inoubliable

Alors que les moteurs s'apprentent à rugir et que les boussoles sont prêtes à guider les Gazelles loin des sentiers battus, l'excitation est palpable. Le rallye, qui débutera dans les prochains jours, promet des moments intenses, où chaque choix de direction, chaque décision stratégique pourra faire la différence.

Le Rallye Aïcha des Gazelles n'est pas seulement une course, c'est une célébration de l'esprit féminin, du dépassement de soi et de la solidarité. Pour ces femmes, il ne s'agit pas seulement de conquérir le désert, mais aussi de se découvrir elles-mêmes, de tisser des liens indéfectibles et de laisser une empreinte indélébile dans l'histoire du sport automobile.

Une chose est certaine : cette 34e édition du Rallye Aïcha des Gazelles marquera les esprits, rappelant à tous que le courage et la persévérance n'ont pas de frontières.



Rallye Aïcha des Gazelles 2025

Deux Marrakchies à l'assaut du désert

Cette année, la ville ocre sera représentée par un unique équipage dans le légendaire rallye féminin. Deux entrepreneuses unies par une même ambition : traverser le Sahara marocain, de dunes en pistes, jusqu'aux remparts d'Essaouira.



Du 11 au 26 avril 2025, l'équipage 197 constitué de **Céline Mueth**, créatrice de séjours d'exception à la Résidence Dar Lamia et **Khadija Benaïssi**, fondatrice de l'agence marketing Caméléon des Mots s'élanceront dans cette aventure où GPS et technologies modernes sont bannis, armées uniquement d'une boussole et de cartes papier. Pendant près de dix jours, ces entrepreneuses de la ville ocre affronteront les défis du désert : dunes imposantes et pistes

rocaillieuses. Unies par leur engagement après le séisme de septembre 2023, elles portent aujourd'hui un nouveau projet : transformer leur défi sportif en action solidaire en soutenant une association locale de développement. Au milieu des équipages internationaux, ce duo marrakchi incarne l'esprit de la ville rouge : multiculturel, entreprenant et solidaire. Une aventure qui s'annonce intense dans les étendues du Sahara marocain. Plus d'infos : <https://www.gazellesdedarlamia.com/>

نساء من المغرب

تحت الرعاية السامية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس

مرحبا بكم في مغربنا

مغربنا تضامن وعطاء!

تحت الرعاية السامية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، ستقام الدورة 34 من تحاق عائشة للفرسان بالمغرب في الفترة الممتدة من 11 إلى 26 أبريل 2025. مضامير فردية في مغرب أصلي، حيث تتحدى 300 امرأة قادحة من حصص أندية الهام فدرافين في حركاء المغرب دون استخدام أي تكنولوجيا لتحديد المواقع، مهندبات فقط على صهارسين في فريدة الدريطة و استعمال البوصلة لمواجهة الكتيبي الرملية بسخاعة واطار.

بروح هذا التحاق نقيم التضامن والمناورة وكذلك احترام البيئة، فموا أكثر من مجرد منافسة، إنه تجربة إنسانية وتضامنية، حيث تعود روح التعاون والسماع على التحدي.

عيشوا معنا هذه المغامرة الاستثنائية كل مساء على قناة 2M ابتداء من الساعة 19:20 من 11 إلى 26 أبريل.

RALLYE AICHA DES GAZELLES



النخبة

تفتخر المغربية للألعاب والرياضة (MDJS) بأن تكون شريكاً مؤسسياً للنسخة 34 من رالي عائشة لاغازيت ، الذي سيقام في الفترة من 11 إلى 26 أبريل 2025 في الصحراء المغربية. تجسد هذه المتنافسة النسائية بنسبة 100% القيم القوية التي ندعمها: الالتزام والتضامن وتحسين الذات واحترام البيئة. هذا العام أيضاً، تشارك المشاركات الملتزمات في البداية، مما يدل على موهبة وتصميم وشغف المرأة في الرياضة. La Marocaine Des Jeux et des Sports (MDJS) est fière d'être partenaire institutionnel de la 34 édition du Rallye Aïcha des Gazelles, qui se déroulera du 11 au 26 avril 2025 dans le désert marocain. Cette compétition 100 % féminine incarne des valeurs fortes que nous portons : l'engagement, la solidarité, le dépassement de soi et le respect de l'environnement. Cette année encore, des participantes engagées prennent le départ, témoignant du talent, de la détermination et de la passion des femmes dans le sport



المرأة في خط الانطلاق.. Rallye Aïcha des Gazelles ينطلق من صحراء المغرب في دورته الـ 34 بدعم من MDJS تعلن المغربية للألعاب والرياضة (MDJS) عن مشاركتها كشريك مؤسسي في الدورة الرابعة والثلاثين لـ "Rallye Aïcha des Gazelles"، الذي سيقام خلال الفترة الممتدة من 11 إلى 26 أبريل 2025، وسط صحراء المغرب. ويعد هذا الحدث، الفريد من نوعه على الصعيد العالمي، مسابقة نسائية 100% تجسد قيماً نبيلة تتمثل في الالتزام، التضامن، التحدي، واحترام البيئة، وهي ذات القيم التي تضعها "MDJS" في صميم رؤيتها لدعم الرياضة وتمكين المرأة. ويعتبر "Rallye Aïcha des Gazelles" حدثاً رياضياً وإنسانياً ملهماً، يجمع بين الشغف بالرياضة وروح المغامرة، ويزرع قدرات النساء في مواجهة التحديات. مرة أخرى هذا العام، تنطلق عشرات المشاركات من مختلف الجنسيات لحوض هذا التحدي الكبير، في صورة قوية عن الإرادة النسائية والقدرة على تجاوز الصعاب. من خلال دعمها لهذا الحدث، تجدد المغربية للألعاب والرياضة "MDJS" التزامها بدعم الرياضة النسائية، وتعزيز قيم المواطنة، والمساهمة في بناء مجتمع أكثر شمولية واستدامة.



انطلاق النسخة الرابعة والثلاثين من رالي عائشة للغزلان بمشاركة مميزة لجوهرة بنانيتها الرعاية السامية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، انطلقت بالمغرب فعاليات الدورة 34 من رالي عائشة للغزلان، والذي يمتد من 11 إلى 26 أبريل الجاري. ويعد هذا الرالي حدثاً رياضياً نسائياً فريداً على مستوى العالم، يتميز بتحدياته في القيادة وسط تضاريس صحراوية وعرة، باستخدام الخراطم والبوصلة فقط، دون اللجوء إلى تقنيات الملاحة الحديثة. ويهدف إلى ترسيخ قيم المغامرة والعمل الجماعي، إلى جانب التوعية بأهمية حماية البيئة. وتسجل هذه النسخة مشاركة بارزة للبطلة المغربية جوهرة بناني، التي تعد من أبرز المرشحات لنيل اللقب، حيث تسعى لتحقيق فوزها الثالث على التوالي. وتخوض جوهرة هذه المغامرة للمرة الخامسة برفقة والدتها والملاحة المخضرمة دنيا بناني، في تجربة تعكس الأبعاد الإنسانية والعائلية لشغفها برياضة المحركات. وتفقد بناني سيارة رابعة الدفع من نوع GWM Tank 300، مستفيدة من خبرتها المكتسبة في عدد من الراليات الدولية، من بينها "رالي المغرب" و"رالي أفريقيا كلاسيك".



Le Rallye Aïcha des Gazelles, une épreuve hors-piste exclusivement féminine née de l'initiative de Dominique Serra en 1990, représente bien plus qu'une simple compétition automobile. C'est une aventure humaine, un défi logistique, et une démonstration de compétences féminines dans un environnement traditionnellement dominé par les hommes. Géré par Maïenga Sports Events, ce rallye-raid se distingue par son concept unique, plaçant la navigation et la stratégie au cœur de la performance, et par ses valeurs de solidarité, de respect de l'environnement et de dépassement de soi. Contrairement aux rallyes-raid classiques où la vitesse et le temps sont les principaux critères de classement, le Rallye Aïcha des Gazelles met l'accent sur la précision et l'optimisation du parcours. Les équipages, composés de deux femmes, surnommées affectueusement « Les Gazelles », doivent parcourir le désert marocain en respectant un itinéraire précis, marqué par des contrôles de passage obligatoires. Le but n'est pas d'arriver le plus vite possible, mais de parcourir la plus courte distance entre les points de contrôle, armées uniquement d'une carte, d'une boussole et d'un rapporteur. Cette approche unique exige une maîtrise parfaite de la navigation à l'ancienne, une capacité à lire le terrain, et une stratégie impeccable pour anticiper les obstacles et éviter de s'égarer dans l'immensité du désert.

Le Rallye Aïcha des Gazelles: Un défi féminin hors des sentiers battus. L'absence de GPS et d'instruments électroniques sophistiqués constitue un élément fondamental du défi. Cette contrainte force les participantes à se déconnecter du monde moderne et à se reconnecter à leur environnement, à la nature et à leurs propres capacités. Elles doivent collaborer étroitement, s'appuyer sur leur intuition et leur expérience pour interpréter les indications de la carte et déterminer le chemin le plus efficace. Cette reliance sur des compétences manuelles et une collaboration accrue favorise un esprit d'équipe solide et une solidarité sans faille entre les participantes.

Le Rallye Aïcha des Gazelles est également remarquable par son engagement envers le développement durable et la responsabilité sociale. Maïenga Sports Events a mis en place une série de mesures pour minimiser l'impact environnemental de l'événement, notamment en limitant le nombre de véhicules, en privilégiant des véhicules moins polluants et en mettant en œuvre des protocoles stricts pour la gestion des déchets. De plus, le rallye soutient des projets de développement local au Maroc, notamment dans les domaines de l'éducation, de la santé et de l'autonomisation des femmes. Cette dimension humanitaire contribue à donner un sens plus profond à l'aventure et à impliquer les participantes dans une démarche de solidarité et de respect envers les populations locales.

Au-delà de l'aspect sportif et humanitaire, le Rallye Aïcha des Gazelles offre aux participantes une opportunité unique de se dépasser et de révéler leur potentiel. Confronter à la difficulté, à la fatigue et à l'inconnu, elles apprennent à mieux se connaître, à développer leur confiance en elles et à renforcer leur résilience. Elles découvrent des ressources insoupçonnées, apprennent à gérer le stress et à prendre des décisions dans des situations complexes. Le rallye devient ainsi une véritable école de la vie, où les participantes acquièrent des compétences précieuses qui leur serviront bien au-delà de la compétition.

Le succès du Rallye Aïcha des Gazelles témoigne de l'attrait croissant des femmes pour les défis sportifs et les aventures hors du commun. Il démontre également la capacité des femmes à exceller dans des domaines traditionnellement réservés aux hommes. En mettant en avant leurs compétences en matière de navigation, de stratégie et de collaboration, le rallye contribue à briser les stéréotypes et à promouvoir l'égalité des genres. Cependant, le rallye n'est pas sans critiques. Certains remettent en question son coût élevé, qui le rend inaccessible à de nombreuses femmes. D'autres pointent du doigt son impact environnemental, malgré les efforts déployés par l'organisation. Il est donc essentiel de continuer à améliorer les pratiques du rallye en matière de développement durable et de rendre l'événement plus accessible à un public plus large.

Une odyssée mécanique et humaine à travers le Maroc – Analyse de la 34ème édition

Le Rallye, événement sportif de renommée internationale, s'apprête donc à embraser les paysages contrastés du Maroc pour sa 34ème édition, prévue du 11 au 26 avril 2025. Plus qu'une simple course automobile, le Rallye incarne un véritable défi humain et mécanique, une odyssée à travers des terrains impitoyables, où la persévérance, la stratégie et la technologie convergent pour couronner les plus audacieux. Le point de départ prestigieux, Monaco, le 12 avril, a marqué le lancement officiel de cette aventure, un prélude élégant avant la plongée dans le vif du sujet au cœur du Maroc. La première étape, cruciale pour la suite, est le prologue du 16 avril. Il s'agit d'un



test de vitesse et de maniabilité, souvent court mais techniquement exigeant, permettant de déterminer l'ordre de départ pour les étapes principales. Ce prologue a une importance capitale, car il influe directement sur les tactiques employées par les équipes, qui doivent jongler entre la nécessité de se positionner avantageusement et le risque de solliciter excessivement leurs véhicules dès le départ. Une performance réussie au prologue peut se traduire par une meilleure visibilité sur la piste, un avantage indéniable dans un environnement où la navigation et l'anticipation sont primordiales. Du 17 au 24 avril, l'ensemble des étapes du Rallye constituera le cœur de l'épreuve. Ces étapes, méticuleusement conçues, traverseront une diversité de terrains, des dunes imposantes du Sahara aux pistes rocailleuses de l'Atlas, en passant par des plaines arides et des oasis luxuriantes. Cette variété de paysages représente un défi constant pour les pilotes et les véhicules, les obligeant à s'adapter en permanence aux conditions changeantes. La navigation, grâce aux roadbooks et aux instruments de pointe, sera cruciale, car la moindre erreur peut entraîner des retards considérables et compromettre la course. La gestion des pneumatiques, la mécanique et le ravitaillement seront également des facteurs déterminants pour la performance globale. Le Rallye qui exige une maîtrise technique irréprochable n'est pas une course de vitesse. Les équipes doivent anticiper les problèmes mécaniques, réparer les dommages en un temps record et ajuster les réglages des véhicules en fonction des spécificités du terrain. Les compétences des mécaniciens sont mises à rude épreuve, car ils doivent travailler dans des conditions souvent extrêmes, sous un soleil de plomb ou dans la poussière suffocante. L'esprit d'équipe est essentiel, chaque membre jouant un rôle crucial dans la réussite de l'ensemble. Le Rallye est aussi une aventure humaine, une confrontation avec soi-même et avec les éléments. Les pilotes doivent faire preuve d'une concentration extrême, d'une endurance physique et mentale hors du commun, et d'une capacité d'adaptation infaillible. Ils sont constamment soumis à la pression, à la fatigue et aux imprévus, et doivent rester lucides et déterminés pour surmonter les obstacles. La solidarité et l'entraide entre les participants sont des valeurs fortes du Rallye, créant un esprit de camaraderie unique et transcendant les rivalités sportives. L'arrivée à Essaouira le 25 avril marquera la fin de cette épreuve épique. Les paysages côtiers de cette ville pittoresque offriront un contraste saisissant avec les déserts traversés, symbolisant la fin d'un voyage intense et éprouvant. La cérémonie de remise des prix sera l'occasion de célébrer les vainqueurs, mais aussi de rendre hommage à tous les participants, qu'ils soient pilotes, copilotes, mécaniciens, ou membres de l'organisation. Le Rallye est une victoire pour tous ceux qui y prennent part, une expérience inoubliable qui forge le caractère et nourrit la passion pour la course automobile. La 34ème édition du Rallye s'annonce comme un événement majeur du calendrier sportif international. Son tracé exigeant, la beauté des paysages marocains et le défi humain qu'il représente en font une épreuve unique et passionnante. Au-delà de la compétition, le Rallye est une célébration de l'esprit d'aventure, de l'ingéniosité technique et de la solidarité humaine. Les vainqueurs seront célébrés, certes, mais tous ceux qui auront franchi la ligne d'arrivée auront déjà prouvé leur courage, leur détermination et leur capacité à se surpasser. Le Rallye est une légende en mouvement, un spectacle grandiose qui continue de fasciner et d'inspirer des générations de passionnés. Enfin, il offre aux femmes une opportunité exceptionnelle de se prouver leur valeur, de développer leurs compétences et de contribuer à une cause juste. Le rallye reste un événement emblématique, symbole de la force et de la résilience des femmes, et un plaidoyer pour l'égalité des genres dans le monde du sport et au-delà. L'avenir du rallye réside dans sa capacité à se renouveler, à innover en matière de développement durable et à s'ouvrir à de nouvelles participantes, afin de continuer à inspirer et à faire rêver les femmes du monde entier.





La maman et sa fille . Les Bennani mais aussi les autres Gazelles. Wait and see

Si le coup d'envoi officiel de la 34e édition du Rallye Aïcha des Gazelles a été donné samedi à Monaco, 42 équipes manquantes se sont retrouvées directement à Erfoud, aux portes du désert marocain, pour procéder aux vérifications techniques, administratives et médicales. Un moment important couvert notamment par 2M, la deuxième chaîne de télévision marocaine. Erfoud a ainsi accueilli une mosaïque de nationalités, dont une dizaine de teams marocaines. Parmi elles, de nombreuses Gazelles aguerries, habituées des pistes et des défis de navigation propres au rallye, sont prêtes à en découdre à nouveau. Le niveau de compétition promet d'être élevé pour cette édition, avec notamment la participation très attendue de l'équipage 167, composé de Jawhara Bennani et de sa mère Dounia Bennani Mazhar. Vainqueur des deux dernières éditions, elle s'élancera avec l'ambition de réaliser un triplé historique. Dounia, déjà couronnée en 2023 aux côtés de sa fille, renoue avec l'esprit de compétition, cette fois encore en famille. Mais elles devront faire face à une redoutable concurrence, notamment celle de la team 252, formée par Anne-Marie Borg et Karima Laaroussi Mouhyi, qui avaient remporté l'édition 2022. Un duel de championnes s'annonce donc dans le désert marocain, entre des figures emblématiques du rallye qui n'ont pas dit leur dernier mot. Sans oublier Hajar El Bied et Malika Ajaha, team 168, 2 fois gagnantes en SUV qui participent cette année dans la catégorie 4X4. Elles sont reposées, et ce matin étaient à l'auberge de Tisserdmine, où l'association Cœur De Gazelles et ses bénévoles récupèrent les dons que les gazelles ont chargé dans leur véhicule. Elles ont pu découvrir les actions réalisées en parallèle du Rallye. Ensuite direction bivouac à l'aide de leur carte et boussole, pour participer au prologue qui détermine l'ordre de départ de l'étape 1 demain matin. A l'arrivée de ce prologue, on dit aurevoir à son téléphone ! Aïe aïe aïe ! Une dernière nuit avant le départ réel, l'atmosphère est déjà chargée d'adrénaline, d'espoir et de passion. Le Rallye Aïcha des Gazelles 2025 s'annonce d'ores et déjà comme un grand cru. <https://www.coeurdegazelles.org/> Pour les suivre et encourager : <https://live2025.rallyeaichadesgazelles.com/> Source : <https://partagemax.com/?p=9645>





La Marocaine Des Jeux et des Sports (MDJS) partenaire institutionnel de la 34^e édition du Rallye Aïcha des Gazelles

La Marocaine Des Jeux et des Sports (MDJS) est fière d'être partenaire institutionnel de la 34^e édition du Rallye Aïcha des Gazelles, qui se déroule du 11 au 26 avril 2025 dans le désert marocain. Cette compétition 100 % féminine incarne des valeurs fortes que nous portons : l'engagement, la solidarité, le dépassement de soi et le respect de l'environnement. Cette année encore, des participantes engagées prennent le départ, témoignant du talent, de la détermination et de la passion des femmes dans le sport. Un événement inspirant, engagé en faveur d'un sport plus durable et plus inclusif. La rédaction/Le7tv (communiqué)



المغربية للألعاب والرياضة شريك مؤسستي لـ "رالي عائشة للغزالات 2025"

المغربية للألعاب والرياضة شريك مؤسستي لـ "رالي عائشة للغزالات 2025" نشر في منذ 39 minutes أعلنت المغربية للألعاب والرياضة (MDJS) عن شراكتها كمؤسسة داعمة للدورة الـ34 من رالي عائشة للغزالات، الذي يُنظم في الفترة ما بين 11 و26 أبريل 2025 في قلب الصحراء المغربية. ويعد رالي الغزالات حدثاً رياضياً فريداً من نوعه، حيث يجمع بين روح التحدي وروح المسؤولية البيئية والاجتماعية. ويحسد هذا الحدث القوم التي تلتزم بها MDJS، مثل الالتزام، والتضامن، وتحاوز الذات، واحترام البيئة. وأكدت المؤسسة أن هذه الشراكة تأتي في إطار التزامها بدعم الرياضة النسائية وتشجيع المشاركة النسائية في التظاهرات الرياضية الكبرى، إيماناً منها بقدرة المرأة المغربية على التألق والتميز في مختلف الميادين. ويحتبر رالي عائشة للغزالات أكثر من مجرد سباق، بل هو رسالة قوية من أجل رياضة أكثر استدامة وشمولية، تفتح على مختلف الفئات وتراعي الأبعاد البيئية والإنسانية. التعليقات مغلقة.





Dacia Maroc revient au Rallye Aïcha des Gazelles 2025 avec deux équipages internes au volant des tout nouveaux Dacia Duster 4 4. Ce sont quatre collaboratrices de Renault Group Maroc qui représenteront la marque pour cette nouvelle édition. À l'occasion de la 34^{ème} édition du Rallye Aïcha, et pour la 4^{ème} année consécutive, Dacia Maroc renouvelle son engagement en soutenant deux équipages 100% féminins issus d'une sélection interne au sein de Renault Group Maroc. La marque a officialisé cet engagement lors d'une conférence de presse tenue à quelques jours du départ, dans une ambiance conviviale. Un appel à candidature parmi les collaboratrices de Renault Group Maroc a permis de sélectionner deux binômes pour participer à cette nouvelle édition. Les équipages « 302 » et « 303 » sont composés de collaboratrices motivées et prêtes à représenter Dacia Maroc parmi les 200 autres participantes, nous fait savoir la marque. Comme chaque année, Dacia Maroc a mis en œuvre un dispositif d'accompagnement complet de formations et d'équipements nécessaires à la participation au Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc pour permettre à ses Gazelles Dacia de vivre l'aventure dans les meilleures conditions au volant des nouveaux Dacia Duster 4 4. Du 11 au 16 avril, ces quatre Gazelles, issues de différents métiers du Groupe, vivront une expérience unique dans le désert marocain. Leur objectif étant de défendre les couleurs de Dacia dans cette compétition 100% féminine, qui met en avant l'ingéniosité et la navigation à l'ancienne, avec cartes et boussoles, tout en parcourant le minimum de kilomètres. Deux équipages de femmes de Renault Group Maroc, de Tanger et Casablanca Le premier équipage, le 302, surnommé « Les Audacieuses », est composé de Hanan et Sara, 29 ans, toutes deux opératrices à l'usine Renault de Tanger. Passionnées par le sport et le défi et amies de longue date, elles se disent prêtes à relever ce challenge et à représenter fièrement les valeurs de Dacia Maroc. En participant à cette 34^{ème} édition, elles sont animées par la volonté de prouver à leurs collègues et aux femmes marocaines que le Rallye est accessible à toutes les femmes. Le second équipage, le 303, baptisé « Les Gen'YZ du Désert » réunit Sanaâ, 38 ans, Senior project manager, et Meriem, 29 ans, digital & business intelligence manager, toutes deux chez Mobilize Financial Services Maroc. Amies et passionnées de sports et d'aventures, elles sont armées d'une détermination à toute épreuve et animées d'un esprit d'équipe sans faille afin de réussir ensemble cette épreuve. Le nouveau Dacia Duster à l'épreuve des dunes Cette 34^{ème} édition du Rallye Aïcha des Gazelles verra la participation du nouveau Dacia Duster 4 4, lancé en 2024 en Europe et en février dernier au Maroc dans sa version 4 2. Plus audacieux, le nouveau SUV reste le véhicule préféré de la catégorie Crossover et l'allié robuste pour affronter les terrains difficiles du désert marocain. Pour cette nouvelle participation, Dacia Maroc est soutenue par ses partenaires Mobilize Financial Services Maroc et Axa Assurance Maroc. Ensemble, ils encouragent ces candidates au sein de cette compétition porteuse de valeurs humaines et sportives fortes.





Un rallye qui vous apprend l'humilité . Aïcha des gazelles, c'est ça.

La 1ère étape DAR KAOUA « Bonjour, il est 5 heures »...La routine d'un réveil matinal et l'organisation précise des deux heures précédant le départ commence. Au menu du jour, 7 contrôles de passage sur les grandes plaines d'Hassi Beraber surveillées par l'Hamada du Guir d'un côté et de l'Erg Chebbi. Au premier regard, tout semble simple. Mais ce n'est qu'un mirage. La cartographie du secteur est loin d'être évidente. Chaque passage se négocie, chaque obstacle se franchit, mais il est terriblement facile de perdre ses repères. Et peu à peu, presque insidieusement, le cercle d'approximation s'agrandit... avec lui, la crainte de kilomètres superflus. Cap à l'Est. Vers des terres arides, où rien ne vit. L'aventure nous mène au cœur d'un cirque si vaste qu'il semble impossible d'en distinguer tous les reliefs. Seules les immenses falaises rouges, ponctuées d'Aferdou - ces montagnes en forme de plats à tajine - servent de repères. Des difficultés de navigation. La journée avançant, les erreurs de navigation se multiplient... Nombreuses sont les Gazelles à chercher la balise de leur parcours sans toutefois la trouver, ce qu'on appelle du « jardinage » ou encore du « grenouillage » dans le jargon du rallye et qui signifie que les équipages ont tourné autour de leur checkpoint sans le trouver. Parmi les difficultés du jour, on retrouve les fameuses herbes à chameau... qui ne pardonnent pas ! Cette plante possède des racines particulièrement dures dans lesquelles peuvent facilement se coincer les véhicules, quels qu'ils soient... Résultats de la journée : nos gazelles marocaines aguerries comme le 167 avec Jawhara et Dounia Bennani ou le 252 avec Karima Laaroussi et Anne-Marie Borg se retrouvent en 21ème et 23ème place. Karima rappelle avec le sourire « Ce rallye t'apprend toujours l'humilité ». La team 153, formée de Nadia et Yasmina qui en sont à leur second RAG, elles aussi n'ont pas vraiment performé, 53ème, idem pour la 168, Hajar et Malika pour la 1ère fois en 4X4 sont 43ème, le 197, Céline et Khadija, novices dans la compétition, arrivent à la 78ème place, quant aux Crossover : les 302 et 303 sont 3ème et 2ème dans leur catégorie. Une mention spéciale pour notre unique team électrique, le 601 formé de Fairuz et Noéline qui sont 2ème dans leur superbe buggy. Étape 2 : Les belles grandes dames en or de Merzouga. C'est un peu l'étape reine aux yeux de nombreux équipages ! C'est chaque année la grande inconnue ! Que vont faire les Gazelles dans les dunes de l'erg Chebbi, plus communément appelées Merzouga ? Pour la deuxième étape, les équipages ont, en effet, le choix entre plusieurs parcours : X, Y et Z. Le premier est le plus difficile, ce sont généralement les Gazelles les plus expérimentées ou celles qui cherchent à obtenir une bonne place au classement qui le choisissent. Le Y, quant à lui, requiert un niveau intermédiaire et le Z, est censé être le plus facile et plus bas. Les crossovers tout comme les E-gazelles, ont, de leur côté, un parcours à part, en dehors des dunes mais toutefois ponctué de sable. L'épreuve des dunes est la seule où les équipages peuvent rouler ensemble, « pour s'entraider et se soutenir, en cas de tankage par exemple. Mais attention, cette exception est valable uniquement dans les dunes ». Elles en parlent dès le réveil ! L'étape des dunes est dans toutes les têtes et sur toutes les lèvres. Des sensations uniques ! Elles rentrent au bivouac les yeux fatigués mais émerveillés ! Ces dunes n'en finissent jamais de les surprendre, les effrayer et les combler de bonheur ! Point sur le classement au matin de l'étape 3, les anciennes Gazelles creusent l'écart dans les dunes et remontent dans le classement ! Source : <https://partagemax.com/?p=9683>



Diana Zniber : Une héritière entre tradition et innovation

Issue d'une lignée entrepreneuriale marquante, Diana Zniber, fille de Rita Maria Zniber - figure emblématique du business marocain - a su forger son propre chemin tout en honorant l'héritage familial. Dans cet entretien, elle revient sur la construction de son identité professionnelle, les valeurs qui l'animent, et son engagement en faveur de l'enfance et de l'émancipation féminine. Un témoignage inspirant sur la conciliation entre tradition et aspirations personnelles, porté par une conviction forte : croire en soi pour saisir les opportunités. Comment avez-vous construit votre identité professionnelle aux côtés d'une figure aussi inspirante que votre mère ? Avoir un modèle aussi puissant peut sembler intimidant, mais c'est une chance inestimable. J'ai évolué à ses côtés tout en me forgeant ma propre voie grâce à mes expériences, ma formation et mon parcours. Cette dualité m'a permis de m'inspirer de son leadership tout en affirmant ma singularité. La gratitude guide cette transmission. Quelles valeurs familiales ont façonné votre vision ? Le respect et la solidarité sont au cœur de notre entreprise familiale. Même face aux défis, ces valeurs cimentent notre lien. Une famille, comme une équipe, avance grâce à cette cohésion qui dépasse les difficultés. Entrepreneurat familial vs aspirations personnelles : comment trouver l'équilibre ? La clé est de chercher le dénominateur commun entre ses rêves et l'intérêt collectif. En investissant ce terrain partagé, on concilie épanouissement individuel et contribution au projet familial - une synergie gagnante. Parmi vos engagements sociaux, quel projet vous passionne actuellement ? L'enfance vulnérable reste notre priorité, avec l'association La Main Tendue de ma mère, qui soutient les enfants sans famille et renforce le parascolaire en zones rurales. C'est un projet pilote qui témoigne de son impact. Nous militons également pour l'égalité femmes-hommes, l'insertion professionnelle et l'environnement - des combats indissociables d'un business responsable. Le Rallye Aïcha des Gazelles, symbole d'audace féminine : que représente-t-il pour vous ? Depuis 20 ans, ce rallye incarne tout ce qui nous unit : dépassement de soi, solidarité et résilience face à l'inconnu. Ces femmes venues conquérir le désert reflètent nos valeurs en affaires : audace, persévérance et esprit d'équipe. C'est un miroir de ce que nous portons au quotidien. Votre message aux jeunes Marocaines qui doutent de se lancer ? Croyez en vous, toujours. Même dans l'échec, il y a une leçon ou une opportunité. La confiance en soi et cette capacité à voir le positif sont des armes pour oser. Ne laissez personne - et surtout pas vous-même - limiter vos ambitions. À travers cet échange, se dessine le portrait d'une héritière qui a su transformer son legs en levier d'impact, sans jamais renoncer à sa voix propre. Un plaidoyer pour l'audace, la solidarité et la persévérance - des valeurs aussi universelles que nécessaires.



FEMMES DU MAROC

Rallye Aïcha des Gazelles : Le point sur les trois premières étapes de la compétition

Depuis le 12 avril, le désert marocain abrite la 34^e édition du Rallye Aïcha des Gazelles. 344 femmes venues de 11 pays prennent part à ce rallye-raid 100 % féminin, où seules la carte et la boussole sont autorisées. Les aventurières ont pour mission de trouver des balises en parcourant le moins de kilomètres possible, sur six étapes qui les mèneront jusqu'à Essaouira le 28 avril. Retour sur les trois premières étapes de cette course pas comme les autres. La 1^{ère} étape à Dar Kaoua Pour cette première étape, direction les grandes plaines d'Hassi Beraber, entre l'Hamada du Guir et les dunes de l'Erg Chebbi. Au programme : sept balises à trouver et déjà quelques embûches, notamment les redoutables herbes à chameau, capables de piéger même les 4 4 les plus solides. Malgré leur expérience, Karima Laaroussi et Anne-Marie Borg terminent cette première journée à la 23^e place, juste derrière une autre équipe marocaine bien connue, celle des sœurs Bennani (167), 21^e. Quant à d'autres équipages comme le 153 (Nadia et Yasmina), ou encore le 168 (Hajar et Malika, pour leur première participation en 4 4), ils prennent le temps de se familiariser avec le terrain, terminant respectivement à la 53^e et 43^e position. Chez les débutantes aussi, l'apprentissage se fait en douceur : Céline et Khadija, de l'équipe 197, pointent à la 78^e place. Côté crossover, les Marocaines ne sont pas en reste : les équipes 302 et 303 occupent la 3^e et la 2^e position de leur catégorie. Mention spéciale également pour la seule équipe 100 % électrique, la 601 de Fairouz et Noéline, solidement installée à la 2^e place en E-gazelles. 2^{ème} étape : Plongée dans les dunes de Merzouga L'étape 2 marque un moment fort du rallye : les mythiques dunes de l'erg Chebbi, à Merzouga. Ici, chaque équipage choisit son niveau de difficulté parmi les parcours X (le plus ardu), Y (intermédiaire) ou Z (le plus accessible). Les crossovers et les véhicules électriques suivent quant à eux un tracé hors dunes, mais pas sans défis. Cette étape est la seule où les Gazelles peuvent s'entraider sur le terrain. Classement de la troisième étape Alors que le rallye entre dans sa troisième étape, les écarts commencent à se creuser et les repères s'affinent. Karima et Anne-Marie s'en sortent avec brio, grim pant à la 2^e place du classement général. Juste derrière elles, les sœurs Bennani pointent à la 4^e place. Nadia et Yasmina (153) passent à la 14^e position, et les autres Marocaines grim pent elles aussi doucement mais sûrement : 38^e pour Céline et Khadija, 48^e pour Malika et Hajar. Chez les crossover, Sanaà Benkirane et Meriem Benhsine prennent la 3^e place, suivies de près par Sara Jaabouti et Hanan Al Bagouri à la 5^e. Du côté des E-gazelles, Fairouz et Noéline conservent fièrement leur 2^e position.



Rallye Aïcha des Gazelles

Jeep Maroc soutient la 25^{ème} édition ...



Dans le cadre de son soutien aux femmes et à l'aventure, Jeep Maroc se prépare à s'impliquer pleinement dans l'actuelle édition du Rallye Aïcha des Gazelles, qui se tiendra du 11 au 26 avril. Des équipes venues des quatre coins du monde se mesureront dans un esprit de solidarité et de persévérance, et Jeep Maroc soutient avec enthousiasme un équipage féminin prêt à relever ce défi.

Un duo de choc

L'équipage est composé de Karima Laaroussi Mouthy, une pilote expérimentée, et Anne-Marie Borg, une navigatrice chevronnée. Ces deux femmes, animées par une passion commune pour l'aventure et les sports mécaniques, forment une équipe qui incarne parfaitement l'idéal Jeep en faveur de l'aventure. Designer d'intérieur de formation, Karima Laaroussi Mouthy est une passionnée de sports

mécaniques. Elle compte à son actif dix participations au Rallye Aïcha des Gazelles, conjugués à de nombreuses expériences dans bien d'autres compétitions exigeantes. Son amour pour les véhicules tout-terrain et son esprit compétitif sont des atouts précieux pour relever ce nouveau défi.

Quant à Anne-Marie Borg, elle est entrepreneuse et monitrice de ski, passionnée par le Maroc et les sports mécaniques.

Avec 12 participations au Rallye Aïcha des Gazelles, son expertise et sa détermination en font une navigatrice exceptionnelle. En dehors de la compétition, elle cultive également ses

passions pour le golf et le ski, démontrant ainsi sa polyvalence et son esprit d'aventure.

Un baroudeur d'exception

Pour cette édition du Rallye Aïcha des Gazelles 2025, Jeep Maroc a choisi d'engager son emblématique véhicule 4x4 Jeep Wrangler. Reconnu pour ses performances exceptionnelles, ce modèle ne tremble pas devant les obstacles.

Cette prouesse, il la doit à sa conception robuste, son moteur performant et son système de transmission intégrale. Autant dire que le Wrangler est le véhicule parfait pour affronter les dunes et les terrains escarpés du désert marocain.

... et Dacia Maroc lance deux équipages

A l'occasion de la 34^{ème} édition du Rallye Aïcha des Gazelles, qui se déroulera du 11 au 26 avril dans le désert marocain, Dacia Maroc engage deux équipages 100% féminins, triés sur le volet via une sélection interne parmi les collaboratrices du Groupe Renault Maroc. Quatre femmes ont été sélectionnées, deux d'entre elles faisant partie de l'équipage 302 et les deux autres de l'équipage 303. Dacia soutient ces participantes en leur offrant une formation intensive et un équipement dédié, pour que leur aventure se déroule dans les meilleures conditions possibles.

De l'audace dans le désert

L'équipage 302, surnommé «Les Audacieuses», est formé de Hanan et Sara, deux opératrices de l'usine Renault Tanger, âgées de 29 ans. Elles sont prêtes à relever ce défi avec l'objectif d'inspirer leurs collègues et de prouver que le Rallye Aïcha des Gazelles est accessible à toutes les femmes.

Quant à l'équipage 303, appelé «Gen'YZ du Désert», il réunit Sanaâ (38 ans), cheffe de projet chez Mobilize Financial Services Maroc, et Meriem (29 ans), responsable digital et business intelligence dans la même entreprise. Leur complicité et leur esprit d'équipe sont leurs atouts majeurs pour réussir cette compétition.

Le compagnon idéal

Pour affronter les défis de cette compétition, Dacia Maroc fait appel à son nouveau Duster 4x4. Lancé en 2024 en Europe et récemment au Maroc, ce SUV robuste est parfaitement adapté pour en découdre avec les obstacles les plus difficiles.

Il faut souligner que Dacia Maroc bénéficie du soutien de ses partenaires, à savoir Mobilize Financial Services Maroc et Axa Assurance Maroc, qui ne cessent d'encourager ces participantes à représenter fièrement les femmes marocaines.



Rallye Aïcha des gazelles: immersion au coeur d'un succès qui ne se dément pas

Du 11 au 26 avril 2025, le désert marocain accueille le Rallye Aïcha des gazelles, une compétition féminine unique alliant navigation extrême, dépassement de soi et solidarité. Plongée au coeur d'une aventure où performance et émotion se rencontrent.



Du 11 au 26 avril 2025, le désert marocain accueille le Rallye Aïcha des gazelles, une compétition féminine unique alliant navigation extrême, dépassement de soi et solidarité. Plongée au coeur d'une aventure où performance et émotion se rencontrent. Vidéo

Sous un soleil de plomb, dans l'immensité dorée de l'erg Chebbi, des 4x4, des Crossover et des SUV progressent lentement entre les dunes. Pas de moteurs rugissants, pas de chronomètre impitoyable: ici, l'objectif est de parcourir la distance la plus courte possible entre des balises, en naviguant à l'ancienne, avec une boussole et une carte. Bienvenue au Rallye Aïcha des gazelles, une épreuve où la stratégie prime sur la vitesse et où l'entraide compte autant que la performance.

L'idée du Rallye Aïcha des gazelles a germé il y a 35 ans dans l'esprit de Dominique Serra, fondatrice et directrice générale de l'événement, à l'époque encore salariée de l'Union patronale de Haute-Marne (une Medef locale). Chargée de réfléchir à la valorisation des femmes en entreprise, elle se voit confier une mission: trouver un projet fédérateur qui allie visibilité et levée de fonds. Peu après, lors d'une soirée dédiée au Dakar, un déclic se produit. En visionnant un film sur la célèbre course, elle remarque l'absence criante de femmes, à l'exception de Martine de Cortanze, une pionnière motocycliste. « Je me suis dit: pourquoi ne pas créer un rallye-raid 100% féminin? », raconte-t-elle. Son idée séduit immédiatement neuf entreprises de Haute-Marne, qui engagent des équipages. Ainsi, en 1990, le premier Rallye des Gazelles voit le jour avec seulement neuf participantes.

Pendant des années, l'événement reste confidentiel, progressant grâce au réseau des anciennes participantes. « C'était du bouche-à-oreille, je n'avais pas les moyens de faire de la pub », explique Dominique Serra. Le rallye passe de 25 équipages dans les années 1990 à une centaine dans les années 2000, mais c'est le boom d'internet, il y a quinze ans, qui change la donne. Les réseaux sociaux permettent une diffusion massive, attirant des candidates du monde entier. Aujourd'hui, le Rallye des gazelles est devenu une référence, mais son ADN reste intact: un défi sportif exigeant, une aventure humaine unique, et surtout, une tribune pour les femmes qui veulent briser les préjugés – au volant comme dans la vie.



FERRERO



Une aventure hors norme

Contrairement aux courses traditionnels, le Rallye des gazelles ne se gagne pas en fonçant à toute allure. « Le temps n'est pas un facteur, sauf que tu as des contrôles de passage qui ferment à certaines heures, ça t'oblige à tracer ta route efficacement », explique Dominique Serra.

Les concurrentes doivent relier des points de passage en parcourant le moins de kilomètres possible. Une épreuve de précision, où la moindre erreur de navigation peut coûter des heures de détour. « C'est une vraie compétition sportive », insiste la fondatrice. « Certains pensent que c'est juste un challenge. Une année, j'ai invité des professionnels comme David Casteu (Dakar) et Éric Loizeau (Vendée Globe), qui ont été surpris par la difficulté. Ils sont revenus une deuxième année sans pour autant gagner. »

Les véhicules sont variés: 4x4, quads, SUV, et même des modèles électriques. « Je ne veux plus accepter de motos, c'est trop compliqué de naviguer avec », précise-t-elle. Mais quelle que soit la catégorie, le défi reste le même: maîtriser son itinéraire dans un environnement hostile.

L'étape des dunes

Parmi les équipages que Le360 a suivis, l'un capte particulièrement l'attention: le numéro 167, formé de Dounia Bennani Mazhar, créatrice de mode de 55 ans et véritable légende du rallye avec 19 participations à son actif, et de sa fille Jawhara Bennani, opticienne de 32 ans.

Dans le décor majestueux de l'erg Chebbi, près de Merzouga, où se dressent les dunes les plus hautes du Maroc, le duo mère-fille livre une performance remarquable. « Leur navigation frôle la perfection », commente Philippe Legat, organisateur bénévole. « L'épreuve consiste à franchir sept balises en évitant les ensablements - un vrai parcours du combattant dans ce terrain mouvant. »

Ce qui frappe, au-delà de leur technique impeccable, c'est la complicité palpable entre les deux femmes. Dounia, doyenne expérimentée, partage son savoir avec Jawhara qui, à son tour, apporte sa jeunesse et sa détermination. Ensemble, elles écrivent une page émouvante de cette aventure, prouvant que le Rallye Aïcha des gazelles est aussi une affaire de famille où se tissent des liens encore plus forts que le sable n'est profond.

Dès l'arrivée dans l'erg, les concurrentes dégonflent leurs pneus pour une meilleure adhérence. Puis commence un lent ballet entre les dunes. « Elles doivent négocier chaque montée, chaque descente, sous peine de rester bloquées », poursuit Legat. L'équipage 167 a brillé, mais même les meilleures connaissent des moments critiques: « À un moment, leur véhicule s'est mis en dévers. Elles ont dû sortir les pelles et les plaques pour se dégager. » La chaleur ajoute une difficulté supplémentaire. « Vers midi, le sable devient plus mou à cause de l'évaporation de l'eau », note Legat. Les novices peinent, tandis que les expérimentées gèrent leur fatigue pour éviter les erreurs.

« Il n'y a pas qu'une remise en question, il y a un apprentissage », souligne Dominique Serra. « Ça permet de casser des codes et de toucher du doigt le sport automobile, ce qui n'est pas toujours permis aux femmes. » Certaines participantes, après le Rallye, se lancent dans le Dakar. D'autres repartent transformées. « Des Gazelles ont été embauchées parce qu'elles avaient mis cette expérience dans leur CV », raconte-t-elle. « Si tu fais ce rallye, tu es capable de beaucoup de choses: endurance, autonomie... ».

L'esprit d'entraide est inscrit dans le règlement: « Vous n'avez pas le droit d'être aidées par le staff, seulement par une autre Gazelle », explique la directrice générale. Des scènes incroyables en découlent, comme cet équipage classé premier qui, en panne, a refusé l'aide de sa poursuivante en lui disant: « Non, tu as une course à gagner, alors tu y vas! »



Un melting-pot de profils

Le Rallye Aïcha des gazelles rassemble une diversité impressionnante de participantes, tant par leur âge que par leur parcours. Avec une moyenne d'âge de 43 ans, la plus jeune concurrente a 22 ans et la plus expérimentée, 71 ans, prouvant que l'aventure n'a pas de limite générationnelle. Mais ce qui frappe surtout, c'est l'extraordinaire variété des profils socio-professionnels: on y croise des cheffes d'entreprise, des infirmières, des agricultrices, des artistes, des ingénieures, pas moins de 256 métiers différents sont représentés. Toutes partagent cependant des traits communs: une énergie et une ténacité à toute épreuve et cette volonté farouche de se dépasser. « Elles sont battantes, dynamiques, accrocheuses. Et surtout, elles veulent y arriver », résume Dominique Serra.

Au-delà de la performance sportive, ce qui distingue les Gazelles, c'est leur profonde humanité. Nombreuses sont celles qui courent pour porter une cause: cette année, plus de 52 équipages sur les 172 engagés défendent une association, qu'il s'agisse de soutien aux femmes victimes de violences, d'aide à l'enfance défavorisée ou de protection de l'environnement. Pour amplifier cet impact, l'organisation a mis en place un dispositif unique: parmi 15 associations sélectionnées, un vote du comité RSE désignera celles qui se partageront une dotation de 10.000 euros. Une manière de concrétiser l'esprit d'entraide qui règne sur le rallye, où chaque kilomètre parcouru prend aussi la dimension d'un engagement citoyen. Comme le souligne Dominique Serra: « La plus belle chose, c'est cette empathie qui les anime toutes. Elles ne courent pas juste pour elles, mais pour les autres. »

Avec un budget annuel de 4 millions d'euros, le Rallye Aïcha des gazelles navigue cette année sur la ligne de flottage: « Nous ne sommes pas en déficit, mais le résultat sera nul. Si nous dégageons 40.000 euros après impôts, ce sera déjà bien », confie Dominique Serra. Cette situation s'explique par l'absence de 25 équipages, représentant un manque à gagner de 700.000 euros. Pourtant, l'année précédente avait été plus favorable, avec un excédent de 10%, soit 400.000 euros de bénéfice net, réinvesti dans l'amélioration de l'événement, l'embauche de nouveaux talents et le renforcement des équipes. Malgré les difficultés, la fondatrice refuse de rogner sur la qualité. « Mes équipes me disent: on sait faire les choses à moitié, nous? Non. Alors, on trouve des solutions. »

L'impact local est considérable: sur les 4 millions d'euros de budget, 3 millions d'euros sont directement injectés dans l'économie marocaine, tandis que le reste couvre les frais de l'agence Maïenga, organisatrice de l'événement et les salaires de ses 25 employés permanents. Le rallye-raïd génère également une importante activité saisonnière, mobilisant 280 travailleurs locaux aux côtés de 253 professionnels français.

Après trois dizaines d'années, le Rallye Aïcha des gazelles s'impose comme étant bien plus qu'une compétition automobile. C'est une école de courage, de sororité et de persévérance. Dans le désert, loin du quotidien, des femmes de tous âges et de tous milieux repoussent leurs limites. Comme le dit Dominique Serra: « Quand une Gazelle me dit qu'elle n'y arrive pas, je lui réponds: moi non plus, mais on va y arriver ensemble. »





Le Rallye Aïcha des Gazelles célèbre sa 34ème édition !



Rédaction
avril 14, 2025

L'équipage 197 : deux femmes, un défi, une cause

Depuis 1990, le Rallye Aïcha des Gazelles s'impose comme le rallye-raid de navigation 100 % féminin le plus emblématique au monde. Pour sa 34^e édition, du 11 au 26 avril, 344 femmes de 11 nationalités s'élançant dans une aventure unique en son genre au cœur du Sahara marocain.

Une aventure sans GPS... mais avec du cœur

Ici, pas de vitesse ni de GPS : les Gazelles tracent leur route à l'ancienne, boussole et carte en main. Leur mission : trouver un maximum de balises en parcourant le moins de kilomètres possible, sur un itinéraire qu'elles dessinent elles-mêmes. Le rallye part de Nice et Monaco, traverse Nador, Erfoud et Merzouga, avant de se terminer à Essaouira, le 26 avril prochain.

Au programme : six étapes dont deux "marathons", dans des catégories allant du 4x4 aux véhicules électriques. La catégorie E-Gazelles, introduite par le Prince Albert II lors de la 27^e édition, incarne une nouvelle ère pour les rallyes-raids.

La plus jeune participante a 21 ans, la doyenne en a 71. Toutes partagent la même flamme : celle du dépassement de soi, de la solidarité et de l'audace.





Parmi elles, Khadija et Céline, l'équipage 197 en 4x4. Amies de longue date et entrepreneures installées à Marrakech, elles unissent leurs forces dans cette aventure autant sportive qu'humaine.

Khadija, 37 ans, née à Bastia, de parents marocains, et vivant au Maroc depuis deux ans, n'en est pas à son premier défi. Elle a gravi le Kilimandjaro, couru les marathons de Paris et New York... mais le Rallye des Gazelles, c'est une première. "C'est Céline qui a eu cette idée", confie-t-elle. "Elle partageait cette passion avec son père, fan du Paris-Dakar."

Leur motivation va bien au-delà de l'exploit personnel. Après le séisme de septembre 2023 au Maroc, elles se sont engagées pour soutenir une association locale, **Agadir Alkokra**, notamment auprès des sinistrés, les familles des collaborateurs de Dar Lamia, la résidence hôtelière gérée par Céline, collectant vêtements, couches, tentes, douches, toilettes... Ce moment a scellé leur engagement humain.

Avec le rallye, elles soutiennent l'association **Agadir Alkokra**, dans le cadre du programme des **Gazelles Engagées**. Si elles remportent le prix RSE de 10 000 € décerné par le jury du rallye, il sera intégralement reversé à l'association. Leur 4x4 porte fièrement son logo pendant toute la course.

Une préparation intense, un engagement total

La préparation a commencé bien avant le départ. Réunir plus de 35 000 € de budget a été un vrai défi. "C'était presque un second job à temps plein !" expliquent-elles. Démarchage de sponsors, dossiers, communication... rien n'a été laissé au hasard.

Elles ont aussi suivi des stages de navigation et de pilotage dans les dunes de Merzouga. Là-bas, elles ont appris à désensabler leur véhicule, changer une roue... car ici, pas d'assistance sans pénalité. "On est livrées à nous-mêmes. C'est ce qui fait la beauté du rallye. Et ça casse les

stéréotypes : ce sont des femmes qui conduisent, réparent, s'orientent seules dans l'immensité du désert."

Le rallye, c'est aussi la solidarité



L'association Cœur de Gazelles s'appuie sur la logistique du Rallye Aïcha des Gazelles pour mettre en œuvre des projets solidaires.

Grâce à l'association **Cœur de Gazelles**, le rallye déploie une caravane médicale dans les villages du désert, soignant chaque année plus de 93 000 personnes. Des dons sont distribués aux habitants, des écoles rénovées, des palmiers dattiers plantés pour reverdir les zones désertiques.



Rallye Aïcha des Gazelles : Une 5e étape intense au nord de Djebel Bani

La 34e édition du Rallye Aïcha des Gazelles se poursuit dans le désert marocain, où les participantes affrontent chaque jour de nouveaux défis. Pour la cinquième étape, les Gazelles se sont élancées au nord du Djebel Bani. Dès les premières heures, les équipages ont dû franchir un passage de sable, un bon échauffement avant les redoutables dunes de Chegaga prévues pour le lendemain. La difficulté du jour soude les équipes. Les échanges sur les caps à suivre et les pièges du terrain se multiplient. « Moi ce qui me fait peur, c'est la balise 3. On va avoir une très longue distance à parcourir, notamment en traversant l'oued Drâa », confie Malika de la team 168, formée avec Hajar. Celles qui visent la balise 4 jusqu'au bout témoignent de leur fierté. « On est allées au bout de nous-mêmes », lance l'une, émue, après avoir hésité à abandonner. « À 16h, le sable devient de la soupe, c'était risqué... Mais on s'est battues ! ». Côté classement, Karima et Anne-Marie, de la team 252, conservent leur première place. Nadia et Yasmina (153) restent en 10e position. La team 168, Malika et Hajar, fait une belle remontée à la 14e place, tandis que Jawhara et Dounia (167) reculent à la 21e. Les débutantes Céline et Khadija, team 197, sont à la 64e place. Dans la catégorie crossover, les équipes Dacia Maroc (302 et 303) mènent la danse. Et en électrique, le duo 601, Fairuz et Noéline, se classe en 3e position. La prochaine étape s'annonce décisive : une étape marathon, où tout reste possible avant le classement final.



A Tissardmine, des patients découvrent la médecine grâce à Cœur de gazelles

À quelques kilomètres de Merzouga, la caravane médicale de l'association Cœur de gazelles a déployé ses tentes à Tissardmine, transformant des lieux déserts en hôpital à ciel ouvert. Médecins, infirmiers, ophtalmologues, pharmaciens, logisticiens... En tout, une quarantaine de bénévoles sillonnent le centre-est marocain pour soigner, écouter et soulager. Une aventure humaine et solidaire que Le360 a suivie au plus près, dès les premières consultations. Reportage.



Sous la lumière blanche et sèche, les 4x4 alignés, les tentes montées à la hâte et les regards concentrés des bénévoles trahissent l'effervescence d'un campement pas comme les autres. À Tissardmine, aux portes de l'erg Chebbi, la caravane médicale de l'association Cœur de gazelles bat son plein. Dans cette étendue ocre et poussiéreuse, un ballet d'enfants, de mères, de personnes âgées et de jeunes pères afflue dès le lever du jour. La veille, 375 personnes ont été reçues pour un total de 909 consultations, et ce n'était que le premier jour.

Ici, loin de tout, Cœur de gazelles crée du lien.

[embedded content]

Créée en 2001 par Maïenga, la société organisatrice du Rallye Aïcha des gazelles, Cœur de gazelles est une association qui a fait cette année de Tissardmine son terrain d'action solidaire. Chaque année, en parallèle de la célèbre course féminine, une caravane médicale se déploie. En une matinée sur place, on comprend rapidement qu'on est loin des missions médicales classiques.

«La particularité de notre caravane, c'est qu'elle est multidisciplinaire», explique Christelle Egreteau, déléguée générale et surtout une des chevilles ouvrières de l'organisation. «On peut accueillir toute une famille, quel que soit l'âge et leur proposer un véritable parcours de soins», ajoute-t-elle.

Médecins généralistes, gynécologues, pédiatres, dermatologues, ophtalmologues, opticiens, infirmiers, pharmaciens: ils sont 44 au total, avec les chauffeurs, à œuvrer sur le terrain. Le pôle ophtalmologie, notamment, ne désemplit pas. «Hier, les enfants sortaient de la tente avec des sourires énormes. Pour beaucoup, c'était la première fois qu'ils voyaient bien», confie Samir, opticien bénévole.

Des gestes simples pour des vies changées



Dans une structure un peu en retrait, Aziz Zaoui, chirurgien pédiatrique, examine un nouveau-né avec douceur. Depuis 2012, il revient chaque année. «Au début, je suis venu pour rendre service à une bénévole qui n'a pas pu se libérer... et je ne suis plus jamais reparti», confie-t-il en souriant.

Ici, les gestes sont souvent simples: retrait de kystes, de lipomes, petites sutures, soins dermatologiques. Mais ils peuvent transformer une vie. Aziz Zaoui raconte l'histoire de Zora, une petite fille gravement brûlée sur le torse, à l'eau chaude, «elle en gardait, depuis ses 4 ans, une cicatrice disgracieuse qui commençait à empêcher la croissance de son épaule». Grâce à une mobilisation de l'équipe médicale de Cœur de gazelles, Zora a été opérée à trois reprises par un plasticien à Rabat pour débloquer son épaule, retirer la bride qui la tirait vers le bas et placer des expandeurs sous la peau pour gagner en élasticité. Il ajoute, plein d'émotions: «C'est ce genre d'histoire qui nous fait revenir chaque année.»

Le pôle don et pharmacie de la caravane médicale Cœur de gazelles. (C.Serraj/Le360)

Dans un autre hameau, les opticiens reçoivent par grappes les patients triés à l'entrée. Grâce à la fondation Krys, tout un arsenal de matériel a été acheminé de France: verres préparés à l'avance, meule à verre pour ajuster les corrections, montures de lunettes... «Cette année, on a même pu ajuster les verres directement sur place, c'est un gain énorme», se réjouit Alizée, bénévole sur le pôle optique.

Deux montures, un choix restreint, mais une immense dignité rendue à ceux qui repartent en voyant enfin le monde nettement. Même les cas complexes trouvent leur solution à distance, comme ce jeune atteint de myopie sévère (-18), pour qui des lunettes sur mesure ont été fabriquées en France.

Une logistique millimétrée

La caravane, c'est 11 véhicules 4x4, 3 camions, une chaîne logistique rodée et un travail main dans la main avec les autorités locales. «Nous avons l'accord officiel du ministère de la Santé et des partenariats solides avec les associations locales. Sans elles, rien ne serait possible», souligne Christelle Egretau. Le «téléphone arabe» et WhatsApp servent de relais pour remonter les besoins des villages environnants, notamment grâce à Moha et Hamid Oufkir, père et fils, qui servent d'ancrage à Merzouga pour Cœur de gazelles.

Le lien ne s'arrête pas à la fin du rallye: fauteuils roulants, couvertures, médicaments, équipements stockés et distribués au fil de l'année, la caravane laisse une empreinte durable.

Lire aussi : Association Les Rangs d'Honneur: des soins médicaux et des ateliers récréatifs aux habitants de Tissa, un désert médical

Car Cœur de gazelles ne s'arrête pas aux soins. L'association est également engagée sur les autres événements de Maïenga, comme le Babel raid ou le Trekking gazelles. Là, elle travaille au développement durable (plantation de palmiers et d'oliviers à Outtara) et à l'autonomisation des femmes, via des ateliers rémunérés de henné, de pâtisserie ou de confection artisanale. «Ce sont de petits revenus, mais qui changent tout, surtout pour des femmes seules avec des enfants à charge. Elles apprennent à gérer un budget, à développer une activité», raconte Christelle Egretau.

Financée à 100% par des dons privés, issus des participantes du Rallye Aïcha des gazelles et de soutiens fidèles, la caravane fonctionne sans financement extérieur au rallye. Le coût d'une telle mission? 180.000 euros pour 10 jours et environ 6.000 consultations au total.

Ici, la solidarité est concrète. Elle n'a ni vernis ni slogans. Juste des mains qui pansent, des cœurs qui écoutent, des sourires qui renaissent.

Par Camilia Serraj et Khadija Sabbar





Chronique du Mercredi 16 avril : Dans les coulisses de l'Organisation



Les Gazelles sont sur les starting-Blocks! 172 équipages prennent part à la 34e édition du rallye-raid 100% féminin et solidaire en hors-piste au cœur du sahara marocain. Une aventure sportive et humaine exceptionnelle à suivre du 11 au 26 avril, étape par étape sur 2M et Radio 2M à partir de 18h40. Au volant d'un 4x4/camion, un Crossover, un Quad/SSV ou en véhicule électrique 344, Gazelles de différentes nationalités, bravent le vent et les tempêtes de sables, dans une course d'orientation palpitante. Munies uniquement de cartes, de boussoles, de règles et de crayons, les Gazelles devront trouver le bon chemin mais surtout le plus court. (Parcourir les différentes balises en un minimum de temps).

Résumé du Mercredi 16 avril : Logistique et organisation Les préparatifs du grand départ ne se limitent pas aux vérifications techniques et administratives. Au Bivouac Derkaoua, à une vingtaine de kilomètres d'Erroud, c'est l'effervescence. Les différentes équipes d'organisation du Rallye Aïcha des Gazelles, sont à pied d'œuvre pour assurer le bon déroulement de l'aventure.

Du staff technique aux équipes de communication en passant par le personnel médical, immersion dans l'impressionnante logistique du Rallye en compagnie de la correspondante de 2M sur place, Ghizlane GABARI. Vidéo.



Rallye Aïcha: le secret des Bennani, reines des Gazelles

Elles incarnent l'histoire vivante du Rallye Aïcha des gazelles: Dounia Bennani, 18 participations depuis 2004, un record féminin marocain, et Jawhara, sa fille, héritière de cette passion devenue championne à ses côtés. Cette double singularité fait de leur binôme un sujet incontournable: la navigatrice marocaine la plus expérimentée du circuit a formé sa descendante directe aux arcanes du désert. Entre dunes dangereuses et éclats de rire, plongée dans leur aventure hors norme.



Elles incarnent l'histoire vivante du Rallye Aïcha des gazelles: Dounia Bennani, 18 participations depuis 2004, un record féminin marocain, et Jawhara, sa fille, héritière de cette passion devenue championne à ses côtés. Cette double singularité fait de leur binôme un sujet incontournable: la navigatrice marocaine la plus expérimentée du circuit a formé sa descendante directe aux arcanes du désert. Entre dunes dangereuses et éclats de rire, plongée dans leur aventure hors norme. Vidéo

Entre elles se joue presque toute l'histoire du Rallye Aïcha des gazelles: les 18 ans d'expérience de la mère dialoguent avec l'énergie nouvelle de la fille, dans un fascinant passage de témoin. Connues sous le nom de l'équipage 167, Dounia Bennani, créatrice de mode et doyenne du Rallye depuis 2004, et sa fille Jawhara, opticienne et pilote de rallye-raid, cumulent les victoires et les émotions sur les pistes marocaines. À l'issue de la deuxième étape de la 34ème édition, elles nous ont confié leur histoire, leur complicité et les défis qui font d'elles une équipe hors norme. Portrait d'une mère et d'une fille unies par la passion du désert et de l'aventure.

Depuis qu'elle a 10 ans, Jawhara Bennani voit sa mère, Dounia, participer chaque année au Rallye Aïcha des gazelles. « C'est elle qui m'a inspirée à être là aujourd'hui », confie-t-elle, les yeux brillants. Promesse tenue: dès l'obtention de son permis, Dounia l'embarque dans l'aventure. Après deux participations avec d'autres coéquipières, Jawhara réalise enfin son rêve: courir aux côtés de celle qui lui a « tout appris », selon ses mots. Résultat? Dès leur première course ensemble, en 2023, elles montent sur la plus haute marche du podium.

Avant de devenir une navigatrice hors pair, Dounia a elle-même dû apprendre dans le feu de l'action. Son histoire avec le Rallye Aïcha des gazelles commence en 2004, mais prend racine un an plus tôt: « En 2003, avec une copine, on a fait un mini rallye de trois jours. À l'arrivée, premier équipage féminin! » s'enthousiasme-t-elle. Le Rallye des gazelles lui paraissait alors inaccessible, mais cette victoire lui a fait dire: pourquoi pas? L'année suivante, elle est sur la ligne de départ. « Physiquement prête, oui. Mais pas en navigation... À l'époque, il n'y avait pas de stages au Maroc comme aujourd'hui. En entamant le rallye, ce fut le désarroi total », se souvient-elle. Cette première expérience difficile aurait pu la décourager. Mais, c'est tout l'inverse: « Je me suis promise de revenir

pour prendre ma revanche. » 18 ans plus tard, la revanche est plus que prise – c'est devenu une passion qui ne l'a plus quittée et qu'elle transmet désormais à sa fille.

Pour Dounia, emmener sa fille au rallye fut bien plus qu'un défi sportif. À son retour des États-Unis, où elle venait de terminer ses études supérieures, Jawhara, un peu perdue, cherchait sa voie. Installée à Meknès, sa ville natale, elle hésitait entre lancer son magasin d'opticienne ou entamer d'autres projets. « Elle avait perdu ses repères, ses amis étaient encore à l'étranger. J'ai dit à son père: il faut qu'elle vive cette expérience, ça va la changer », raconte Dounia. Un stage de conduite dans le désert plus tard, la révélation est immédiate. « Le moniteur lui a dit qu'elle était faite pour ça », se souvient-elle.

Deux mois après, une place se libère dans les rangs du Rallye Aïcha des gazelles... et l'aventure commence. Jawhara se souvient encore de son baptême en 2015: « Je n'ai su que je partais que quelques semaines avant le départ. Aucune préparation spécifique, juste l'envie de réussir », confie-t-elle avec ce sourire qui ne la quitte jamais. Associée à une coéquipière sympathique mais tout aussi novice, elle découvre à la dure les réalités du rallye: « Le premier jour, catastrophe, j'ai manqué trois balises. » Mais Jawhara ne se décourage pas. Dès le deuxième jour, elle prend le rythme. Pour elle, terminer 25ème lors d'une première participation reste une victoire, preuve qu'au-delà de la technique, c'est la passion qui fait la différence. Une philosophie qu'elle n'a jamais abandonnée depuis.

Sur le terrain, leurs rôles sont bien définis: Jawhara pilote, Dounia navigue. « Avec 18 ans d'expérience, je ne pourrais pas trouver meilleure navigatrice », assure Jawhara. Leur secret? Une confiance absolue et une gestion imperturbable des crises. « On reste calmes, on ne s'accuse jamais, on cherche des solutions », explique Dounia.

Preuve en est, le matin même, lors de la deuxième étape: dans les dunes de Merzouga, leur 4x4 s'est retrouvé en position de dévers, penché dangereusement sur une pente sableuse. Un faux mouvement et la voiture aurait pu basculer. « J'ai vraiment eu peur », avoue Jawhara, descendue un instant pour évaluer la situation. Mais grâce à leur sang-froid et au pelletage stratégique de Dounia, elles ont réussi à stabiliser le véhicule et à repartir – sans même appeler l'assistance. « C'est ça, le Rallye des gazelles... se sortir des pires situations par soi-même », sourit Jawhara. Une leçon qu'elles appliquent aussi dans la vie quotidienne.

En six étapes...

Leur performance dans cette édition du rallye illustre parfaitement leur maîtrise du désert et leur résilience. Dès la première étape, elles se classent 23ème sur 152 équipages dans la même catégorie, avec seulement 4 kilomètres de pénalité, un départ prudent mais prometteur. Leur véritable coup d'éclat vient le lendemain: un bond de 17 places les propulse en 6ème position, malgré 7 kilomètres supplémentaires parcourus.

La troisième étape confirme leur régularité (7ème, +9 km), avant une démonstration de précision lors de la quatrième étape où elles frôlent le podium (4ème, à seulement 4 kilomètres de la tête). Si la cinquième étape les voit reculer légèrement, où elles sont 8ème, leur capacité à limiter les pénalités sur l'ensemble du parcours témoigne d'une navigation exceptionnelle. Alors que le classement final de la sixième étape reste en suspens, une chose est sûre: leur progression en dents de scie révèle l'âme même du rallye, où chaque jour réécrit le classement et où seules comptent la ténacité et l'intelligence de course.

Au-delà des trophées, le rallye a renforcé leur lien. « On ne s'appelle plus maman et fille, mais ma gazelle », s'amuse Jawhara. Une passion qui les suit au quotidien: « Ça nous apprend que rien n'est



impossible. Si on surmonte des galères ici, on peut tout affronter après », souligne-t-elle. Pour Dounia, c'est une source de force: « Depuis que je fais ce rallye, j'ose entreprendre des choses que je n'aurais jamais crues possibles. »

L'appel du désert... et de la famille

Malgré les défis physiques – comme l'ascension du Toubkal, que Dounia qualifie de pire épreuve de sa vie –, elles reviennent toujours. Même après avoir évoqué, un temps, une séparation l'année prochaine (Dounia avec sa cadette, Jawhara en solo), elles savent déjà qu'elles ne pourront pas se quitter. « Une fois rentrées à Meknès, on s'appelle... et on repart ensemble », rit Dounia.

Leurs philosophies de vie, comme leur complémentarité sur la piste, se répondent avec harmonie. « Ma philosophie? Vivre le moment présent, prendre soin de mes proches et de moi, un point c'est tout », résume Dounia avec simplicité. Jawhara, dans le même élan, ajoute: « On n'a qu'une vie, il faut la vivre pleinement. »

Leur complicité transparait aussi dans l'admiration mutuelle qu'elles se portent. « Ce que j'admire le plus chez maman pendant la compétition, c'est sa sagesse et sa bienveillance envers tous, que ce soit les autres concurrentes ou l'équipe d'organisation », confie Jawhara, émue. Dounia, son regard maternel plein de fierté, lui rend la pareille et loue la détermination sans faille de sa fille: « Quand elle veut quelque chose, elle l'obtient. Et puis cette douceur, ce sourire qui ne la quitte jamais... »

Leur mot de la fin? Un encouragement vibrant. « À toutes les mères et filles: foncez! Ce rallye va vous changer la vie », lance Dounia. Jawhara abonde: « C'est une expérience unique, qu'on soit marocaine ou étrangère. »

Dounia et Jawhara Bennani incarnent bien plus qu'un duo gagnant. Elles sont la preuve que l'aventure, la famille et la détermination peuvent tracer des chemins extraordinaires... même dans les dunes les plus hostiles.



Rallye Aïcha des Gazelles : Karima Laaroussi et Anne Marie Borgn sur le podium

Après le désert, place à la mer! Les équipages de cette 34e édition sont arrivés à Essaouira pour une journée de clôture riche en moments forts, à commencer par une superbe arrivée sur la plage, avec l'océan Atlantique en toile de fond. Les proches conduisent souvent les 4 4 des Gazelles pour leur permettre de monter fièrement sur les toits et défiler comme des stars. La Réunion, la Bretagne, la Corse, Monaco, le Portugal, la Suisse et bien sûr le Maroc... Les Gazelles défilent fièrement en brandissant les drapeaux de leur région d'origine ou de leur pays avec une importante émotion qui se traduit parfois par des larmes de joie. Et pour rendre cette arrivée encore plus magique et mémorable, le spectacle était sur la plage mais aussi dans les airs puisque encadre le défilé des équipages, pour un moment magique. Parmi les impressionnantes figures réalisées dans le ciel sous le regard impressionné du public, un cœur «en guise de reconnaissance des efforts des femmes». De nombreuses personnalités étaient également présentes pour accueillir et féliciter les équipages. Parmi eux, la marraine de cette 34e édition et, présidente de la Banque Centrale Européenne. 10h30 : Remise des prix de la 34ème édition du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc avec un parterre d'officiels, a fait un discours sur la diversité et la tolérance du Royaume et les partenaires ont remis des prix aux équipages gagnants. Moments d'émotion, de partage, de joie ! En catégorie 4X4 : Notre équipage #252 Karima Laaroussi et Anne Marie Borgn ! Fière de vous retrouver sur la seconde marche du podium ! #167, Jawhara et Dounia Bennani arrivent 7ème ! Bravo la famille ! # 153 Nadia Bettar et Yasmina Jahouer sont 11ème pour leur seconde participation, magnifique ! # 168 Malija Ajaha et Hajar El Bied sont 23ème jolii pour leur premier essai en 4X4 #197, Khadija Benaissi et Celine Serna arrivent 27ème pour leur première participation ! Côté Crossover la 302, Sara et Hanane arrivent 4ème et la 303 Meriem et Sanaa sont hors classement mais elles l'ont fini ! Catégorie électrique, après un très beau parcours, la 601 de Fairuz et Noeline finissent 3ème. On notera la dix-huitième victoire dans la catégorie SSV pour Betty, de la team #39 (Kraft et Mascart). Une victoire qu'elles ont «arrachée dans des conditions climatiques particulières». «On a fait une petite erreur à un moment mais on a tout donné pour ne rien regretter et finir à cette place», raconte Célia.



الصورة تحتفي بوصول المشاركات في النسخة 34 من "رالي عائشة للغزالات"

احتضنت مدينة الصويرة، اليوم السبت، أجواء احتفالية مميزة بمناسبة وصول المشاركات في النسخة الرابعة والثلاثين من لحاق "رالي عائشة للغزالات"، الذي شكل محطة ختامية لهذه المغامرة الدولية الفريدة، التي انطلقت يوم 12 أبريل من موناكو. وحل بشاطئ "مدينة الرياح" موكب مكون من 172 طاقما يمثلون 11 جنسية، وسط حضور جماهيري غفير، بمشاركة الشركاء والفرق المنظمة. وزينت سماء الصويرة الفرقة الحوية الشهيرة "المسيرة الخضراء" التابعة للقوات الحوية الملكية بعروض بهلوانية مبهرة أدهشت الحاضرين، مجسدة براعة الطيارين وانسجامهم. وفي أجواء احتفالية مفعمة بالحماس، نظم حفل توزيع الجوائز بحضور شخصيات مرموقة، من ضمنهم مستشار جلالة الملك ورئيس جمعية الصويرة موكادور، السيد أندري أزولاي، ورئيسة البنك المركزي الأوروبي، السيدة كريستين لاغارد، وعامل إقليم الصويرة، السيد عادل المالكي، ورئيس المجلس الجماعي للصويرة، السيد طارق العثماني. وقد توج الطاقم السويسري رقم 242 (كارين راندين وميلاني جروخوز) في فئة (4x4/شاحنات)، فيما فاز الطاقم الفرنسي رقم 306 (سابين كالو وبياتريس شاطو) بفئة (كروسوفر). كما فاز الطاقم 39 (إليزابيث كرافت وسيليا مسكارث) بفئة (كواد/إس إس في)، وعادت جائزة فئة (E-Gazelle) للطاقم 600 (باربرا باخمان كوميموت وفالنتين سيمون روبيون) من فرنسا. وفي كلمته بالمناسبة، أشاد السيد أزولاي بمؤسسة هذا اللحاق، السيدة دومينيك سيراء، مثنياً رؤيتها المتبصرة التي حملت هذا المشروع منذ ما يقارب 35 عاماً، وامتدح روح الفرح والابتسام التي أضفت عليها المشاركات طابعاً مغربياً أصيلاً. من جانبها، نوهت السيدة كريستين لاغارد بالقيم الإنسانية العميقة التي جسدهتها المشاركات من خلال الصمود والتضامن والشجاعة، معتبرة أنهن يجسدن روح المبادرات الاقتصادية والإنسانية الحقيقية. أما مؤسسة الرالي، السيدة دومينيك سيراء، فقد شددت على أن هذا الحدث يحمل رسالة حب ووثام وقوة تتخطى حدود التورات والصراعات، مؤكدة أن اللحاق يمثل مغامرة جماعية نادرة تركز على قيم التضامن والحرية وتمكين النساء. وعرض خلال الحفل مجموعة من الأفلام الوثائقية التي تبرز الرسائل الإنسانية والبيئية لهذا اللحاق، إلى جانب تقديم حصيلة المبادرات التضامنية المصاحبة له. تجدر الإشارة إلى أن الدورة الحالية شهدت مشاركة 344 امرأة من أعمار تتراوح بين 22 و71 سنة، خضن معاً مغامرة شاقّة عبر الصحراء المغربية، أكدت قدرتهن على التحمل وروحهن القتالية العالية في مواجهة التحديات.





Essaouira célèbre l'arrivée des participantes au 34^e Rallye « Aïcha des Gazelles »

La ville d'Essaouira a célébré, samedi, dans une ambiance festive et conviviale, l'arrivée des participantes à la 34^e édition du "Rallye Aïcha des Gazelles", dernière étape de cette compétition internationale d'envergure. Ainsi, un défilé haut en couleurs des 172 équipages représentant 11 nationalités, ayant pris part à cette aventure unique,...



La ville d'Essaouira a célébré, samedi, dans une ambiance festive et conviviale, l'arrivée des participantes à la 34^e édition du « Rallye Aïcha des Gazelles », dernière étape de cette compétition internationale d'envergure. Ainsi, un défilé haut en couleurs des 172 équipages représentant 11 nationalités, ayant pris part à cette aventure unique, dont le coup d'envoi a été donné le 12 avril à Monaco, aux côtés des divers partenaires et des équipes organisatrices, a animé la plage de la Cité des Alizés, pour le plus grand plaisir du public présent.

À cette occasion, la prestigieuse équipe de voltige aérienne « Marche Verte » des Forces Royales Air a émerveillé les habitants et visiteurs de la Perle de l'Atlantique, venus nombreux assister à l'arrivée de ce Rallye d'exception, avec des shows aériens spectaculaires.

Les pilotes chevronnés de cette célèbre patrouille ont, ainsi, manœuvré avec brio leurs appareils, dessinant dans le ciel de véritables fresques aériennes et enchaînant des figures et acrobaties saisissantes, illustrant la maîtrise, la synchronisation et l'agilité qui font leur renommée à l'échelle internationale.

Par la suite, une cérémonie grandiose de remise de trophées a été organisée en présence de M. André Azoulay, Conseiller de SM le Roi et Président fondateur de l'Association Essaouira-Mogador, de Mme Christine Lagarde, Présidente de la Banque Centrale Européenne (BCE), du gouverneur de la province d'Essaouira, Adil El Maliki, du président du Conseil communal d'Essaouira, Tarik Ottmani, ainsi que d'autres éminentes personnalités de divers horizons et des représentants des autorités locales.

Ainsi, le prix de la catégorie « 4x4/Camions » a été décerné à l'équipage 242, composé de Carine Randin et Mélanie Grognoz (Suisse), tandis que celui de la catégorie « Crossover » a été attribué à l'équipage 306, composé de Sabine Callot et Béatrice Château (France).

Le prix de la catégorie « Quad/SSV » est revenu à l'équipage 39, formé par Elisabeth Kraft et Célia Mascart (France), alors que celui de la catégorie « E-Gazelle » a été remporté par l'équipage 600,



composé de Barbara Bachmann Commerot et Valentine Simon Robinot (France).

S'exprimant lors de cette cérémonie, M. Azoulay a rendu un vibrant hommage à la fondatrice de cet événement, Mme Dominique Serra, pour avoir « su porter ce projet visionnaire depuis bientôt 35 ans, dans un élan de modernité et de progrès », saluant « la force, le sourire et la joie avec lesquels les participantes du Rallye ont su apposer une magnifique signature marocaine à cette aventure exceptionnelle ».

« Aujourd'hui, alors que le monde semble parfois perdre ses repères, ce Rallye rappelle avec éclat l'importance des valeurs d'ouverture, de respect et de diversité. Au Maroc, et à Essaouira en particulier, vos identités, vos spiritualités et vos origines sont non seulement acceptées, mais célébrées, car ici, nous savons résister aux vents mauvais de l'intolérance et de l'archaïsme », a fait observer M. Azoulay, avant de conclure en invitant les participantes à « continuer de partager, au-delà des frontières, l'image d'un Maroc accueillant, tolérant et universel ».

De son côté, Mme Lagarde s'est félicitée des valeurs de résilience, de solidarité et de dépassement de soi, portées par les participantes, établissant un parallèle entre leur expérience et deux concepts économiques, à savoir « l'effet de levier » et « l'effet multiplicateur ».

« À travers vos efforts communs, vos partages d'émotions et votre capacité à surmonter les épreuves, vous avez illustré mieux que quiconque ces dynamiques humaines et économiques essentielles », a-t-elle affirmé, saluant, dans ce sens, le courage, la détermination et l'esprit d'initiative qui font des « Gazelles » des « femmes de conviction, de cœur et d'avenir ».

Pour sa part, Mme Serra a mis en avant la portée symbolique du Rallye, « véritable message d'amour, de bienveillance et de force, transmis par les femmes, dans un monde marqué par les tensions et les inégalités », précisant que cette manifestation se veut « un espace de liberté rare et précieux, une aventure collective de sororité, de courage et de dépassement de soi, où les femmes se retrouvent, s'affirment et se découvrent, souvent contre les stéréotypes, toujours avec audace ».

Par ailleurs, cette cérémonie a été ponctuée par la projection de plusieurs documentaires mettant en lumière les valeurs de l'événement, telles que la solidarité, l'engagement environnemental et l'autonomisation des femmes, ainsi que par la présentation d'un bilan des actions solidaires entreprises en marge du Rallye.

Cette 34^{ème} édition du Rallye « Aïcha des Gazelles » a connu la participation de 344 femmes pilotes ou copilotes, âgées entre 22 et 71 ans, ayant traversé ensemble le désert marocain dans un défi qui a mis à l'épreuve leur stratégie, leur endurance et leur persévérance.

Articles Liés

Rallye Aïcha des Gazelles 2020: voici les dates de la 30^è édition

Vidéo. Rallye Aïcha des Gazelles: le baptême de feu des voitures électriques



الصويرة تحتفي بوصول المشاركات في النسخة الـ34 من لحاق "رالي عائشة للغزالات"

احتفت مدينة الصويرة، اليوم السبت، وسط أجواء احتفالية وودية، بوصول المشاركات في النسخة الـ34 من لحاق "رالي عائشة للغزالات"، ضمن آخر محطة من هذه المنافسة الدولية الكبرى. وحل بشاطئ مدينة الرياح موكب متألف من 172 طاقما يمثلون 11 جنسية، شارك في هذه المغامرة الفريدة، التي انطلقت في 12 أبريل في موناكو، إلى جانب مختلف الشركاء والفرق المنظمة، مما أسعد الجمهور الحاضر. وبهذه المناسبة، أمنت الفرقة المرموقة للاستعراض الجوي "المسيرة الخضراء" التابعة للقوات الجوية الملكية سكان وزوار لؤلؤة المحيط الأطلسي، الذين توافدوا بأعداد كبيرة ليشهدوا وصول هذا اللحاق الاستثنائي، بعروض جوية مذهلة. وقام الطيارون المتمرسون في هذه الفرقة بمناورات ببراعة، ورسموا لوحات فنية بدبغة وأدوا سلسلة من العروض الهلوانية المنمّعة، عكست انسجامهم ودفء آدابهم المعترف بهما على المستوى الدولي. إثر ذلك، ن ظم حفل توزيع الجوائز بحضور مستشار جلالة الملك والرئيس المؤسس لجمعية الصويرة موكادور السيد أندري أزولاي، ورئيسة البنك المركزي الأوروبي، السيدة كريستين لاغارد، وعامل إقليم الصويرة، عادل المالكي، ورئيس المجلس الجماعي للصويرة، طارق العثماني، وكذا شخصيات بارزة من آفاق متعددة وممثلين عن السلطات المحلية. وهكذا، فاز الطاقم رقم 242 المكون من السائقين كارين راندين وميلاتي جروجونز (سويسرا) في فئة (4x4/شاحنات)، فيما توج في فئة (كروسوفر) الطاقم 306 المكون من ساينين كالدو وبياتريس شاطلو من فرنسا. وألّت حائزة فئة (كواد/إس إس في) للطاقم 39 المكون من إليزابيت كرافت وسيليا مسكارا (فرنسا)، فيما عدت حائزة فئة (E-Gazelle) إلى الطاقم 600 المتألف من باربرا اخامان كوميروت وفالنتين سيمون روبينوت (فرنسا). وفي كلمة بالمناسبة، أشاد السيد أزولاي بمؤسسة هذا الحدث، السيدة دومينيك سير، التي "عرفت كيف تحمل هذا المشروع المتضرر، منذ 35 سنة تقريبا، بدفعة من الحداثة والتقدم"، مشيدا بـ"تحلي المشاركات في الرالي بالقوة وروح المرح والابتسام مما أضفى بصبغة مغربية رائعة على هذه المغامرة الاستثنائية". وقال السيد أزولاي "اليوم، في الوقت الذي يبدو فيه العالم فاقدًا لمعالمه، يذكر هذا اللحاق بشكل حللي، بأهمية قيم الانفتاح والاحترام والتنوع. في المغرب وفي الصويرة، على وجه الخصوص، لا يتم تقبل هوياتكم وروحانياتكم وأصولكم فحسب، بل يتم الاحتفاء بها، لأننا هنا نعرف كيف نقاوم الرياح العاتية المتمثلة في التعصب والرجعية"، داعيا المشاركات إلى "الاستمرار في تقاسم صورة المغرب المضيايف والتمساح والعالمي، خارج الحدود". بدورها، أشادت السيدة لاغارد، بقيم الصمود والتضامن ونكرات الذات والشجاعة التي أباّنت عنها المشاركات، مؤكدة أنه عبر جهودهن المشتركة، وتقاسم مشاعرهن وقدرتهن على تجاوز الصعاب، تجسد المشاركات الدنمانيات الإنسانية والاقتصادية الأساسية بشكل أفضل من أي شخص آخر". من جانبها، أبرزت السيدة سير، الحمولة الرمزية لهذا اللحاق، باعتباره "رسالة حقيقية للحب، والوئام والقوة، تنقلها نساء في عالم يتسم بالتوترات والتفاوتات"، موضحة أن هذه الظاهرة تنبؤي أن تكون "فضاء نادرا ونمينا للحرية، ومغامرة جماعية تتجسد فيها قيم التضامن والشجاعة ونكرات الذات، حيث تلتقي النساء ليكتشفن أنفسهن، ويعملن على تغيير الصور النمطية تجاه النساء". من جهة أخرى، تحلل هذا الحفل عرض مجموعة من الأفلام الوثائقية التي تبرز قيم هذه الظاهرة، من قبيل التضامن والالتزام البيئي وتمكين النساء، وكذا تقديم حصيلة المبادرات التضامنية المنظمة على هامش اللحاق. وشهدت الدورة الرابعة والثلاثون للحاق "رالي عائشة للغزالات"، مشاركة 344 سائقة أو مساعدة، تتراوح أعمارهن بين 22 و71 سنة، عبرن الصحراء المغربية معا في تحد اعتبر استراتيجيتهن وقدرتهن على التحمل والمثابرة م م ع



Vent de fraîcheur à Essaouira . Après le désert, la mer et le see you. Sacrées gazelles

Chaque année, la plage d'Essaouira devient la scène d'un spectacle devenu rendez-vous incontournable : l'Arrivée du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc. Un moment d'émotion partagé , où Gazelles, organisateurs, invités, officiels et supporters des équipages célèbrent ensemble l'arrivée officielle ! Les Gazelles ont quitté le désert et sont arrivées à Essaouira, où elles ont pu vivre une arrivée de stars en défilant sur la plage sous les yeux d'un public venu nombreux. Une belle manière de clôturer l'aventure extraordinaire qu'elles ont vécue. Après le désert, place à la mer ! Les équipages de cette 34e édition sont arrivés à Essaouira pour une journée de clôture riche en moments forts, à commencer par une superbe arrivée sur la plage, avec l'océan Atlantique en toile de fond. Les proches conduisent souvent les 4 4 des Gazelles pour leur permettre de monter fièrement sur les toits et défilent comme des étoiles. La Réunion, la Bretagne, la Corse, Monaco, le Portugal, la Suisse et bien sûr le Maroc... Les Gazelles défilent fièrement en brandissant les drapeaux de leur région d'origine ou de leur pays avec une émotion importante qui se traduit parfois par des larmes de joie. Et pour rendre cette arrivée encore plus magique et mémorable, le spectacle était sur la plage mais aussi dans les airs puisque la patrouille de la Marche Verte du Maroc encadre le défilé des équipages, pour un moment magique. Parmi les impressionnantes figures réalisées dans le ciel sous le regard impressionné du public, un cœur « en apparence de reconnaissance des efforts réalisés ». De nombreuses personnalités étaient également présentes pour accueillir et féliciter les équipages. Parmi eux, Luana Belmondo , la marraine de cette 34e édition et Christine Lagarde , présidente de la Banque Centrale Européenne. 10h30 : Remise des prix de la 34ème édition du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc avec un parterre d'officiel, Monsieur le Gouverneur , le Conseiller de Sa Majesté Monsieur Azoulay a fait un très beau discours sur la diversité et la tolérance du Royaume et les partenaires ont remis des prix aux équipages gagnants. Des moments d'émotion, de partage, de joie ! Une parenthèse de vie tellement incroyable et inexplicable ! En catégorie 4X4 : Notre équipage #252 Karima Laaroussi et Anne Marie Borg ! Fière de vous retrouver sur la seconde marche du podium ! #167, Jawhara et Dounia Bennani arrivent 7ème ! Bravo la famille ! #153 Nadia Bettar et Yasmina Jahouer sont 11ème pour leur deuxième participation, magnifique ! #168 Malija Ajaha et Hajar El Bied sont 23ème jolies pour leur premier essai en 4X4 #197, Khadija Benaïssi et Céline Serna arrivent le 27ème pour leur première participation ! Côté Crossover la 302, Sara et Hanane arrivent 4ème et la 303 Meriem et Sanaa sont hors classement mais elles l'ont fini ! Catégorie électrique, après un très beau parcours, la 601 de Fairuz et Noeline finissent 3ème . On note la dix-huitième victoire dans la catégorie SSV pour Betty, de la team #39 (Kraft et Mascart) . Une victoire qu'elles ont « arrachée dans des conditions climatiques particulières ». « On a fait une petite erreur à un moment mais on a tout donné pour ne rien regretter et finir à cet endroit », raconte Célia. Une belle aventure à faire une fois dans sa vie ! Ce soir, les gazelles vont retrouver les leurs, danser et se retrouver sans leur gilet de gazelle ! Lien Classement : <https://live2025.rallyeaidhadesgazelles.com/classements/Source : https://partagemax.com/?p=9727>



الصويرة تحتفي بالمشاركات في النسخة الـ 34 من لحاق "رالي عائشة للغزالات"

احتفت مدينة وحل بشاطئ مدينة الرياح موكب متألف من 172 طاقما يمثلون 11 جنسية، شارك في هذه المغامرة الفريدة، التي انطلقت في 12 أبريل في موناكو، إلى جانب مختلف الشركاء والفرق المنظمة، مما أسعد الجمهور الحاضر. وبهذه المناسبة، أتمعت الفرقة الرموقة للاستعراض الجوي "المسيرة الخضراء" التابعة للفرقة الجوية الملكية سكان وزوار لؤلؤة المحيط الأطلسي، الذين توافدوا بأعداد كبيرة ليشهدوا وصول هذا اللحاق الاستثنائي، بعروض جوية مذهلة، وقام الطيارون المتمرسون في هذه الفرقة بمناورات ببراعة، ورسموا لوحات فنية بديعة وأدوا سلسلة من العروض البهلوانية المذهلة، عكست انسجامهم ودقة أدائهم المعترف بهما على المستوى الدولي. إثر ذلك، نظم حفل توزيع الجوائز بحضور مستشار جلالة الملك والرئيس المؤسس لجمعية الصويرة موكادور السيد أندري أزولاي، ورئيسة البنك المركزي الأوروبي، السيدة كريستين لاغارد، وعامل إقليم الصويرة، عادل المالكي، ورئيس المجلس الجماعي للصويرة، طارق الخماني، وكذا شخصيات بارزة من آفاق متعددة وممثلين عن السلطات المحلية. وهكذا، فاز الطاقم رقم 242 المكون من السائقين كارين راندين وميلاني جروجونز (وآلت جائزة فئة (كواد/إس إس في) للطاقم 39 المكون من إليزابيت كرافت وسيليا مسكارت (فرنسا)، فيما عادت جائزة فئة (E-Gazelle) إلى الطاقم 600 المتألف من باربرا باخمان كومبيوت وفالنتين سيمون روبينوت (فرنسا). وفي كلمة بالمناسبة، أشاد السيد أزولاي بمؤسسة هذا الحدث، السيدة دومينيك سيراي التي "عرفت كيف تحمل هذا المشروع المتبصر، منذ 35 سنة تقريبا، بدفعة من الحداثة والتقدم"، مشيدا بـ"تحلي المشاركات في الرالي بالقوة وروح المرح والالتزام مما أضفى بصمة مغربية رائعة على هذه المغامرة الاستثنائية". وقال السيد أزولاي "اليوم، في الوقت الذي يبدو فيه العالم قلقا لمعامله، يذكر هذا اللحاق بشكل جلي، بأهمية قيم الانفتاح والاحترام والتنوع. في بدورها، أشادت السيدة لاغارد، بقيم الصمود والتضامن ونكرات الذات والشجاعة التي أبانت عنها المشاركات، مؤكدة أنه عبر جهودهن المشتركة، وتقاسم مشاعرهن وقدرتهن على تجاوز الصعاب، تجسد المشاركات الديناميات الإنسانية واليمن جانبها، أبرزت السيدة سيراي، الحمولة الرمزية لهذا اللحاق، باعتباره "رسالة حقيقية للحب، والوئام والقوة، تنقلها نساء، في عالم يتسم بالتوترات والتفاوتات"، موضحة أن هذه الظاهرة تنوعى أن تكون "فضاء نادرا وثمينا للحرية، ومغامرة جماعية تتجسد فيها قيم التضامن والشجاعة ونكرات الذات، حيث تلقي النساء ليكتشفن أنفسهن، ويعملن على تغيير الصور النمطية تجاه النساء". من جهة أخرى، تحلل هذا الحفل عرض مجموعة من الأفلام الوثائقية التي تبرز قيم هذه الظاهرة، من قبيل التضامن والالتزام البيئي وتمكين النساء، وكذا تقديم حصيلة المبادرات التضامنية المنظمة على هامش اللحاق. وشهدت الدورة الرابعة والثلاثون للحاق "رالي عائشة للغزالات"، مشاركة 344 ساقفة أو مساعدة، تتراوح أعمارهن بين 22 و71 سنة، عبرن الصحراء المغربية معا في تحد احتير استراتيجيتهن وقدرتهن على التحمل والمثابرة. م.م. ع



الصورة تحثني بوصول المشاركات من لحاق "رالي عائشة للغزالات"

احتفت مدينة الصويرة، يوم السبت، وسط أجواء احتفالية وودية، بوصول المشاركات في السبعة 34 من لحاق "رالي عائشة للغزالات"، ضمن آخر محطة من هذه المنافسة الدولية الكبرى. وحل بشاطئ مدينة الرياح موكب متألف من 172 طاقما يمثلون 11 جنسية، شاركين في هذه المغامرة الفريدة التي انطلقت في 12 أبريل في موناكو، إلى جانب مختلف الشركاء والفرق المنظمة، مما أسعد الجمهور الحاضر. وبهذه المناسبة، امتعت الفرقة المرموقة للاعتراض الجوي "المسيرة الخضراء" التابعة للقوات الجوية الملكية سكان وزوار لؤلؤة المحيط الأطلسي، الذين توافدوا بأعداد كبيرة لمشاهدوا وصول هذا اللحاق الاستثنائي، بعروض حوية مذهلة. وقام الطيارون المتمرسون في هذه الفرقة بمناورات براعة، ورسوموا لوحات فنية بدئية وأدوا سلسلة من العروض البهلوانية المنمّلة، عكست انسجامهم ودفء أدايتهم المعترف بهما على المستوى الدولي. إثر ذلك، نُظِم حفل توزيع الجوائز بحضور مستشار جلالة الملك والرئيس المؤسس لجمعية الصويرة موكاود السيد أندري أزولاي، ورئيسة البنك المركزي الأوروبي، السيدة كريستين لاغارد، وعامل إقليم الصويرة، عادل المالك، ورئيس المجلس الجماعي للصويرة، طارق العثماني، وكنا شخصيات بارزة من أفاق متعددة وممثلين عن السلطات المحلية. وهكذا، فاز الطاقم رقم 242 المكون من السائقين كارين راندين وميلاتي جروجوز (سويسرا) في فئة (4x4/شاحنات)، فيما توج في فئة (كروسوفر) الطاقم 306 المكون من ساين كالي وبياتريس شاطر من فرنسا. وآلت جائزة فئة (كواد/إس إس في) للطاقم 39 المكون من إليزابيت كرافت وسيليا مسكارث (فرنسا)، فيما عادت جائزة فئة (E-Gazelle) إلى الطاقم 600 المتألف من باربرا باخمان كومبيروت وفالنتين سيمون روبينوت (فرنسا). وفي كلمة بالمناسبة، أشاد السيد أزولاي بمؤسسة هذا الحدث، السيدة دومينيك سيراء التي "عرفت كيف تحمل هذا المشروع المتعب، منذ 35 سنة تقريبا، بدفعة من الحداثة والتقدم"، مشيدا بـ "تحلي المشاركات في الرالي بالقوة وروح العزم والانسجام مما أضفى بصمة مغربية رائعة على هذه المغامرة الاستثنائية". وقال السيد أزولاي "اليوم، في الوقت الذي يبدو فيه العالم قائدا لمعالمة، يذكر هذا اللحاق بشكل جلي، بأهمية قيم الانفتاح والاحترام والتنوع. في المغرب وفي الصويرة، على وجه الخصوص، لا يتم تقبل هوياتكم وروحانياتكم وأصولكم فحسب، بل يتم الاحتراف بها، لأننا هنا نعرف كيف تقام الرياح العاتية المتمثلة في التعصب والرجعية"، داعيا المشاركات إلى "الاستمرار في تقاسم صورة المغرب المضيفة والمتسامح والعالمية، خارج الحدود". بدورها، أشادت السيدة لاغارد، بقيم الصمود والتضامن ونكرات الذات والشجاعة التي أبانت عنها المشاركات، مؤكدة أنه عبر جهودهن المشتركة، وتقاسم مشاعرهن وقدرتهن على تجاوز الصعاب، تجسد المشاركات الديناميات الإنسانية والاقتصادية الأساسية بشكل أفضل من أي شخص آخر". من جانبها، أبرزت السيدة سيراء، الحمولة الرمزية لهذا اللحاق، باعتباره "رسالة حقيقية للحب، والولام والقوة، تنقلها نساء، في عالم يتسم بالتوترات والتفاوتات"، موضحة أن هذه الظاهرة تنوحي أن تكون "فضاء نادرا وثمينا للحرية، ومغامرة جماعية تتجسد فيها قيم التضامن والشجاعة ونكرات الذات، حيث تلتقي النساء ليكتشفن أنفسهن، ويعملن على تغيير الصور النمطية تجاه النساء". من جهة أخرى، تحلل هذا الحفل عرض مجموعة من الأفلام الوثائقية التي تبرز قيم هذه الظاهرة، من قبيل التضامن والانزمام البيئي وتمكين النساء، وكذا تقديم حصيلة المبادرات التضامنية المنظمة على هامش اللحاق. وشهدت الدورة الرابعة والثلاثون للحاق "رالي عائشة للغزالات"، مشاركة 344 سائقة أو مساعدة، تتراوح أعمارهن بين 22 و71 سنة، عبرن الصحراء المغربية معا في تحد اختبر استراتيجيتهن وقدرتهن على التحمل والمثابرة. الوسومأخبار المغرب





الصويرة تحتفي بوصول المشاركات في رالي عائشة للغزلان

احتفت مدينة الصويرة، اليوم السبت، وسط أجواء احتفالية وودية، بوصول المشاركات في النسخة الـ34 من لحاق "رالي عائشة للغزلان"، ضمن آخر محطة من هذه المنافسة الدولية الكبرى. وحل بشاطئ مدينة الرياح موكب متألف من 172 طاقما يمثلون 11 جنسية، شارك في هذه المغامرة الفريدة، التي انطلقت في 12 أبريل في موناكو، إلى جانب مختلف الفرق والشركاء والفرق المنظمة، مما أسعد الجمهور الحاضر. وبهذه المناسبة، أمتعت الفرقة المرموقة للاستعراض الجوي "المسيرة الخضراء" التابعة للقوات الجوية الملكية سكان وزوار لؤلؤة المحيط الأطلسي، الذين توافدوا بأعداد كبيرة ليشهدوا وصول هذا الحلاق الاستثنائي، بعروض جوية مذهلة. وقام الطيارون المتمرسون في هذه الفرقة بمناورات ببراعة، ورسما لوحات فنية بدیعة وأدوا سلسلة من العروض البهلوانية المذهلة، عكست استحسانهم ودقة أدائهم المعترف بهما على المستوى الدولي. إثر ذلك، نُظِم حفل توزيع الجوائز بحضور مستشار جلالة الملك والرئيس المؤسس لجمعية الصويرة موكادور السيد أندري أزولاي، ورئيسة البنك المركزي الأوروبي، السيدة كريستين لاغارد، وعامل إقليم الصويرة، عادل المالكي، ورئيس المجلس الجماعي للصويرة، طارق العثماني، وكذا شخصيات بارزة من آفاق متعددة وممثلين عن السلطات المحلية. وهكذا، فاز الطاقم رقم 242 المكون من السائقين كارين راندين وميلاني جروجنوز (سويسرا) في فئة (4x4/شاحنات)، فيما توج في فئة (كروسوفر) الطاقم 306 المكون من ساين كالو وبياتريس شاطو من فرنسا. وآلت جائزة فئة (كواد/إس إس في) للطاقم 39 المكون من إليزابيت كرافت وسيليا مسكارت (فرنسا)، فيما عادت جائزة فئة (E-Gazelle) إلى الطاقم 600 المتألف من رابرا باخمان كومبيوت وفالنتين سيمون روينوت (فرنسا). وفي كلمة بالمناسبة، أشاد السيد أزولاي بمؤسسة هذا الحدث، السيدة دومينيك سيرا، التي "عرفت كيف تحمل هذا المشروع المتبصر، منذ 35 سنة تقريبا، بدفعة من الحداثة والتقدم"، مشيدا بـ"تحلي المشاركات في الرالي بالقوة وروح المرح والابتسامه مما أضفى بصمة مغربية رائعة على هذه المغامرة الاستثنائية". وقال السيد أزولاي "اليوم، في الوقت الذي يبدو فيه العالم فاقدًا لمعالمه، يذكر هذا الحلاق بشكل جلي، بأهمية قيم الانفتاح والاحترام والتنوع. في المغرب وفي الصويرة، على وجه الخصوص، لا يتم تقبل هوياتكم وروحانياتكم وأصولكم فحسب، بل يتم الاحتراف بها، لأننا هنا نعرف كيف نقاوم الرياح العاتية المتمثلة في التصبب والرجعية"، داعيا المشاركات إلى "الاستمرار في تقاسم صورة المغرب المضيايف والمتسامح والعالمي، خارج الحدود". بدورها، أشادت السيدة لاغارد، بقيم الصمود والتضامن ونكرات الذات والشجاعة التي أبانت عنها المشاركات، مؤكدة أنه عبر جهودهن المشتركة، وتقاسم مشاعرهن وقدرتهن على تجاوز الصعاب، تجسد المشاركات الديناميات الإنسانية والاقتصادية الأساسية بشكل أفضل من أي شخص آخر". من جانبها، أبرزت السيدة سيرا، الحمولة الرمزية لهذا الحلاق، باعتباره "رسالة حقيقية للحب والوئام والقوة، نقلها نساء، في عالم يتسم بالتوترات والتفاوتات"، موضحة أن هذه النظاهرة تنوعى أن تكون "فضاء نادرا وثمينا للحرية، ومغامرة جماعية تتجسد فيها قيم التضامن والشجاعة ونكرات الذات، حيث تلتقي النساء ليكتشفن أنفسهن، ويعملن على تغيير الصور النمطية تجاه النساء". من جهة أخرى، تخلل هذا الحفل عرض مجموعة من الأفلام الوثائقية التي تبرز قيم هذه النظاهرة، من قبيل التضامن والانزمام البيئي وتمكين النساء، وكذا تقديم حصيلة المبادرات التضامنية المنظمة على هامش الحلاق. وشهدت الدورة الرابعة والثلاثون للحلاق "رالي عائشة للغزلان"، مشاركة 344 ساقفة أو مساعدة، تتراوح أعمارهن بين 22 و71 سنة، عبرن الصحراء المغربية معا في تحد اختبر استراتيجيتهن وقدرتهن على التحمل والمثابرة.



Essaouira célèbre l'arrivée des participantes au 34^e Rallye "Aïcha des Gazelles"

dimanche, 27 avril, 2025 à

13:01

Essaouira - La ville d'Essaouira a célébré, samedi, dans une ambiance festive et conviviale, l'arrivée des participantes à la 34^e édition du "Rallye Aïcha des Gazelles", dernière étape de cette compétition internationale d'envergure. Ainsi, un défilé haut en couleurs des 172 équipages représentant 11 nationalités, ayant pris part à cette aventure unique, dont le coup d'envoi a été donné le 12 avril à Monaco, aux côtés des divers partenaires et des équipes organisatrices, a animé la plage de la Cité des Alizés, pour le plus grand plaisir du public présent. À cette occasion, la prestigieuse équipe de voltige aérienne "Marche Verte" des Forces Royales Air a émerveillé les habitants et visiteurs de la Perle de l'Atlantique, venus nombreux assister à l'arrivée de ce Rallye d'exception, avec des shows aériens spectaculaires. Les pilotes chevronnés de cette célèbre patrouille ont, ainsi, manœuvré avec brio leurs appareils, dessinant dans le ciel de véritables fresques aériennes et enchaînant des figures et acrobaties saisissantes, illustrant la maîtrise, la synchronisation et l'agilité qui font leur renommée à l'échelle internationale. Par la suite, une cérémonie grandiose de remise de trophées a été organisée en présence de M. André Azoulay, Conseiller de SM le Roi et Président fondateur de l'Association Essaouira-Mogador, de Mme Christine Lagarde, Présidente de la Banque Centrale Européenne (BCE), du gouverneur de la province d'Essaouira, Adil El Maliki, du président du Conseil communal d'Essaouira, Tarik Ottmani, ainsi que d'autres éminentes personnalités de divers horizons et des représentants des autorités locales. Ainsi, le prix de la catégorie "4 4/Camions" a été décerné à l'équipage 242, composé de Carine Randin et Mélanie Grognez (Suisse), tandis que celui de la catégorie "Crossover" a été attribué à l'équipage 306, composé de Sabine Callot et Béatrice Château (France). Le prix de la catégorie "Quad/SSV" est revenu à l'équipage 39, formé par Élisabeth Kraft et Célia Mascart (France), alors que celui de la catégorie "E-Gazelle" a été remporté par l'équipage 600, composé de Barbara Bachmann Commerot et Valentine Simon Robinot (France). S'exprimant lors de cette cérémonie, M. Azoulay a rendu un vibrant hommage à la fondatrice de cet événement, Mme Dominique Serra, pour avoir "su porter ce projet visionnaire depuis bientôt 35 ans, dans un élan de modernité et de progrès", saluant "la force, le sourire et la joie avec lesquels les participantes du Rallye ont su apposer une magnifique signature marocaine à cette aventure exceptionnelle". "Aujourd'hui, alors que le monde semble parfois perdre ses repères, ce Rallye rappelle avec éclat l'importance des valeurs d'ouverture, de respect et de diversité. Au Maroc, et à Essaouira en particulier, vos identités, vos spiritualités et vos origines sont non seulement acceptées, mais célébrées, car ici, nous savons résister aux vents mauvais de l'intolérance et de l'archaïsme", a fait observer M. Azoulay, avant de conclure en invitant les participantes à "continuer de partager, au-delà des frontières, l'image d'un Maroc accueillant, tolérant et universel". De son côté, Mme Lagarde s'est félicitée des valeurs de résilience, de solidarité et de dépassement de soi, portées par les participantes, établissant un parallèle entre leur expérience et deux concepts économiques, à savoir "l'effet de levier" et "l'effet multiplicateur". "À travers vos efforts communs, vos partages d'émotions et votre capacité à surmonter les épreuves, vous avez illustré mieux que quiconque ces dynamiques humaines et économiques essentielles", a-t-elle affirmé, saluant, dans ce sens, le courage, la détermination et l'esprit d'initiative qui font des "Gazelles" des "femmes de conviction, de cœur et d'avenir". Pour sa part, Mme Serra a mis en avant la portée symbolique du Rallye, "véritable message d'amour, de bienveillance et de force, transmis par les femmes, dans un monde marqué par les tensions et les inégalités", précisant que cette manifestation se veut "un espace de liberté rare et précieux, une aventure collective de sororité, de courage et de dépassement de soi, où les femmes se retrouvent, s'affirment et se découvrent, souvent contre les stéréotypes, toujours avec audace". Par ailleurs, cette cérémonie a été ponctuée par la projection de plusieurs documentaires mettant en lumière les valeurs de l'événement, telles que la solidarité, l'engagement environnemental et l'autonomisation des femmes, ainsi que par la présentation d'un bilan des actions solidaires entreprises en marge du Rallye. Cette 34^e édition du Rallye "Aïcha des Gazelles" a connu la participation de 344 femmes pilotes ou copilotes, âgées entre 22 et 71 ans, ayant traversé ensemble le désert marocain dans un défi qui a mis à l'épreuve leur stratégie, leur endurance et leur persévérance.

الصورة تحتفي بوصول المشاركات في النسخة الـ34 من لحاق "رالي عائشة للغزالات"

احتفت مدينة الصويرة، يوم السبت، وسط أجواء احتفالية وودية، بوصول المشاركات في النسخة الـ34 من لحاق "رالي عائشة للغزالات"، ضمن آخر محطة من هذه المنافسة الدولية الكبرى. وحل بشاطئ مدينة الرياح موكب متألف من 172 طاقما يمثلون 11 حسيبة، شاركن في هذه المغامرة الفريدة، التي انطلقت في 12 أبريل في موناكو، إلى جانب مختلف الشركاء والفرق المنظمة، مما أسعد الجمهور الحاضر. وبهذه المناسبة، أمتعت الفرقة المرموقة للاستعراض الجوي "المسيرة الخضراء" التابعة للقوات الجوية الملكية سكان وزوار لؤلؤة المحيط الأطلسي، الذين توافدوا بأعداد كبيرة ليشهدوا وصول هذا الحلق الاستثنائي، بعروض جوية مذهلة. وقام الطيارون المتمرسون في هذه الفرقة بمناورات ببراعة، ورسما لوحات فنية بديعة وأدوا سلسلة من العروض البهلوانية المنمغلة، عكست انسجامهم ودفء أدايتهم المعترف بهما على المستوى الدولي. إثر ذلك، نُظِم حفل توزيع الجوائز بحضور مستشار جلالة الملك والرئيس المؤسس لجمعية الصويرة موكادور أندري أزولاي، ورئيسة البنك المركزي الأوروبي، كريستين لاغارد، وعامل إقليم الصويرة، عادل المالكي، ورئيس المجلس الجماعي للصويرة، طارق العثماني، وكذا شخصيات بارزة من أفاق متعددة وممثلين عن السلطات المحلية. وهكذا، فاز الطاقم رقم 242 المكون من السائقتين كارين راندين وميلاني جروجونز (سويسرا) في فئة (4×4/شاحنات)، فيما توج في فئة (كروسوفر) الطاقم 306 المكون من سابين كالو وبياتريس شاطو من فرنسا. وألت جائزة فئة (كواد/إس إس في) للطاقم 39 المكون من إليزابيت كرافت وسيليا مسكارت (فرنسا)، فيما عادت جائزة فئة (E-Gazelle) إلى الطاقم 600 المتألف من باربرا باحمان كوميروت وفالنتين سيمون روبيوت (فرنسا). وفي كلمة بالمناسبة، أشاد أزولاي بمؤسسة هذا الحدث، دومينيك سيراء، التي "عرفت كيف تحمل هذا المشروع المتبصر، منذ 35 سنة تقريبا، بدفعة من الحداثة والتقدم"، مشيدا بـ"تحلي المشاركات في الرالي بالقوة وروح المرح والانسجام مما أضفى بصمة مغربية رائعة على هذه المغامرة الاستثنائية". وقال أزولاي "اليوم، في الوقت الذي يبدو فيه العالم فاقدا لمعالمه، يذكر هذا الحلق بشكل جلي، بأهمية قيم الانفتاح والاحترام والتنوع. في المغرب وفي الصويرة، على وجه الخصوص، لا يتم تقبل هوياتكم وروحانياتكم وأصولكم فحسب، بل يتم الاحتفاء بها، لأننا هنا نعرف كيف نقاوم الرياح العاتية المتمثلة في التعصب والرجعية"، داعيا المشاركات إلى "الاستمرار في تقاسم صورة المغرب المضياف والمتسامح والعالمى، خارج الحدود". بدورها، أشادت لاغارد، بقيم الصمود والتضامن ونكرات الذات والشجاعة التي أبانت عنها المشاركات، مؤكدة أنه عبر جهودهن المشتركة، وتقاسم مشاعرهن وقدرتهن على تجاوز الصعاب، تجسد المشاركات الدنمياميات الإنسانية والاقتصادية الأساسية بشكل أفضل من أي شخص آخر". من جانبها، أبرزت سيراء، الحمولة الرمزية لهذا الحلق، باعتباره "رسالة حقيقية للحب، والوئام والقوة، تنقلها نساء، في عالم يتسم بالتوترات والتفاوتات"، موضحة أن هذه الظاهرة تتوخى أن تكون "فضاء نادرا وثنينا للحرية، ومغامرة جماعية تتحسد فيها قيم التضامن والشجاعة ونكرات الذات، حيث تلنقي النساء ليكتشفن أنفسهن، ويعملن على تغيير الصور النمطية تجاه النساء". من جهة أخرى، تخلل هذا الحفل عرض مجموعة من الأفلام الوثائقية التي تبرز قيم هذه الظاهرة، من قبيل التضامن والالتزام البيئي وتمكين النساء، وكذا تقديم حصيلة المبادرات التضامنية المنظمة على هامش الحلق. وشهدت الدورة الرابعة والثلاثون للحاق "رالي عائشة للغزالات"، مشاركة 344 ساقفة أو مساعدة، تتراوح أعمارهن بين 22 و71 سنة، عبرن الصحراء المغربية معا في تحد اختبر استراتيجيتهن وقدرتهن على التحمل والمثابرة.



MOROCCO
visitmorocco.com



FERRERO



الصويرة تحتفي بوصول المشاركات في النسخة الـ34 من لحاق "رالي عائشة للغزالات"

احتفت مدينة الصويرة، اليوم السبت، وسط أجواء احتفالية وودية، بوصول المشاركات في النسخة الـ34 من لحاق "رالي عائشة للغزالات"، ضمن آخر محطة من هذه المنافسة الدولية الكبرى. وحل بشاطئ مدينة الرياح موكب متألف من 172 طاقما يمثلون 11 جنسية، شاركين في هذه المغامرة الفريدة، التي انطلقت في 12 أبريل في موناكو، إلى جانب مختلف الشركاء والفرق المنظمة، مما أسعد الجمهور الحاضر. وبهذه المناسبة، أمتعت الفرقة المرموقة للاستعراض الجوي "المسيرة الخضراء" التابعة للقوات الجوية الملكية سكان وزوار لؤلؤة المحيط الأطلسي، الذين توافدوا بأعداد كبيرة لمشاهدة وصول هذا اللحاق الاستثنائي، بعروض جوية مذهلة، وقام الطيارون المتمرسون في هذه الفرقة بمناورات ببراعة، ورسموا لوحات فنية بدئية وأدوا سلسلة من العروض البهلوانية المذهلة، عكست انسجامهم ودقة أدائهم المعترف بهما على المستوى الدولي. إثر ذلك، ن ظم حفل توزيع الجوائز بحضور مستشار جلالة الملك والرئيس المؤسس لجمعية الصويرة موكادور السيد أندري أزولاي، ورئيسة البنك المركزي الأوروبي، السيدة كريستين لاغارد، وعامل إقليم الصويرة، عادل المالكي، ورئيس المجلس الجماعي للصويرة، طارق العثماني، وكذا شخصيات بارزة من آفاق متعددة وممثلين عن السلطات المحلية. وهكذا، فاز الطاقم رقم 242 المكون من السائقتين كارين راندين وميلاتي جروحنوز (سويسرا) في فئة (4x4/شاحنات)، فيما توج في فئة (كروسوفر) الطاقم 306 المكون من سابين كالو وبياتريس شاطو من فرنسا. وألقت جائزة فئة (كواد/إس إس في) للطاقم 39 المكون من إليزابيت كرافت وسيليا مسكارث (فرنسا)، فيما عادت جائزة فئة (E-Gazelle) إلى الطاقم 600 المتألف من باربرا باخمان كميرويت وقالتين سيمون روبيون (فرنسا). وفي كلمة بالمناسبة، أشاد السيد أزولاي بمؤسسة هذا الحدث، السيدة دومينيك سير، التي "عرفت كيف تحمّل هذا المشروع المتعب، منذ 35 سنة تقريبا، بدفعة من الحداثة والتقدم"، مشيدا بـ"تحلي المشاركات في الرالي بالقوة وروح المرح والالتزام مما أضفى بصمة مغربية رائعة على هذه المغامرة الاستثنائية". وقال السيد أزولاي "اليوم، في الوقت الذي يبدو فيه العالم فقدنا للعالم، يذكر هذا اللحاق بشكل جلي، بأهمية قيم الانفتاح والاحترام والتنوع، في المغرب وفي الصويرة، على وجه الخصوص، لا يتم تقبل هوياتكم وروحانياتكم وأصولكم فحسب، بل يتم الاحتفاء بها، لأننا هنا نعرف كيف نقاوم الرياح العاتية المتمثلة في التعصب والرجعية"، داعيا المشاركات إلى "الاستمرار في تقاسم صورة المغرب المضياف والمتسامح والعالمي، خارج الحدود". بدورها، أشادت السيدة لاغارد، بقيم الصمود والتضامن وتكرات الذات والشجاعة التي أبانت عنها المشاركات، مؤكدة أنه عبر جهودهن المشتركة، وتقاسم مشاعرهن وقدرتهن على تجاوز الصعاب، تحسد المشاركات الديناميات الإنسانية والاقتصادية الأساسية بشكل أفضل من أي شخص آخر". من جانبها، أبرزت السيدة سير، الحمولة الرمزية لهذا اللحاق، باعتباره "رسالة حقيقية للحب، والوفاق، والقوة، ونقلها نساء، في عالم يتسم بالتوترات والتفاوتات"، موضحة أن هذه الظاهرة تتوحى أن تكون "فضاء نادرا وثمينا للحرية، ومغامرة جماعية تحسد فيها قيم التضامن والشجاعة وتكرات الذات، حيث تلقي النساء ليكتشفن أنفسهن، ويعملن على تغيير الصور النمطية تجاه النساء". من جهة أخرى، تخلل هذا الحفل عرض مجموعة من الأفلام الوثائقية التي تبرز قيم هذه الظاهرة، من قبيل التضامن والالتزام البيئي وتمكين النساء، وكذا تقديم حصيلة المبادرات التضامنية المنظمة على هامش اللحاق. وشهدت الدورة الرابعة والثلاثون للحاق "رالي عائشة للغزالات"، مشاركة 344 سائقة أو مساعدا، تتراوح أعمارهن بين 22 و71 سنة، عبر الصحراء المغربية مما في تحد اختبر استراتيجيتهن وقدرتهن على التحمل والمثابرة.





أزولاي: في المغرب نعرف كيف نقاوم رياح التعصب والرجعية

زنقة 20 | متابعة احتفت مدينة الصويرة، يوم أمس السبت، بوصول المشاركات في النسخة الـ34 من لحاق "أرالي عائشة للغزالات"، وُنظّم حفل توزيع الجوائز بحضور مستشار جلالة الملك والرئيس المؤسس لجمعية الصويرة موكادور أندري أزولاي، ورئيسة البنك المركزي الأوروبي، كريستين لاغارد. وبهذه المناسبة، ألقى أندري أزولاي كلمة أكد فيها أن العالم يبدو اليوم فاقدا لمعالمه. و ذكر أن للحاق يبرز بشكل جلي، أهمية قيم الانفتاح والاحترام والتنوع. وأكد أزولاي أنه في المغرب وفي الصويرة، على وجه الخصوص، لا يتم تقبل الهويات والروحانيات والأصول فحسب، بل يتم الاحتفاء بها، مضيفا: "لأننا هنا نعرف كيف نقاوم الرياح العاتية المتمثلة في التعصب والرجعية".



احتفت مدينة الصويرة، اليوم السبت، وسط أجواء احتفالية وودية، بوصول المشاركات في النسخة الـ34 من لحاق "أرالي عائشة للغزالات"، ضمن آخر محطة من هذه المنافسة الدولية الكبرى. وحل بشاطئ مدينة الرياح موكب متألف من 172 طاقما يمثلون 11 جنسية، شارك في هذه المغامرة الفريدة، التي انطلقت في 12 أبريل في موناكو، إلى جانب مختلف الشركاء والفرق المنظمة، مما أسعد الجمهور الحاضر. وبهذه المناسبة، أمنت الفرقة المرموقة للاستعراض الجوي "المسيرة الخضراء" التابعة للقوات الجوية الملكية سكان وزوار لؤلؤة المحيط الأطلسي، الذين توافدوا بأعداد كبيرة ليشهدوا وصول هذا اللحاق الاستثنائي، بعروض جوية مذهلة. وقام الطيارون المتحمسون في هذه الفرقة بمناورات براءة، ورسما لوحات فنية بدعية وأدوا سلسلة من العروض الجهلوانية المذهلة، عكست انسجامهم ودقة أدائهم المعترف بهم على المستوى الدولي. إثر ذلك، ن ظم حفل توزيع الجوائز بحضور مستشار جلالة الملك والرئيس المؤسس لجمعية الصويرة موكادور السيد أندري أزولاي، ورئيسة البنك المركزي الأوروبي، السيدة كريستين لاغارد، وعامل إقليم الصويرة، عادل المالكي، ورئيس المجلس الجماعي للصويرة، طارق العثماني، وكذا شخصيات بارزة من آفاق متعددة وممثلين عن السلطات المحلية. وهكذا، فاز الطاقم رقم 242 المكون من الساقنتين كارين راندين وميلاتي جروحوز (سويسرا) في فئة (4x4/شاحنات)، فيما توج في فئة (كروسوفر) الطاقم 306 المكون من ساين كالدو وبياتريس شاطو من فرنسا. وآلت جائزة فئة (كوادإس إس في) للطاقم 39 المكون من إليزابيث كرافت وسيليا مسكارلت (فرنسا)، فيما عادت جائزة فئة (E-Gazelle) إلى الطاقم 600 المتألف من بابرا باعمان كومبيروت وفالنتين سيمون رويينوت (فرنسا). وفي كلمة بالمناسبة، أشاد السيد أزولاي بمؤسسة هذا الحدث، السيدة دومينيك سيراف التي "عرفت كيف تحمل هذا المشروع المتبصر، منذ 35 سنة تقريبا، بدفعة من الحدادة والتقدم"، مشيدا بـ"تحلي المشاركات في الرالي بالقوة وروح المرح والانتماء مما أضفى بصمة مغربية رائعة على هذه المغامرة الاستثنائية". وقال السيد أزولاي "اليوم، في الوقت الذي يبدو فيه العالم فاقدا لمعالمه، يذكر هذا اللحاق بشكل جلي، بأهمية قيم الانفتاح والاحترام والتنوع. في المغرب وفي الصويرة، على وجه الخصوص، لا يتم تقبل هوياتكم وروحانياتكم وأصولكم فحسب، بل يتم الاحتفاء بها، لأننا هنا نعرف كيف نقاوم الرياح العاتية المتمثلة في التعصب والرجعية". داعيا المشاركات إلى "الاستمرار في تقاسم صورة المغرب المضيفة والمتسامح العالمي، خارج الحدود". بدورها، أشادت السيدة لاغارد، بقيم الصمود والتضامن ونكرات الذات والشجاعة التي أبانت عنها المشاركات، مؤكدة أنه عبر جهودهن المشتركة، وقاسم مشاعرهن وقدرتهن على تجاوز الصعاب، تحسد المشاركات الديناميات الإنسانية والاقتصادية الأساسية بشكل أفضل من أي شخص آخر". من جانبها، أبرزت السيدة سيراف، الحمولة الرمزية لهذا اللحاق، باعتباره "رسالة حقيقية للحب، والوئام والقوة، نقلها نساء، في عالم يتسم بالتوترات والفتورات"، موضحة أن هذه الظاهرة تنوعى أن تكون "فضاء نادرا وثمينا للحرية، ومغامرة جماعية تحسد فيها قيم التضامن والشجاعة ونكرات الذات، حيث تلقي النساء ليكتشفن أنفسهن، ويعملن على تغيير الصور النمطية تجاه النساء". من جهة أخرى، تخلل هذا الحفل عرض مجموعة من الأفلام الوثائقية التي تبرز قيم هذه الظاهرة، من قبيل التضامن والانترام البيئي وتمكين النساء، وكذا تقديم حصيلة المبادرات التضامنية المنظمة على هامش اللحاق. وشهدت الدورة الرابعة والثلاثون للحاق "أرالي عائشة للغزالات"، مشاركة 344 ساقنة أو مساعدة، تتراوح أعمارهن بين 22 و71 سنة، عبرن الصحراء المغربية معا في تحد اختبر استراتيجيتهن وقدرتهن على التحمل والمثابرة.

Essaouira célèbre l'arrivée des participantes au 34ème Rallye "Aïcha des Gazelles"

La ville d'Essaouira a célébré, samedi, dans une ambiance festive et conviviale, l'arrivée des participantes à la 34ème édition du "Rallye Aïcha des Gazelles", dernière étape de cette compétition internationale d'envergure. Ainsi, un défilé haut en couleur des 172 équipages représentant 11...



La ville d'Essaouira a célébré, samedi, dans une ambiance festive et conviviale, l'arrivée des participantes à la 34ème édition du "Rallye Aïcha des Gazelles", dernière étape de cette compétition internationale d'envergure. Ainsi, un défilé haut en couleur des 172 équipages représentant 11 nationalités, ayant pris part à cette aventure unique, dont le coup d'envoi a été donné le 12 avril à Monaco, aux côtés des divers partenaires et des équipes organisatrices, a animé la plage de la Cité des Alizés, pour le plus grand plaisir du public présent.

A cette occasion, la prestigieuse équipe de voltige aérienne "Marche Verte" des Forces Royales Air a émerveillé les habitants et visiteurs de la Perle de l'Atlantique, venus nombreux assister à l'arrivée de ce Rallye d'exception, avec des shows aériens spectaculaires.

Les pilotes chevronnés de cette célèbre patrouille ont, ainsi, manœuvré avec brio leurs appareils, dessinant dans le ciel de véritables fresques aériennes et enchaînant des figures et acrobaties saisissantes, illustrant la maîtrise, la synchronisation et l'agilité qui font leur renommée à l'échelle internationale.

Par la suite, une cérémonie grandiose de remise de trophées a été organisée en présence de M. André Azoulay, Conseiller de SM le Roi et Président fondateur de l'Association Essaouira-Mogador, de Mme Christine Lagarde, Présidente de la Banque Centrale Européenne (BCE), du gouverneur de la province d'Essaouira, Adil El Maliki, du président du Conseil communal d'Essaouira, Tarik Ottmani, ainsi que d'autres éminentes personnalités de divers horizons et des représentants des autorités locales.

Ainsi, le prix de la catégorie "4x4/Camions" a été décerné à l'équipage 242, composé de Carine Randin et Mélanie Grognez (Suisse), tandis que celui de la catégorie "Crossover" a été attribué à l'équipage 306, composé de Sabine Callot et Béatrice Château (France).



FERRERO



ابابريس : قسم الاخبار وسط أجواء احتفالية وودية، احتفت مدينة الصويرة، يوم السبت، بوصول المشاركات في النسخة 34^{ème} من لحاق "رالي عائشة للغزلات"، ضمن آخر محطة من هذه المنافسة الدولية الكبرى. وحل بشاطئ مدينة الرياح موكب متألف من 172 طاقما يمثلون 11 جنسية، شاركين في هذه المغامرة الفريدة، التي انطلقت في 12 أبريل في موناكو، إلى جانب مختلف الشركاء والفرق المنظمة، مما أسعد الجمهور الحاضر. وبهذه المناسبة، أمتعت الفرقة الرموقة للاستعراض الحوي "المسيرة الخضراء" التابعة للفرقة الحوية الملكية سكان وزوار لؤلؤة المحيط الأطلسي، الذين توافلوا بأعداد كبيرة ليشهدوا وصول هذا اللحاق الاستثنائي، بعروض جوية مذهلة. وقام الطيارون المتمرسون في هذه الفرقة بمناورات ببراعة، ورسموا لوحات فنية بديعة وأدوا سلسلة من العروض البهلوانية المذهلة، عكست انسجامهم ودقة أدائهم المعترف بهما على المستوى الدولي. إثر ذلك، نُظِم حفل توزيع الجوائز بحضور مستشار جلالة الملك والرئيس المؤسس لجمعية الصويرة موكادور أندري أزولاي، ورئيسة البنك المركزي الأوروبي، كريستين لاغارد، وعامل إقليم الصويرة، عادل المالكي، ورئيس المجلس الجماعي للصويرة، طارق الغماني، وكذا شخصيات بارزة من آفاق متعددة وممثلين عن السلطات المحلية. وهكذا، فاز الطاقم رقم 242 المكون من السائقين كارين والدين وميلاني جرونجوز (سويسرا) في فئة (4x4/شاحنات)، فيما توج في فئة (كروسوفر) الطاقم 306 المكون من ساين كالو وبياتريس شاطو من فرنسا. وآلت جائزة فئة (كواد/إس إس في) للطاقم 39 المكون من إليزابيت كرافت وسيليا مسكارا (فرنسا)، فيما عادت جائزة فئة (E-Gazelle) إلى الطاقم 600 المتألف من باربرا باخمان كومبروت وفالنتين سيمون روبينوت (فرنسا). وفي كلمة بالمناسبة، أشاد أزولاي بمؤسسة هذا الحدث، دومينيك سيرا، التي "عرفت كيف تحمل هذا المشروع المتبصر، منذ 35 سنة تقريبا، بدفعة من الحدثة والتقدم"، مشيدا بـ"تحليل المشاركات في الرالي بالقوة وروح المرح والالتزام مما أضفى بصمة مغربية رائعة على هذه المغامرة الاستثنائية". وقال أزولاي "اليوم، في الوقت الذي يبدو فيه العالم فاقدا لمعالمه، يذكر هذا اللحاق بشكل جلي، بأهمية قيم الانفتاح والاحترام والتنوع. في المغرب وفي الصويرة، على وجه الخصوص، لا يتم تقبل هوياتكم وروحانياتكم وأصولكم فحسب، بل يتم الاحتراف بها، لأننا هنا نعرف كيف نقام الرياح العاتية المتمثلة في التعصب والرجعية"، داعيا المشاركات إلى "الاستمرار في تقاسم صورة المغرب المضيفة والمتسامح والعالمى، خارج الحدود". بدورها، أشادت لاغارد، بقيم الصمود والتضامن ونكرات الذات والشجاعة التي أبانت عنها المشاركات، مؤكدة أنه عبر جهودهن المشتركة، وتقاسم مشاعرهن وقدرتهن على تجاوز الصعاب، تجسد المشاركات الدنميات الإنسانية والاقتصادية الأساسية بشكل أفضل من أي شخص آخر". من جانبها، أبرزت سيرا، الحمولة الرمزية لهذا اللحاق، باعتباره "سالة حقيقية للحب، والوئام والقوة، تنقلها نساء، في عالم يتسم بالتوترات والتفاوتات"، موضحة أن هذه الظاهرة تنبؤي أن تكون "فضاء نادرا وثمينا للفرحة، ومغامرة جماعية تجسد فيها قيم التضامن والشجاعة ونكرات الذات، حيث تلتقي النساء ليكتشفن أنفسهن، ويعملن على تغيير الصور النمطية تجاه النساء". من جهة أخرى، تحلل هذا الحفل عرض مجموعة من الأفلام الوثائقية التي تبرز قيم هذه الظاهرة، من قبيل التضامن والالتزام البيئي وتمكين النساء، وكذا تقديم حصيلة المبادرات التضامنية المنظمة على هامش اللحاق. وشهدت المورة الرابعة والثلاثون للحاق "رالي عائشة للغزلات"، مشاركة 344 سائقة أو مساعدة، تتراوح أعمارهن بين 22 و 71 سنة، عبرن الصحراء المغربية معا في تحد اختبر استراتيجيتهن وقدرتهن على التحمل والمثابرة.

Poussière, adrénaline et esprit d'équipe : deux équipages 100% féminins de Dacia Maroc ont marqué de leur empreinte la 34^{ème} édition du mythique Rallye Aïcha des Gazelles. Au volant des robustes Duster 4 4, Hanan, Sara, Meriem et Sanaâ ont bravé les dunes impitoyables et les terrains accidentés du désert Marocain, portant haut les couleurs de Renault Group Maroc et de la marque Dacia. Pendant huit jours intenses de compétition, ces quatre collaboratrices ont fait preuve d'une détermination sans faille, d'un courage inspirant et d'une ingéniosité remarquable pour naviguer dans l'un des rallies tout-terrain les plus exigeants au monde. Pour leur baptême du feu dans cet événement d'envergure, Hanan, Sara, Meriem et Sanaâ rejoignent désormais le cercle très fermé des plus de 6 000 femmes qui ont osé l'aventure depuis 1990. Cette édition 2024 a également été une vitrine exceptionnelle pour la fiabilité et la robustesse du nouveau Dacia Duster 4 4. Allié de choix des équipages 302 et 303, le crossover vedette a prouvé une fois de plus qu'il était le partenaire idéal pour relever les défis extrêmes du Rallye Aïcha des Gazelles. Du 11 au 26 avril, l'aventure dans le désert a été bien plus qu'une compétition. Pour Hanan, Sara, Meriem et Sanaâ, soutenues par Dacia Maroc, Mobilize Financial Services et Axa Assurances Maroc, elle a été une expérience humaine unique, riche en émotions et en valeurs partagées : résilience, solidarité et dépassement de soi. Avec cette participation remarquée, Hanan, Sara, Meriem et Sanaâ rejoignent officiellement la communauté grandissante des « Gazelles Dacia » des éditions précédentes. Depuis 2022, Dacia Maroc s'engage à offrir cette opportunité unique à ses collaboratrices, créant ainsi une source d'inspiration et des ambassadrices de valeurs fortes pour l'ensemble de Renault Group Maroc. Leur courage et leur détermination dans cette compétition hors norme sont une véritable fierté pour l'entreprise.



Chronique du Dimanche 27 avril: Les temps forts de la 34e édition en images



172 équipages prennent part à la 34e édition du rallye-raid 100% féminin et solidaire en hors-piste au cœur du Sahara marocain. Une aventure sportive et humaine exceptionnelle à suivre du 11 au 26 avril, étape par étape sur 2M et Radio 2M à partir de 18h40. Au volant d'un 4x4/camion, un Crossover, un Quad/SSV ou en véhicule électrique 344, Gazelles de différentes nationalités, bravent le vent et les tempêtes de sables, dans une course d'orientation palpitante. Munies uniquement de cartes, de boussoles, de règles et de crayons, les Gazelles devront trouver le bon chemin mais surtout le plus court. (Parcourir les différentes balises en un minimum de temps).

Chronique du Dimanche 27 avril: Retour en images sur le Rallye Aïcha des Gazelles 2025

Cette 34e édition du Rallye Aïcha des Gazelles aura été exceptionnelle. Du départ de Nice au grand rassemblement sur la plage d'Essaouira, en passant par les différentes étapes de la course: prologue, bivouac et Marathon, (re) vivez quelques moments marquants de l'aventure solidaire dans cette rétrospective préparée par Ghizlane GABARI et l'équipe de 2M.



Un équipage d'exception, une maîtrise sans faille. Après plusieurs mois d'entraînement intensif et de préparation stratégique, les Gazelles ont su faire preuve d'une maîtrise exemplaire de la navigation et de l'orientation dans des conditions extrêmes. Leur capacité à allier technique, réactivité et esprit d'équipe leur a permis de surmonter les défis du désert avec brio, gravissant les échelons d'une compétition reconnue mondialement pour sa rigueur. Le Jeep Wrangler, partenaire de toutes les aventures. Véritable icône du tout-terrain, le Jeep Wrangler a démontré une fois de plus sa robustesse, sa fiabilité et ses performances hors normes. Grâce à ses capacités de franchissement inégalées et à son endurance sur les terrains les plus exigeants, il a été un atout décisif, permettant à l'équipage de se concentrer pleinement sur la stratégie et la navigation. Une victoire d'équipe et de valeurs partagées. Ce résultat remarquable reflète la synergie entre l'expertise humaine et l'ingénierie de pointe. Il s'inscrit dans la lignée de l'esprit Jeep : un engagement indéfectible en faveur de la liberté, de l'audace et de la persévérance. Au-delà de la performance, cette aventure symbolise l'excellence, la passion et la capacité d'innover face aux défis. Un podium qui inspire. La 2e place obtenue par les Gazelles illustre la capacité de Jeep à accompagner ses pilotes vers l'excellence, renforçant son positionnement comme la référence du tout-terrain au niveau mondial.

Une performance exceptionnelle au volant du Jeep Wrangler lors du Rallye Aïcha des Gazelles 2025



Porté par l'audace et la détermination, l'équipage soutenu par Jeep® a brillamment décroché la 2e place du prestigieux Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc 2025. Cette performance remarquable illustre l'alliance parfaite entre l'expertise humaine et l'excellence technologique incarnée par le Jeep Wrangler.

Un équipage d'exception, une maîtrise sans faille. Après plusieurs mois d'entraînement intensif et de préparation stratégique, les Gazelles ont su faire preuve d'une maîtrise exemplaire de la navigation et de l'orientation dans des conditions extrêmes. Leur capacité à allier technique, réactivité et esprit d'équipe leur a permis de surmonter les défis du désert avec brio, gravissant les échelons d'une compétition reconnue mondialement pour sa rigueur.

Lire aussi : Jeep® Maroc – Rallye Aïcha des Gazelles 2025 : L'aventure féminine au cœur du désert

Le Jeep Wrangler, partenaire de toutes les aventures. Véritable icône du tout-terrain, le Jeep Wrangler a démontré une fois de plus sa robustesse, sa fiabilité et ses performances hors normes. Grâce à ses capacités de franchissement inégalées et à son endurance sur les terrains les plus exigeants, il a été un atout décisif, permettant à l'équipage de se concentrer pleinement sur la stratégie et la navigation.

Une victoire d'équipe et de valeurs partagées. Ce résultat remarquable reflète la synergie entre l'expertise humaine et l'ingénierie de pointe. Il s'inscrit dans la lignée de l'esprit Jeep : un engagement indéfectible en faveur de la liberté, de l'audace et de la persévérance. Au-delà de la performance, cette aventure symbolise l'excellence, la passion et la capacité d'innover face aux défis.

Un podium qui inspire. La 2e place obtenue par les Gazelles illustre la capacité de Jeep à accompagner ses pilotes vers l'excellence, renforçant son positionnement comme la référence du tout-terrain au niveau mondial.





التاسعة-فتيحة شاطرفي مناسبة هامة، خلال مشاركته في النسخة الـ34 من لحاق "رالي عائشة للغزالات"، أعاد أندري أزولاي، المستشار الملكي المغربي، التأكيد على المكانة الاستثنائية التي يحتلها المغرب في مجال تعزيز قيم التعددية الثقافية والدينية. وفي تصريحات تحمل الكثير من الحكمة والرؤية المستقبلية، أشار أزولاي إلى أن المغرب استطاع، على مر تاريخه، أن يتصدى بنجاح لتيارات التعصب والانغلاق، وذلك عبر التزامه العميق بقيم التسامح والانفتاح على الآخر. المغرب: ملتقى الثقافات كلمته التي ألغها خلال الفعالية، شدد أزولاي على أن المغرب عرف كيف يبني هويته على أساس التعددية الثقافية والدينية، معتبراً أن هذا التعدد يعد مصدر قوة وعاملاً أساسياً في مواجهة التحديات المعاصرة. أضاف أزولاي أن المملكة، تحت القيادة الرشيدة لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، اختارت أن تجعل من تعزيز ثقافة السلام والاعتراف بالتعددية الدينية والثقافية خياراً استراتيجياً. ومن هنا جاء المغرب ليكون نموذجاً يحتذى به في مجال التعايش السلمي ومكافحة التطرف والتعصب. قوة المغرب في تنوعها شار المستشار الملكي أيضاً إلى أن المغرب، بفضل غناه الثقافي وتاريخه العريق، يشكل بوتقة تنصهر فيها الديانات والثقافات المختلفة في جو من الاحترام المتبادل. فقد احتضنت المملكة منذ قرون المسلمين واليهود والمسيحيين، وسعت دائماً إلى تكريس هذا التعايش كقيمة ثابتة وأساس للوحدة الوطنية. وقد أضاف أزولاي أن التحدي الذي يواجه المغرب اليوم هو الحفاظ على هذا الإرث الإنساني وتعزيزه للأجيال القادمة، مبرزاً أهمية العمل المشترك بين مختلف الشعوب والثقافات في بناء عالم أكثر عدلاً وسلاماً. دور أندري أزولاي: حكمة وطموح أندري أزولاي، الذي يحمل بين طبات سيرته الشخصية قصة المغرب المصغر، هو مثال حقيقي على العيش المشترك، حيث تربي في بيئة غنية بتنوعها الثقافي والديني. من خلال منصبه كمستشار ملكي، لعب أزولاي دوراً محورياً في تعزيز صورة المغرب كجسر بين الثقافات والحضارات، وواصل العمل على تعزيز هذا النهج في المحافل الدولية. وبمثل أزولاي، بشخصيته الفذة، أحد أبرز الشخصيات التي ساهمت في تعزيز العلاقات بين المملكة المغربية والمجتمع الدولي، كما كان دائماً مدافعاً عن قضايا التعايش والحوار بين الأديان. دعوة إلى الحوار والسلام في عتام مداخلته، دعا أندري أزولاي إلى مزيد من العمل المشترك بين مختلف الشعوب والثقافات، مشيراً إلى أن بناء عالم أكثر عدلاً وسلاماً يمر عبر الحوار، الفهم المتبادل، واحترام الآخر. وهو بذلك يواصل رسالة المغرب في تبنى السلام والتعايش كأساس في السياسة والمجتمع. يظل المغرب، بقيادة الملك محمد السادس، نموذجاً حياً لقوة التعددية والتعايش في العالم المعاصر. وبفضل شخصيات مثل أندري أزولاي، الذي يمثل جسوراً تربط بين الماضي والحاضر، يواصل المغرب تأكيد مكانته كداعم رئيسي للسلام والتفاهم الدولي. هذه الرسالة التي يحملها المغرب في العالم تمثل دعوة مفتوحة لتفاهة الاحترام المتبادل والحوار المستمر بين الأمم والشعوب.



أزولاي: في المغرب نعرف كيف نقاوم رياح التعصب والرجعية

رنة 20 | متابعة احتفت مدينة الصويرة، يوم أمس السبت، بوصول المشاركات في النسخة الـ34 من لحاق "رالي عائشة للغزالات". و نُظِم حفل توزيع الجوائز بحضور مستشار جلالة الملك والرئيس المؤسس لجمعية الصويرة موكادور أندري أزولاي، ورئيسة البنك المركزي الأوروبي، كريستين لاغارد. وبهذه المناسبة، ألقى أندري أزولاي كلمة أكد فيها أن العالم يبدو اليوم فاقداً [...] البحر

GOLF

Sous le Haut Patronage de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, et avec le soutien de la Marocaine des Jeux et des Sports (MDJS) en tant que partenaire institutionnel, la 34 édition du Rallye Aïcha des Gazelles a refermé son grand livre d'aventure. 172 équipages féminins venus du monde entier ont bravé, du 17 au 24 avril, les dunes, les vents et les pierres du désert marocain, dans une quête de dépassement de soi portée par des valeurs fortes : engagement, solidarité et respect de l'environnement. Disputé sans GPS, uniquement avec carte et boussole, le rallye a imposé aux participantes quatre catégories exigeantes : 4x4/Truck, Quad/SSV, Crossover et E-Gazelle. « C'est là que l'aventure commence vraiment », glisse une concurrente encore marquée par son passage dans l'Erg Chebbi. L'épreuve du désert. Le parcours de cette 34e édition s'est articulé en six étapes. La première, entre Dar Kaoua et Hassi Beraber, a marqué le début de l'aventure. Dès la deuxième étape, les équipages ont affronté les dunes de l'Erg Chebbi, véritable test de navigation. La troisième étape a complexifié la progression, alternant reliefs au nord et franchissement d'oueds au sud. Puis est venue l'étape marathon, moment fort du rallye : 330 kilomètres en totale autonomie, avec une nuit à la belle étoile, loin du bivouac. La cinquième a conduit les participantes vers les zones reculées de l'oued Draa, où les organismes étaient déjà mis à rude épreuve. Enfin, la sixième et dernière étape, longue de 200 kilomètres, s'est achevée à Fom-Zguid sous un ciel d'orage spectaculaire, restera dans les mémoires comme une apothéose cinématographique. Des podiums et des héroïnes. En catégorie 4x4/Truck, les Suissesses Carine Randin et Mélanie Grognuz se sont imposées, suivies par les Marocaines Karima Laaroussy Mouhyi et Anne-Marie Borg. Les Françaises Elisabeth Kraft et Célia Mascart ont remporté la catégorie SSV/Quad, tandis que Sabine Callot et Béatrice Chateau se sont illustrées en Crossover. En E-Gazelle, victoire pour Barbara Bachmann Commerot et Valentine Simon Robinot, avec une belle troisième place pour la Marocaine Fairouz Laoukili et sa coéquipière Noeline Maas Rhannou. Toutes se sont retrouvées à Essaouira le 26 avril pour la cérémonie de clôture, accueillies par le show de l'équipe de voltige aérienne « Marche Verte » des Forces Royales Air, en présence de M. André Azoulay, Mme Christine Lagarde et d'autres personnalités pour un ultime moment de fête et de reconnaissance. Une aventure gravée dans le sable. « Quand on s'inscrit, on sait que ce sera difficile, mais pas à ce point », reconnaît Sandra, de la team 243. Une confession qui résume l'intensité de l'épreuve. Dominique Serra, fondatrice du Rallye, en parle ainsi : « La puissance d'une femme ne se mesure ni à sa taille ni à son niveau technique, mais à sa détermination. » Le désert, fidèle à sa réputation, n'a rien laissé au hasard. Et grâce au soutien de la MDJS, ce Rallye Aïcha des Gazelles reste avant tout une aventure humaine inoubliable, une leçon de courage et de persévérance.

M24

الصويرة.. مدينة الرياح تحتفي بوصول المشاركات في النسخة الـ34 من
لحاق "رالي عائشة للغزالات"



FERRERO



RALLYE AÏCHA DES GAZELLES 2025

Cap sur Essaouira

En avril prochain, le légendaire rallye féminin verra son ultime étape se jouer dans la cité des alizés. Des équipages venus du monde entier n'ont qu'une ambition : traverser le Sahara marocain dans une course épique jusqu'aux remparts d'Essaouira

Pour cette 34^e édition, ce sont 172 équipages qui seront au départ, soit 344 Gazelles prêtes à en découdre avec le désert marocain du 11 au 26 avril prochain. Un défi où seule la navigation à l'ancienne compte, où l'audace et la solidarité font la différence. Ces femmes s'élanceront dans l'aventure avec pour seuls guides une boussole et des cartes papier, sans GPS ni technologies modernes.

Pendant près de dix jours, ces équipages affronteront les défis du désert : dunes et pistes rocailleuses. Le 26 avril, c'est sur la plage d'Essaouira que se rejoindront ces équipages internationaux pour l'arrivée finale. Un moment important pour la cité des alizés qui accueillera les participantes après leur périple saharien. La ville se prépare à recevoir ces femmes dans un cadre unique entre océan et remparts



historiques. Le Rallye Aïcha des Gazelles se déroulera du 11 au 26 avril 2025. Les équipages s'élanceront dans le désert marocain du 16 au 24 avril, avant de

rejoindre Essaouira pour l'arrivée officielle le 26 avril.

K.B.

Plus d'infos :
rallyeaichadesgazelles.com



Les équipages Dacia Maroc « 302 » et « 303 » ont réussi à relever le défi de participer à la 34^e édition du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc au volant des nouveaux Dacia Duster 4 4. Pendant 8 jours de compétition Hanan, Sara, Meriem et Sanaà ont fait preuve de ténacité, de courage et d'ingéniosité pour surmonter les obstacles et les terrains particulièrement difficiles de cette édition du Rallye. Le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc est considéré comme l'une des compétitions les plus difficiles en matière de conduite tout-terrain, de navigation et de survie dans le désert Marocain. Alors qu'elles participaient pour la première fois à cet événement sportif de grande envergure, Hanan, Sara, Meriem et Sanaa entrent officiellement dans la légende exclusive des plus de 6.000 femmes qui ont participé à cette aventure 100% féminine depuis son lancement en 1990. Cette 34^e édition du Rallye Aïcha des Gazelles était aussi l'occasion de montrer la robustesse des nouveaux Duster 4 4. Les équipages Dacia Maroc 302 et 303 ont pu compter sur les qualités du Dacia Duster pour vivre cette aventure unique. Véhicule préféré de la catégorie crossover, Dacia Duster reste l'allié incontournable pour aller au bout de ce Rallye Aïcha des Gazelles. Du 11 au 26 avril, les 4 collaboratrices Renault Group Maroc ont vécu une expérience unique dans le désert marocain tout en représentant fièrement les femmes du Groupe. Hanan, Sara, Meriem et Sanaà se sont engagées dans cette 34^e édition du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc avec le soutien de Dacia Maroc, Mobilize Financial Services et Axa Assurances Maroc. Ces partenaires se sont tenus aux côtés de ces femmes fortes partageant des valeurs nobles et exemplaires. **HANAN, SARA, MERIEM ET SANAA REJOIGNENT OFFICIELLEMENT LES GAZELLES DACIA DES PRECEDENTES EDITIONS.** Depuis 2022, Dacia Maroc s'engage dans le Rallye Aïcha des gazelles du Maroc en offrant l'opportunité aux collaboratrices Renault Group Maroc de participer à cette aventure unique. Dacia Maroc compte dorénavant une communauté grandissante de gazelles qui ont su faire preuve de courage, de persévérance et de détermination dans cette compétition inédite. Cette communauté de femmes fortes a démontré ses prouesses et sa force dans les moments les plus critiques. Elles sont dorénavant une source d'inspiration et des ambassadrices de valeurs nobles auprès de l'ensemble des collaborateurs de Renault Group Maroc.



Hanan, Sara, Meriem et Sanaa viennent d'écrire l'une des plus belles pages de l'histoire de Dacia Maroc. Ces quatre collaboratrices de Renault Group Maroc ont en effet relevé avec brio le défi du Rallye Aïcha des Gazelles 2025, l'une des compétitions tout-terrain les plus exigeantes au monde. Pendant huit jours, du 11 au 26 avril, elles ont dompté les paysages arides du désert marocain au volant des nouveaux Dacia Duster 4x4, des véhicules taillés pour l'aventure. Rallye Aïcha des Gazelles : Bien plus qu'une course, une épopée. Le Rallye Aïcha des Gazelles n'est pas une simple course. C'est un rallye 100% féminin, une épreuve où se mêlent navigation à l'ancienne (carte et boussole), résistance physique et dépassement de soi. Depuis sa création en 1990, plus de 6.000 femmes ont participé à cette aventure unique. Cette année, les équipages 302 et 303 de Dacia Maroc ont rejoint cette légende, ajoutant leurs noms à la liste des Gazelles mythiques. Sans GPS, sans assistance excessive, elles ont dû compter sur leur ingéniosité et leur cohésion d'équipe pour traverser des terrains extrêmes. Un défi qui met en lumière deux choses : le courage de ces femmes... et la fiabilité légendaire du Dacia Duster 4x4. Le Duster 4x4, le héros méconnu du désert. Difficile d'imaginer meilleur compagnon pour ce genre d'expédition. Robuste, économique et incroyablement polyvalent, le Dacia Duster 4x4 a une nouvelle fois prouvé qu'il était bien plus qu'un SUV urbain. Suspensions renforcées, transmission intégrale et habitacle spacieux : autant d'atouts qui en font le véhicule idéal pour affronter les pistes chaotiques du Maroc. D'ailleurs, le communiqué de Dacia Maroc le rappelle : le Duster reste le "véhicule préféré de la catégorie crossover" dans ce type d'épreuve. Preuve que l'on peut concilier accessibilité et performances tout-terrain. Rallye Aïcha des Gazelles : Une aventure humaine avant tout. Au-delà des performances mécaniques, ce rallye est avant tout une histoire de solidarité. Les quatre collaboratrices Renault Group Maroc ont incarné les valeurs de la marque : audace, ténacité et esprit d'équipe. Depuis 2022, Dacia Maroc s'engage à offrir à ses employées l'opportunité de vivre cette expérience unique. Une initiative qui forge une communauté de "Gazelles Dacia", des femmes inspirantes devenues ambassadrices des valeurs du groupe. Soutenues par Mobilize Financial Services et AXA Assurances Maroc, ces quatre aventurières ont non seulement relevé le défi, mais ont aussi inspiré des milliers de femmes à croire en leurs rêves. De la part de l'équipe du Guide Auto Maroc, un grand bravo à ces quatre héroïnes, et à Dacia Maroc pour cette belle initiative.

Elles l'ont fait ! Karima Laaroussi Mouhyi et Anne Marie Borg viennent d'inscrire leurs noms au palmarès du Rallye Aïcha des Gazelles 2025 en décrochant une 2ème place aussi méritée qu'éclatante. Au volant du légendaire Jeep Wrangler, ces deux femmes d'exception ont livré une performance remarquable, alliant maîtrise technique, audace et résilience face aux conditions extrêmes du désert marocain. Un rallye, un défi, une icône : le Jeep Wrangler à l'épreuve du désert. Le Rallye Aïcha des Gazelles n'est pas une compétition comme les autres. Réservée aux femmes, cette course exige une parfaite symbiose entre l'équipage et son véhicule. Cette année, le Jeep Wrangler a une nouvelle fois prouvé qu'il était bien plus qu'un SUV : un compagnon d'aventure taillé pour les terrains les plus hostiles. Capacités de franchissement inégalées, robustesse légendaire et endurance à toute épreuve : le Wrangler a offert à Karima et Anne Marie la liberté de se concentrer sur l'essentiel : la navigation et la stratégie. Un atout décisif pour gravir les marches du podium dans une compétition où chaque détail compte. Un équipage d'exception, une préparation sans faille. Derrière ce succès, des mois d'entraînement intensif et de préparation stratégique. Karima et Anne Marie ont démontré une maîtrise exemplaire de l'orientation en conditions extrêmes, un esprit d'équipe indéfectible et une réactivité à toute épreuve. Leur secret ? Allier technique et instinct, tout en s'appuyant sur la technologie de pointe du Jeep Wrangler. Un duo gagnant qui illustre parfaitement l'esprit Jeep : liberté, audace et persévérance. Une victoire qui va au-delà du podium. Cette 2ème place n'est pas qu'une performance sportive. C'est une victoire partagée entre l'expertise humaine et l'ingénierie automobile. Elle renforce le positionnement de Jeep® comme la référence incontournable du tout-terrain, capable d'accompagner ses pilotes vers l'excellence, même dans les conditions les plus extrêmes. Au-delà du résultat, cette aventure incarne les valeurs Jeep : passion, innovation et dépassement de soi. Des valeurs qui résonnent particulièrement dans le cadre de ce rallye 100% féminin, où chaque participante repousse ses limites pour écrire sa propre légende. De la part de l'équipe du Guide Auto Maroc, un grand bravo à ces héroïnes, et à Jeep Maroc pour cette belle initiative.



Jeep Maroc a fièrement soutenu une équipe entièrement féminine lors de l'édition 2025 du prestigieux Rallye Aïcha des Gazelles, qui s'est déroulé du 11 au 26 avril dans les vastes étendues désertiques du Maroc. L'équipage expérimenté était composé de Karima Laroussi Mohi, pilote chevronnée avec 10 rallyes à son actif et une solide expérience du tout-terrain, et d'Anne-Marie Borg, poursuivante expérimentée avec 12 participations à cette prestigieuse épreuve. À bord du Jeep Wrangler, un véhicule réputé pour ses capacités tout-terrain exceptionnelles, sa conception robuste, son système de transmission intégrale haute performance, sa garde au sol élevée et ses angles d'approche et de départ améliorés, l'équipe Jeep Maroc a brillamment concouru. L'équipe n°252 a réalisé une performance exceptionnelle, se hissant à la deuxième place du classement général. Après avoir mené la course pendant trois jours consécutifs, leur performance est restée impressionnante jusqu'à la veille de l'arrivée. Pour rappel, le Rallye Aïcha des Gazelles est une compétition automobile féminine de renommée mondiale qui se déroule au Maroc depuis plus de 35 ans. L'édition 2025 a une fois de plus attiré des équipes venues du monde entier. Le soutien du Maroc à cette équipe témoigne de son engagement en faveur du sport féminin et de l'esprit d'aventure.

Plurielle

version audio. La 34 édition du Rallye Aïcha des Gazelles s'est achevée en apothéose le 26 avril 2025 à Essaouira, dans une ambiance festive et inspirante. Depuis plus de trois décennies, cette course 100 % féminine, unique au monde, célèbre l'audace, la solidarité et la performance au féminin dans les dunes du désert marocain. Une aventure humaine et sportive exceptionnelle. Parties le 12 avril, 172 équipages représentant 11 nationalités ont traversé le désert marocain dans une aventure qui privilégie l'orientation à l'ancienne (sans GPS) et la navigation à la carte et à la boussole. Cette année encore, ce défi a réuni 344 femmes, âgées de 22 à 71 ans, venues tester leurs limites dans une course hors normes où seules la stratégie, la persévérance et la cohésion comptent. La cérémonie de clôture, organisée sur la plage d'Essaouira, a été marquée par un vibrant hommage à la fondatrice du rallye, Dominique Serra, et des démonstrations aériennes spectaculaires de la patrouille « Marche Verte » des Forces Royales Air. Des personnalités de premier plan comme Christine Lagarde, André Azoulay ou encore des représentants des autorités locales étaient présents pour remettre les trophées. Les lauréates de cette édition ont été : 4/4/Camions : Carine Randin & Mélanie Grognuz (Suisse) Crossover : Sabine Callot & Béatrice Château (France) Quad/SSV : Élisabeth Kraft & Célia Mascart (France) E-Gazelle : Barbara Bachmann Commerot & Valentine Simon Robinot (France) Mais au-delà des podiums, c'est l'esprit de sororité, de résilience et d'engagement pour l'environnement qui aura marqué cette édition, fidèle à l'ADN du rallye. Zoom sur l'équipage Jeep Maroc : des Gazelles d'exception sur la 2^e marche du podium. Parmi les performances les plus remarquées de cette édition 2025, celle de l'équipage Jeep Maroc a marqué les esprits. Composé de Karima Laaroussi Mouhyi, pilote chevronnée et passionnée de sports mécaniques, et Anne Marie Borg, navigatrice expérimentée et fidèle du rallye, le duo marocain a brillamment décroché la seconde place du classement général, incarnant l'excellence et la persévérance. Engagées dans un Jeep Wrangler, véhicule emblématique de la marque, les deux femmes ont su exploiter les performances tout-terrain du 4x4 pour affronter les reliefs extrêmes et les dunes imposantes du désert. Le Wrangler, véritable icône de l'aventure, a une fois de plus démontré sa robustesse et sa fiabilité. Karima et Anne Marie ne sont pas des novices : avec à elles deux plus de 20 participations cumulées au Rallye des Gazelles, leur binôme allie technique, stratégie et un esprit d'équipe à toute épreuve. Leur performance illustre parfaitement les valeurs de Jeep : liberté, authenticité, passion et aventure. Le soutien de Jeep Maroc à cet équipage symbolise un engagement fort envers les femmes dans le sport automobile, mais aussi une volonté d'inspirer les générations futures à oser les défis les plus fous. Un symbole de sororité et de dépassement. Plus qu'un rallye, le Rallye Aïcha des Gazelles est un manifeste. Un manifeste pour un monde où les femmes repoussent les limites, tracent leur propre route, et s'unissent dans un esprit de fraternité. L'édition 2025 s'est imposée une fois de plus comme un rendez-vous incontournable du sport au féminin, avec en point d'orgue la performance remarquable de l'équipage marocain soutenu par Jeep, qui a su conjuguer audace et excellence sur les pistes du désert. View this post on Instagram A post shared by PlurielleMag (@pluriellemagazine)



Rallye Aïcha des Gazelles 2025: Jeep Wrangler performe

Les articles du journal et toute l'actualité en continu



Karima Laaroussi Mouhyiet et Anne Marie Borgont ont décroché la 2^{ème} place du Rallye Aïcha des Gazelles 2025 au volant de Jeep Wrangler. Ce véhicule a démontré toute sa robustesse et ses capacités tout-terrain, offrant un soutien décisif à chaque étape du parcours. L'équipage soutenu par Jeep® est arrivé à la deuxième place du prestigieux Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc 2025.

«Cette performance remarquable illustre l'alliance parfaite entre l'expertise humaine et l'excellence technologique incarnée par le Jeep Wrangler», indique la marque dans un communiqué notant qu'après plusieurs mois d'entraînement intensif et de préparation stratégique, les Gazelles ont su faire preuve d'une maîtrise exemplaire de la navigation et de l'orientation dans des conditions extrêmes. «Leur capacité à allier technique, réactivité et esprit d'équipe leur a permis de surmonter les défis du désert avec brio, gravissant les échelons d'une compétition reconnue mondialement pour sa rigueur», rapporte la même source. Et d'ajouter : «Véritable icône du tout-terrain, le Jeep Wrangler a démontré une fois de plus sa robustesse, sa fiabilité et ses performances hors normes.

Grâce à ses capacités de franchissement inégalées et à son endurance sur les terrains les plus exigeants, il a été un atout décisif, permettant à l'équipage de se concentrer pleinement sur la stratégie et la navigation». Pour la marque, ce résultat reflète la synergie entre l'expertise humaine et l'ingénierie de pointe. «Il s'inscrit dans la lignée de l'esprit Jeep : un engagement indéfectible en faveur de la liberté, de l'audace et de la persévérance. Au-delà de la performance, cette aventure symbolise l'excellence, la passion et la capacité d'innover face aux défis », selon la même source. Ainsi, la 2^{ème} place obtenue par les Gazelles illustre la capacité de Jeep à accompagner ses pilotes vers l'excellence, renforçant son positionnement comme la référence du tout-terrain au niveau mondial.

«Depuis plus de 80 ans, Jeep® est le leader mondial des SUV, offrant des capacités tout-terrain légendaires, une technologie de pointe et une polyvalence exceptionnelle pour ceux qui recherchent l'aventure. Avec un engagement envers l'innovation, Jeep propose une gamme diversifiée de véhicules équipés de moteurs thermiques, hybrides et entièrement électriques. L'engagement haut de la marque Jeep envers la satisfaction de ses clients se reflète dans Jeep Wave, un programme haut de gamme de fidélisation et de service à la clientèle qui offre des avantages exclusifs et une assistance 24 heures sur 24, 7 jours sur 7. S'appuyant sur un héritage de liberté, d'aventure, d'authenticité et de passion, Jeep continue de définir la norme en matière de véhicules robustes mais raffinés, conçus pour tout conquérir», conclut la même source.



Une performance exceptionnelle au volant du Jeep Wrangler lors du Rallye Aïcha des Gazelles 2025

Porté par l'audace et la détermination, l'équipage soutenu par Jeep® a brillamment décroché la 2^e place du prestigieux Rallye Aïcha



Porté par l'audace et la détermination, l'équipage soutenu par Jeep® a brillamment décroché la 2^e place du prestigieux Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc 2025. Cette performance remarquable illustre l'alliance parfaite entre l'expertise humaine et l'excellence technologique incarnée par le Jeep Wrangler. Un équipage d'exception, une maîtrise sans faille. Après plusieurs mois d'entraînement intensif et de préparation stratégique, les Gazelles ont su faire preuve d'une maîtrise exemplaire de la navigation et de l'orientation dans des conditions extrêmes. Leur capacité à allier technique, réactivité et esprit d'équipe leur a permis de surmonter les défis du désert avec brio, gravissant les échelons d'une compétition reconnue mondialement pour sa rigueur.

Le Jeep Wrangler, partenaire de toutes les aventures. Véritable icône du tout-terrain, le Jeep Wrangler a démontré une fois de plus sa robustesse, sa fiabilité et ses performances hors normes. Grâce à ses capacités de franchissement inégalées et à son endurance sur les terrains les plus exigeants, il a été un atout décisif, permettant à l'équipage de se concentrer pleinement sur la stratégie et la navigation.

Une victoire d'équipe et de valeurs partagées. Ce résultat remarquable reflète la synergie entre l'expertise humaine et l'ingénierie de pointe. Il s'inscrit dans la lignée de l'esprit Jeep : un engagement indéfectible en faveur de la liberté, de l'audace et de la persévérance. Au-delà de la performance, cette aventure symbolise l'excellence, la passion et la capacité d'innover face aux défis.

Un podium qui inspire. La 2^e place obtenue par les Gazelles illustre la capacité de Jeep à accompagner ses pilotes vers l'excellence, renforçant son positionnement comme la référence du tout-terrain au niveau mondial.



Jeep et ses Gazelles en haut du podium au Rallye Aïcha 2025

Avec une 2ème place au Rallye Aïcha des Gazelles, Karima Laaroussi Mouhyi et Anne Marie Borg signent une performance de haut niveau au volant du Jeep Wrangler.



Avec une 2ème place au Rallye Aïcha des Gazelles 2025, Karima Laaroussi Mouhyi et Anne Marie Borg signent une performance de haut niveau au volant du Jeep Wrangler. Un équipage affûté, un véhicule taillé pour l'aventure, et une démonstration éclatante de maîtrise sur les pistes marocaines.

Au volant de leur Jeep Wrangler Karima Laaroussi Mouhyi et Anne Marie Borg ont signé une performance de haut vol en décrochant la deuxième place du Rallye Aïcha des Gazelles 2025. Une aventure humaine et mécanique où précision, endurance et esprit d'équipe ont fait la différence.

Elles sont allées chercher leur place sur le podium au prix d'une navigation sans faille, d'une rigueur stratégique et d'une parfaite coordination. Karima Laaroussi Mouhyi et Anne Marie Borg, engagées sous la bannière Jeep, ont su affronter les conditions les plus extrêmes du désert marocain avec calme et détermination. Cette 2ème place n'est pas un hasard, mais le fruit de mois de préparation physique, mentale et technique, doublés d'une cohésion d'équipage qui a fait mouche sur le terrain.

Dans les coulisses de cette performance, un allié de taille : le Jeep Wrangler. Réputé pour sa robustesse et ses aptitudes en franchissement, le modèle emblématique de la marque américaine s'est une nouvelle fois illustré. Capable de dompter dunes, oueds et terrains rocailleux, il a permis aux Gazelles de se concentrer pleinement sur leur mission : la navigation à l'ancienne, sans GPS, avec pour seuls guides une carte et une boussole.

Cette réussite incarne l'ADN de Jeep : liberté, audace et persévérance. Au-delà de la mécanique, c'est une philosophie du dépassement de soi qui s'est exprimée. Dans un rallye où seule compte la capacité à tracer la route la plus courte entre deux points, les qualités humaines comptent tout autant que les performances techniques. Le binôme a su exploiter au mieux les capacités de son véhicule tout en gardant le cap, même dans les situations les plus critiques.

À l'heure où la place des femmes dans le sport automobile continue de progresser, cette performance vient rappeler que les rallyes de régularité sont aussi un terrain d'émancipation. Le Rallye Aïcha des Gazelles, unique en son genre, met à l'honneur l'endurance et la stratégie bien plus que la vitesse, et valorise une approche écoresponsable de la compétition.

Jeep peut se féliciter de cette belle deuxième place, obtenue sans fausse note, dans un contexte exigeant et face à une concurrence internationale. Ce podium n'est pas seulement une médaille, c'est une vitrine : celle d'un savoir-faire technique mis au service d'une aventure humaine hors du commun.



Défendant les couleurs du Maroc, l'équipage 252 composé de Karima Laaroussi Mouhyi, pilote chevronnée, et Anne Marie Borg, navigatrice expérimentée, ont décroché une jolie deuxième place lors de cette 34e édition du Rallye Aïcha des Gazelles dont l'arrivée était célébrée le week-end dernier à Essaouira. Dans cette vidéo, elles nous racontent leur aventure, leurs galères et leurs moments de joies. C'est dans une ambiance festive et conviviale que la ville d'Essaouira a accueilli le 2 l'arrivée des 172 équipages représentant 11 nationalités, engagées dans ce Rallye Aïcha des Gazelles. Une aventure unique, dont le coup d'envoi avait été donné le 12 avril à Monaco et qui a vu la participation de 344 femmes pilotes ou copilotes, âgées entre 22 et 71 ans. Samedi dernier, la Cité des Alizés a fait les choses en grand pour rendre hommage à ces dames qui ont affronté durant trois semaines le désert marocain mettant à rude épreuve leurs stratégies, leur endurance et leur persévérance. Vainqueurs dans la catégorie « 4 4/Camions » l'équipage 242, composé de Carine Randin et Mélanie Grognez (Suisse). Juste derrière, l'équipage 252, mené par Karima Laaroussi Mouhyi et Anne Marie Borg à bord de leur Jeep Wrangler. Soutenues par Jeep Maroc, les deux femmes, passionnées de sports mécaniques, sont de véritables aventurières avec 10 participations pour Karima Laaroussi Mouhyi (Pilote) et 12 pour Anne Marie Borg (Navigatrice). Un équipage d'exception. Après plusieurs mois d'entraînement intensif et de préparation stratégique, ces Gazelles ont su faire preuve d'une maîtrise exemplaire de la navigation et de l'orientation dans des conditions extrêmes. Sur le terrain, leur Jeep Wrangler a démontré une fois de plus sa robustesse, sa fiabilité et ses performances hors normes. Grâce à ses capacités de franchissement inégalées et à son endurance sur les terrains les plus exigeants, il a été un atout décisif, permettant à l'équipage de se concentrer pleinement sur la stratégie et la navigation. En accompagnant cet équipage dans cette aventure, Jeep réaffirme son engagement auprès des femmes, en soulignant leur rôle primordial dans le monde du sport, de l'aventure et de la compétition.



داسيا المغرب في قلب مغامرة النسخة الرابعة والثلاثين من رالي عائشة للغزلان نجح فريقا داسيا المغرب "302" و "303" في حوض تحدي المشاركة في النسخة الرابعة والثلاثين من رالي عائشة للغزلان بالمغرب على متن سيارتي داسيا داستر 4x4 الجديدتين. على مدار ثمانية أيام من المنافسة، أظهرت كل من حنان وسارة ومريم وسناء مثابرة وشجاعة وبراعة لتجاوز العقبات والتضاريس الصعبة بشكل خاص في هذه النسخة من الرالي. ذكر بلاغ للشركة، أن رالي عائشة للغزلان بالمغرب يعد أحد أصعب المنافسات في مجال القيادة على الطرق الوعرة والبقاء على قيد الحياة في الصحراء المغربية. واستدرك البلاغ، أنه بينما كانت هذه هي المشاركة الأولى لهن في هذا الحدث الرياضي الكبير، دخلت حنان وسارة ومريم وسناء رسمياً إلى الأسطورة الحصرية لأكثر من 6000 امرأة شاركن في هذه المغامرة النسائية الحاصلة منذ انطلاقتها في عام 1990. واعتبر المصدر نفسه، أن هذه النسخة الرابعة والثلاثون من رالي عائشة للغزلان كانت أيضاً فرصة لإظهار مائة سيارة داستر 4x4 الجديدة. وقد تمكن فريقا داسيا المغرب 302 و 303 من الاعتماد على جودة سيارة داسيا داستر لخوض هذه المغامرة الفريدة. وتظل داسيا داستر، السيارة المفضلة في فئة سيارات الكروس أوفر (Crossover)، الحليف الذي لا غنى عنه للوصول إلى نهاية رالي عائشة للغزلان. وفي الفترة من 11 إلى 26 أبريل، عاشت المستخدمات الأربع في مجموعة رونو المغرب تجربة فريدة في الصحراء المغربية بينما كن يمثلن بفخر نساء المجموعة. وقد شاركت كل من حنان وسارة ومريم وسناء في هذه النسخة الرابعة والثلاثين من رالي عائشة للغزلان بدعم من داسيا المغرب ومويليس للخدمات المالية وأكسا للتأمين المغرب. وقد وقف هؤلاء الشركاء إلى جانب هؤلاء النساء اللاتي يشاركن قيماً نبيلة ومثالية. معجب بهذه: إعجاب تحميل... وسوم: داسيا المغرب رالي عائشة للغزلان تترك تعليقاً إلغاء الرد



Rallye Aïcha des Gazelles : Jeep et Dacia se distinguent avec des Marocaines

Une année de plus, le Rallye Aïcha des Gazelles (RAG) aura tenu ses promesses ! Le plus célèbre des rallyes-raids féminins a été le théâtre d'une bataille intense, mais Ô combien conviviale entre les 342 participantes de cette 34^{ème} édition. Parmi quelques Marocaines célèbres, comme Jawhara Bennani, victorieuse en 2023 et 2024, puis d'autres moins connues, comme les équipages engagés par Dacia et Jeep. Si Jawhara Bennani et sa mère, Dounia, (équipage 167), n'ont pas eu la chance de briller cette année, en se contentant d'une 7^{ème} place au classement final (4 4/camion), il en va autrement pour le duo Marocain Karima Laaroussi Mouhyi/Anne Marie Borg (équipage 252) qui a brillamment décroché la 2^e place du classement 4 4 de cette édition. Merci à leur Jeep Wrangler, authentique 4 4 de franchissement qu'on ne présente plus et que rien n'arrête dans le désert. Du côté des SUV, c'est le duo Français Sabine Callot/Béatrice Château (équipage 306) qui s'est imposé au volant d'un Dacia Duster. Un Duster de précédente génération, contrairement à ceux des deux équipages Marocains engagés par Renault Group Maroc. Parmi les 4 collaboratrices engagées, l'équipage 303 composé par Sanaâ Benkirane et Meriem Benhsine a été contraint à l'abandon. En revanche, le duo Sara Jaabouti/Hanan El Bagouri (équipage 302), lui, a terminé le RAG 2025 au pied du podium. Pour ces deux collaboratrices qui travaillent en usine et qui en étaient à leur toute première participation, il s'agit indéniablement d'un exploit ! On précisera au passage que ce dernier a été rendu possible grâce aux grandes aptitudes de pistard dont a fait preuve cette nouvelle génération du Duster qui, pour la circonstance, était disposait d'une transmission intégrale, principal et unique différence qui existe avec les versions commercialisées par Dacia au Maroc.



Les Gazelles au sommet : Une performance exceptionnelle au volant du Jeep® Wrangler lors du Rallye Aïcha des Gazelles 2025

Porté par l'audace et la détermination, l'équipage soutenu par Jeep® a brillamment décroché la 2^e place du prestigieux Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc 2025. Cette performance remarquable illustre l'alliance parfaite entre l'expertise humaine et l'excellence technologique incarnée par le Jeep Wrangler. Un équipage d'exception, une maîtrise sans faille. Après plusieurs mois d'entraînement intensif et de préparation stratégique, les Gazelles ont su faire preuve d'une maîtrise exemplaire de la navigation et de l'orientation dans des conditions extrêmes. Leur capacité à allier technique, réactivité et esprit d'équipe leur a permis de surmonter les défis du désert avec brio, gravissant les échelons d'une compétition reconnue mondialement pour sa rigueur. Le Jeep Wrangler, partenaire de toutes les aventures. Véritable icône du tout-terrain, le Jeep Wrangler a démontré une fois de plus sa robustesse, sa fiabilité et ses performances hors normes. Grâce à ses capacités de franchissement inégalées et à son endurance sur les terrains les plus exigeants, il a été un atout décisif, permettant à l'équipage de se concentrer pleinement sur la stratégie et la navigation. Une victoire d'équipe et de valeurs partagées. Ce résultat remarquable reflète la synergie entre l'expertise humaine et l'ingénierie de pointe. Il s'inscrit dans la lignée de l'esprit Jeep : un engagement indéfectible en faveur de la liberté, de l'audace et de la persévérance. Au-delà de la performance, cette aventure symbolise l'excellence, la passion et la capacité d'innover face aux défis. Un podium qui inspire. La 2^e place obtenue par les Gazelles illustre la capacité de Jeep à accompagner ses pilotes vers l'excellence, renforçant son positionnement comme la référence du tout-terrain au niveau mondial.

سيارات

داسيا المغرب تشارك بقوة في النسخة 34 لرائلي عائشة للغزالات بالمغرب



الظروف الصحراوية الصعبة، ما جعل من مشاركتهن لحظة استثنائية تجسد الروح الحقيقية لهذا الرالي النسوي الفريد من نوعه في العالم. تعد مشاركة الفريقين 302 و 303 في هذه الدورة، التي امتدت من 11 إلى 26 أبريل، مناسبة لإبراز صلابته ومثابته طراز Duster، الذي أثبت مجددا كفاءته كخيار مفضل في فئة الكروس أوفر، بفضل قدراته العالية في التضاريس الوعرة. وبهذه المشاركة، تنضم الغزالات الأربع رسميا إلى مجتمع "غزالات الصحراوية المتميزة"، وهو البرنامج الذي أطلقتته Dacia Maroc منذ سنة 2022 لتمكين موظفات مجموعة رونو المغرب من خوض تجربة الرالي، وتعزيز حضور المرأة في الرياضات الميكانيكية. وقد أصبح هذا المجتمع مصدر إلهام داخل المجموعة، لما يجسده من عزيمة وروح رياضية وقيم إنسانية رفيعة. وقد تم تنظيم هذه المشاركة بدعم Dacia Maroc، Mobilize Financial من Axa Assurances Maroc، Services الذين رافقوا الغزالات في مغامرتهن الصحراوية المتميزة.

اختتمت Dacia Maroc مشاركتها المتميزة في النسخة الرابعة والثلاثين من رالي عائشة للغزالات بالمغرب، من خلال دعمها لفريقيين نسائيين من موظفات مجموعة رونو المغرب، واللواتي خضن تجربة فريدة ومليئة بالتحديات على متن سيارات Dacia Duster 4x4 الجديدة. وحسدت المتسابقات الأربع، حنان، سارة، مريم وسناء، قيم Dacia المتمثلة في الصمود، التضامن وتجاوز الذات، خلال ثمانية أيام من المنافسات التي تطلبت قوة بدنية وذهنية في ظل

1001 INFOS

Au volant de leur Jeep Wrangler, Karima Laaroussi Mouhyi et Anne Marie Borg ont signé une performance de haut vol en décrochant la deuxième place du Rallye Aïcha des Gazelles 2025. Une aventure humaine et mécanique où précision, endurance et esprit d'équipe ont fait la différence. Elles sont allées chercher leur place sur le podium au prix d'une navigation sans faille, d'une rigueur stratégique et d'une parfaite coordination. Karima Laaroussi Mouhyi et Anne Marie Borg, engagées sous la bannière Jeep, ont su affronter les conditions les plus extrêmes du désert marocain avec calme et détermination. Cette 2ème place n'est pas un hasard, mais le fruit de mois de préparation physique, mentale et technique, doublés d'une cohésion d'équipage qui a fait mouche sur le terrain. Dans les coulisses de cette performance, un allié de taille : le Jeep Wrangler. Réputé pour sa robustesse et ses aptitudes en franchissement, le modèle emblématique de la marque américaine s'est une nouvelle fois illustré. Capable de dompter dunes, oueds et terrains rocaillieux, il a permis aux Gazelles de se concentrer pleinement sur leur mission : la navigation à l'ancienne, sans GPS, avec pour seuls guides une carte et une boussole. Cette réussite incarne l'ADN de Jeep : liberté, audace et persévérance. Au-delà de la mécanique, c'est une philosophie du dépassement de soi qui s'est exprimée. Dans un rallye où seule compte la capacité à tracer la route la plus courte entre deux points, les qualités humaines comptent tout autant que les performances techniques. Le binôme a su exploiter au mieux les capacités de son véhicule tout en gardant le cap, même dans les situations les plus critiques. À l'heure où la place des femmes dans le sport automobile continue de progresser, cette performance vient rappeler que les rallyes de régularité sont aussi un terrain d'émancipation. Le Rallye Aïcha des Gazelles, unique en son genre, met à l'honneur l'endurance et la stratégie bien plus que la vitesse, et valorise une approche écoresponsable de la compétition. Jeep peut se féliciter de cette belle deuxième place, obtenue sans fausse note, dans un contexte exigeant et face à une concurrence internationale. Ce podium n'est pas seulement une médaille, c'est une vitrine : celle d'un savoir-faire technique mis au service d'une aventure humaine hors du commun.





RALLYE AÏCHA DES GAZELLES Clôture en apothéose

Après deux semaines d'aventure intense dans le désert marocain, la 34^{ème} édition du Rallye Aïcha des Gazelles s'est clôturée le 26 avril à Essaouira. 172 équipages, soit 344 femmes venues de 11 pays, ont pris part à cette compétition unique en son genre.

Durant six étapes, les Gazelles ont affronté une série d'obstacles, toujours animées par le même objectif : repérer un maximum de balises tout en parcourant la plus courte distance possible. Parmi elles, seize Marocaines ont porté haut les couleurs du Royaume.

Dans la catégorie 4x4, l'équipage #252, formé par Karima Laaroussi et Anne-Marie Borg, a brillé en décrochant la deuxième place du podium. Une performance remarquable pour cette équipe déjà victorieuse en 2022. De leur côté, Jawhara et Dounia Bennani (#167), doublement titrées par le passé, terminent à une honorable 7^{ème} position. Nadia Bettar et Yasmina Jahouer (#153) finissent 11ème pour leur deuxième participation, confirmant leur montée en puissance, tandis que Malika Ajaha et Hajar El Bied (#168), pour leur première tentative en 4x4 après avoir triomphé en SUV, se classent 23^{ème} avec panache. La team #197, Khadija Benaïssi et Céline Serna, boucle son premier rallye en 27^{ème} position, une belle performance pour des débutantes dans l'épreuve.

En catégorie Crossover, l'équipage #302, composé de Sara et Hanane, s'est illustré en terminant 4^{ème}. Dans la catégorie électrique, Fairuz et Noeline (#601) décrochent la 3ème place après

DES PERFORMANCES remarquables pour des Gazelles déterminées.

un parcours sans faute. Enfin, l'incontournable Betty Kraft, en tandem avec Mascart (#39), signe sa 18ème victoire dans la catégorie SSV.

La cérémonie de clôture s'est déroulée en présence de nombreuses personnalités, dont Luana Belmondo, marraine de cette 34^{ème} édition, et Christine Lagarde, présidente de la Banque Centrale Européenne et André Azoulay, Conseiller de Sa Majesté le Roi.

Tourisme au Maroc : une trajectoire exceptionnelle soutenue par des réformes de fond



Le Maroc continue d'afficher des performances remarquables sur la scène touristique mondiale. À la fin du premier quadrimestre 2025, le Royaume a accueilli 5,7 millions de touristes internationaux, soit une augmentation de 23% par rapport à la même période de l'année précédente, selon les données du ministère du Tourisme. Cette progression substantielle représente un gain net de plus d'un million de visiteurs en l'espace d'un an, atteignant ainsi le niveau le plus élevé depuis plus d'une décennie. Selon l'Organisation mondiale du tourisme (OMT), le Maroc figure désormais parmi les vingt premières destinations mondiales.

En dépassant les 4,8 millions de visiteurs enregistrés au premier quadrimestre de 2019, dernière année avant la pandémie, le pays surpasse ainsi ses niveaux de fréquentation pré-COVID, confirmant non seulement une reprise mais aussi une véritable reprise structurelle. Cela témoigne d'une trajectoire durable, soutenue par des réformes stratégiques ambitieuses, bien au-delà d'un simple rebond conjoncturel.

Des retombées économiques substantielles et mesurables

Cette dynamique positive a des répercussions économiques significatives. Les recettes en devises générées par le secteur touristique ont atteint 31,2 milliards de dirhams au premier trimestre 2025, enregistrant une progression de 18% par rapport à la même période en 2024, selon l'Office des Changes. En 2024, les revenus annuels du secteur ont atteint un record historique de 112 milliards de dirhams, représentant plus de 7% du PIB national.

Le secteur emploie directement près de 550 000 personnes et génère des centaines de milliers d'emplois indirects dans des secteurs connexes tels que l'artisanat, la restauration, l'agriculture de terroir et les services divers.

Evolution des arrivées touristiques internationales au Maroc (janvier-avril)

L'analyse de cette évolution révèle une reprise rapide, soutenue et résiliente après le choc de la pandémie. Alors que les arrivées chutaient à seulement 900 000 en 2020, elles ont été multipliées

par plus de six en cinq ans. La performance de 2025, avec un bond spectaculaire de 23%, reflète une dynamique de fond alimentée par une stratégie claire et une volonté politique forte.

Réformes structurelles et attractivité aérienne : les leviers du succès

Derrière ces résultats impressionnants, une transformation stratégique de l'écosystème touristique marocain est en marche. En 2022, le gouvernement a lancé un plan d'investissement ambitieux de plus de 45 milliards de dirhams, avec l'objectif de tripler la capacité hôtelière du pays et de moderniser les infrastructures d'accueil d'ici 2030. Parallèlement, la connectivité aérienne a connu un développement majeur, avec l'inauguration de 14 nouvelles lignes internationales par Royal Air Maroc depuis 2024. Les compagnies low-cost telles que Ryanair, EasyJet, Transavia et Air Arabia ont considérablement élargi leurs dessertes vers des villes clés comme Marrakech Agadir Fès et Tanger. Aujourd'hui, le Maroc est connecté à plus de 120 villes à travers le monde, un record historique.

Un repositionnement régional fondé sur la diversité de l'offre

Le Royaume mise sur une diversification de son offre touristique pour se défaire de son modèle traditionnel axé uniquement sur le tourisme balnéaire. Le pays met désormais l'accent sur des niches comme le tourisme culturel, naturel, d'aventure, d'affaires ainsi que le tourisme intérieur. Le programme de valorisation des médinas historiques, doté de 2 milliards de dirhams, renforce l'attractivité du patrimoine culturel et architectural du Maroc.

Les routes thématiques, telles que celles du désert, de l'Atlas, des oasis et des villes impériales, rencontrent un succès croissant. Ces initiatives sont soutenues par des événements de renommée internationale tels que :

- * Le Festival Gnaoua d'Essaouira
- * Le Festival International du Film de Marrakech
- * Le Marrakech du Rire
- * Le Rallye Aïcha des Gazelles
- * Les grandes échéances sportives à venir, notamment la CAN 2025 et la Coupe du Monde 2030

Ces événements constituent des leviers stratégiques pour renforcer l'attractivité du Maroc en tant que destination incontournable.

Une stratégie nationale articulée autour de trois axes prioritaires

La stratégie touristique nationale « Tourisme 2023–2026 », portée par le ministère du Tourisme et l'Office National Marocain du Tourisme (ONMT), repose sur trois axes principaux :

Renforcement de la capacité d'accueil (infrastructures hôtelières, formation, transport)

Promotion internationale ciblée, via des campagnes digitales comme « Maroc, Terre de Lumière » et « Destination Sécurisée », ainsi que des partenariats avec les médias et les influenceurs

Amélioration de l'expérience touristique globale (digitalisation, qualité de service, mobilité)



Ces efforts ont permis une forte progression des principaux marchés émetteurs, avec des hausses notables telles que :

* +19% de touristes en provenance de France

* +26% d'Espagne

* +34% des Etats-Unis

* +42% des pays du Golfe

Vers un tourisme durable et résilient

Le Maroc met également l'accent sur la durabilité au cœur de sa politique touristique. Le pays entend positionner le secteur comme un levier vert de développement en mettant en avant plusieurs initiatives :

* Plus de 60 établissements ont obtenu le label Clef Verte

* Une multiplication des écolodges et circuits écotouristiques dans le Sud et les montagnes de l'Atlas

* La promotion de l'agritourisme et du tourisme communautaire

Les critères ESG (environnement, social, gouvernance) sont désormais intégrés aux projets soutenus par les institutions financières et les banques publiques, ce qui garantit une évolution plus responsable et inclusive du secteur.

Perspectives : 2025 comme année de bascule

L'ambition de développement touristique du Maroc reste forte, avec un objectif clair : atteindre 15 millions de visiteurs d'ici la fin de l'année 2025 et 20 millions d'ici 2030, avec des recettes potentielles dépassant les 150 milliards de dirhams par an. Les taux d'occupation hôtelière dans des villes comme Marrakech Agadir Dakhla et Tanger dépassent déjà les 70%, témoignant d'une forte demande et d'une infrastructure de plus en plus performante.

Au-delà des chiffres, cette dynamique soutient une vision globale du développement territorial et humain, en contribuant au désenclavement des régions rurales, à la création d'emplois et à la valorisation de la diplomatie culturelle.

Conclusion : un modèle émergent pour un tourisme intégré et globalisé

Face à un contexte international marqué par des incertitudes géopolitiques, climatiques et économiques, le Maroc émerge comme un pôle de stabilité et de compétitivité touristique. Sa stratégie, qui repose sur l'investissement, la diversification, la durabilité et l'innovation numérique, constitue un modèle inspirant pour les économies émergentes désireuses de bâtir un secteur touristique moderne, inclusif et résilient.

Les institutions internationales, les professionnels du secteur et les investisseurs saluent cette réussite, qui s'inscrit parfaitement dans les nouveaux paradigmes du tourisme mondial. Le Maroc a su allier attractivité et durabilité pour se positionner parmi les leaders mondiaux du secteur touristique.





A LA UNE SPORT

Le Rallye Aïcha des Gazelles : 34 ans d'aventure humaine et solidaire au cœur du désert marocain



Rédaction
avril 23, 2025

Par Maya Meddeb

Le Rallye Aïcha des Gazelles, c'est bien plus qu'une course automobile. Depuis 1990, ce défi 100% féminin, fait de dépassement de soi, imaginé par Dominique Serra, offre une vision différente de la compétition : pas de vitesse, pas de GPS mais une navigation à l'ancienne, uniquement en hors-piste, à l'aide d'une carte et d'une boussole.

Cette année, 344 femmes venues du Maroc, d'Europe, des États-Unis... se sont lancées dans cette expérience hors du commun au cœur du désert marocain.

Le but ? retrouver un maximum de balises disséminées dans le désert en parcourant le moins de kilomètres possible.

A bord de 4x4, de SSV ou de véhicules électriques, les 172 équipages affrontent quotidiennement des centaines de kilomètres de terrains hostiles : dunes, roches, herbes à chameaux. Mais attention : ce ne sont pas les premières arrivées qui sont en tête du classement. Ce sont les plus stratégues et les plus précises dans la navigation. Celles qui savent éviter les pièges du désert sans faire de détour inutile.

Certaines choisissent de contourner les zones difficiles — boue, dunes trop hautes, pistes herbes de chameau — pour éviter les galères mécaniques ou les ensablements. Mais ce choix, plus "sécuritaire", peut leur coûter cher : quelques kilomètres de plus, et c'est une pluie de points en moins au classement.

Le désert, lui, ne pardonne rien. Et la mécanique non plus.





Jeudi, pour la deuxième journée d'épreuves, les Gazelles ont affronté l'étape redoutée de toutes : **les dunes de Merzouga**.

Plusieurs parcours étaient proposés : X, Y ou Z. Le X étant le plus technique, le plus exigeant, avec des dunes resserrées et des dômes vertigineux.

Les ensablages ont été nombreux. Pelle à la main, les Gazelles s'activent sous le soleil brûlant. Certaines reçoivent l'aide d'autres équipages, venus prêter main-forte avec des sangles. Les Gazelles se soutiennent, s'épaulent, sans jamais recourir à l'assistance mécanique – sous peine de pénalités.

Les situations les plus délicates ? Les "déviers", ces moments où le véhicule se retrouve en équilibre instable sur la crête d'une dune, en position horizontale. Une manœuvre mal négociée, et c'est le retournement assuré. Il y a aussi les "casquettes" : des montées trop rapides, un véhicule qui décolle... et qui retombe violemment, planté dans la dune.

Ce rallye, c'est une leçon d'humilité face à la nature et un apprentissage sur soi et sur l'autre.



Derrière cette aventure hors normes, une logistique millimétrée

Chaque année, plus de **550 personnes** œuvrent dans l'ombre pour faire de ce rallye une réussite. Parmi elles, **280 locaux – tous rémunérés trois fois le salaire minimum marocain, précise Dominique Serra, et 283 Européens**, dont plus d'un tiers sont bénévoles. Tous jouent un rôle clé : ouvreurs de pistes, pointeurs, responsables des classement, pilotes médias, mécaniciens, médecins, kinésithérapeutes, photographes, communicants, cuisiniers, femmes de ménage... formant tous les pièces d'un puzzle complexe et parfaitement huilé.

Grâce au système de géolocalisation par satellite IRITRACK installé sur les véhicules, l'équipe du PC Course suit en temps réel les déplacements des équipages, communiquent avec les pilotes organisateurs qui peuvent ainsi intervenir rapidement en cas de besoin. Une sécurité indispensable pour permettre aux gazelles de se dépasser dans cet environnement atypique.

Mais le rallye ne s'arrête pas à la performance et à l'aventure.

Cœur des Gazelles : soigner là où personne ne va



Le Rallye Aïcha des Gazelles, c'est aussi un formidable engagement humanitaire.

Depuis 2001, l'association **Cœur des Gazelles** met en place une caravane médicale itinérante qui sillonne le désert marocain pendant la compétition. Cette initiative humanitaire, financée en partie par **Maienga**, l'agence organisatrice du rallye, permet d'apporter gratuitement des soins à des villages isolés du sud marocain.

En s'appuyant sur la logistique du rallye, la caravane installe durant la période du rallye un véritable centre médical qui se déplace sur **quatre sites différents**, apportant des soins gratuits à des milliers de personnes.

A Merzouga, 900 patients ont été accueillis en une seule journée. Des chiffres éloquentes, quand on sait que plus de 80 % d'entre eux n'avaient jamais consulté de médecin auparavant.



Les patients sont reçus par des infirmiers pour remplir leur fiche de suivi, identifier leurs maux et afin de les rediriger vers les spécialistes. Jusqu'à **trois consultations par personne** sont possibles.

La caravane permet aux villageois l'accès à **plusieurs spécialités médicales** : médecine générale, pédiatrie, gynécologie, dermatologie, ophtalmologie... chaque année, ce sont 2 000 villageois qui sont soignés grâce à ce dispositif unique et à tous ces médecins/infirmiers bénévoles.

Des microchirurgies sont réalisées sur place pour traiter par exemple des lipomes kystes ou brûlures. Pour des opérations plus lourdes, les patients sont amenés dans des hôpitaux situés dans des grandes villes comme Meknès ou Casablanca. Cœur des Gazelles prend en charge les frais de transports et le suivi des soins.

Parmi les pôles les plus remarquables, **le pôle optique** impressionne particulièrement. Les patients peuvent faire contrôler leur vue et repartir immédiatement avec une paire de lunettes adaptée. Sur place, un stock impressionnant comprenant deux montures : une pour adulte et une pour enfant. Grâce au partenariat avec la **Fondation Kryz**, l'association a pu se doter cette année d'une machine de pointe, capable de moduler les verres en fonction des montures.



À la fin du parcours, les patients se rendent au pôle pharmacie, ultime étape du circuit médical. Là, le pharmacien en chef vérifie minutieusement les prescriptions inscrites sur le bordereau de suivi afin d'éviter toute contre-indication. Plus de 2 000 boîtes de médicaments, fabriquées localement au Maroc, sont ainsi délivrées gratuitement chaque année.

Des fauteuils roulants, et des dons offerts par les gazelles elles-mêmes (vêtements chauds, jouets pour enfants...), complètent cet élan de générosité.

Un impact qui dépasse les dunes

L'action de **Cœur des Gazelles** ne s'arrête pas à la fin du rallye. Les patients nécessitant un suivi à long terme sont accompagnés tout au long de leur parcours médical, qu'il s'agisse d'examens complémentaires, d'opérations, de traitements ou de rééducation. L'association veille à ce que personne ne soit laissé de côté.

Alors que le Rallye s'apprête à célébrer en 2026 son 35e anniversaire, il prouve, année après année, qu'un événement sportif peut allier performance, sororité et engagement social. Une aventure où chaque grain de sable compte, où chaque geste solidaire fait la différence. Et où, au-delà de la compétition, c'est l'humanité qui gagne.

Pour découvrir et soutenir l'association Cœur de Gazelles :

<https://www.coeurdegazelles.org/>





RETROUVEZ TOUTES LES CAPSULES 2M AVEC GHIZLANE GABARI et SON ÉQUIPE

<https://2m.ma/fr/news/Chronique-du-Dimanche-13-avril-L-ambiance-au-d%C3%A9part-de-Monaco--20250414>

<https://2m.ma/fr/news/Chronique-du-Lundi-14-avril-T%C3%A0moignages-de-Gazelles--20250415>

<https://2m.ma/fr/news/Chronique-du-Mardi-15-avril-Les-derniers-pr%C3%A9paratifs-avant-le-d%C3%A9part-officiel-20250416>

<https://2m.ma/fr/news/Chronique-du-Mercredi-16-avril-Dans-les-coulisses-de-l-Organisation-20250417>

<https://2m.ma/fr/news/Chronique-du-Jeudi-17-avril-Plong%C3%A9-dans-les-conditions-du-Prologue-20250418>

<https://2m.ma/fr/news/Chronique-du-Vendredi-18-avril-Ce-qu-il-faut-savoir-sur-l-%C3%89tape-1-20250421>

<https://2m.ma/fr/news/Chronique-du-Samedi-19-avril-Zoom-sur-le-bivouac-m%C3%A9canique-20250421>

<https://2m.ma/fr/news/Chronique-Dimanche-20-avril-4-questions-%C3%A0-Dominique-SERRA-fondatrice-du-RAG-20250421>

<https://2m.ma/fr/news/Chronique-Lundi-21-avril-Une-journ%C3%A9e-en-compagnie-de-l-%C3%A9quipage-302-20250422>

<https://2m.ma/fr/news/Chronique-Mardi-22-avril-Au-c%C5%93ur-de-l-%C3%A9tape-Marathon-Vid%C3%A9o--20250423>

<https://2m.ma/fr/news/Chronique-du-Mercredi-23-avril-C%C5%93ur-de-Gazelles-l-autre-facette-de-la-course-20250424>

<https://2m.ma/fr/news/Chronique-du-Jeudi-24-avril-%C3%A9tape-Marathon-une-soir%C3%A9e-en-bivouac-20250425>

<https://2m.ma/fr/news/Chronique-du-Vendredi-25-avril-Etape-6-l-arriv%C3%A9e-%C3%A0-Foum-ZGUID-20250426>

<https://2m.ma/fr/news/Chronique-du-Samedi-26-avril-Accueil-triomphe-des-Gazelles-%C3%A0-Essaouira-20250428>

<https://2m.ma/fr/news/Chronique-du-Dimanche-27-avril-Les-temps-forts-de-la-34e-%C3%A9dition-en-images-20250428>

La revue de presse en chiffre

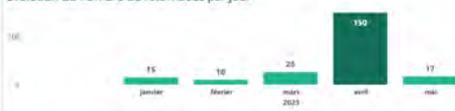
Evolution des retombées, le total des publications, la moyenne et le jour de pic :

220
Nombre d'articles ayant relayé ledit sujet.

7
Articles, c'est moyenne des publications par jour.

19
Nombre d'articles enregistrés le **lundi 7 avril 2025** est le PIC enregistré pour cette période.

Evolution du nombre de retombées par jour



Les médias en chiffre

5
Médias ont publié des retombées relayant ledit sujet.

Répartition des retombées par média :



Presse écrite

19
Editions journalières et magazines

36
Total des articles presse publiés

16,4 %
PDM FR

Presse digitale

93
Sites Web ont relayé ledit sujet.

170
Total des articles web publiés

77,3 %
PDM NT

Radio

3
Stations radio ont communiqué sur le sujet

6
Total des passages radio publiés

2,7 %
PDM RD

Télévision

2
Chaines de télévision ont diffusé des reportages

7
Total des passages télévisés publiés

3,2 %
PDM TV

220

Nombre d'articles ayant relayé ledit sujet.

7

Moyenne des retombées publiées par jour.

5,57M

Reach / Portée maximale, estimation du nombre de lecteurs atteints.

105

Nombre de supports ayant publié des retombées relatives audit sujet.

31

Nombre de Jours où le sujet est resté d'actualité jusqu'à date de cette analyse.

19

Nombre de journalistes ayant signé des articles.





Merci à toutes les gazelles, à nos fidèles partenaires et à tous les médias nationaux

Crédit Photos Maienga



