



Info presse, 20 mars 2024



## RALLYE AÏCHA DES GAZELLES DU MAROC 2024 UNE NOUVELLE ÈRE POUR L'EXPLORATION AUTOMOBILE



Julie et Stéphanie, deux passionnées d'aventure et d'innovation, se lancent dans une expédition sans précédent. À bord d'un 4x4 Toyota R4 XA20 de 2005 transformé en prototype électrique par le génie de Daniel Trema, ancien directeur de compétition en F1 pour ELF, et XAP Technologies, pionnier de l'électronique dans les courses automobiles, elles repoussent les frontières de la mobilité durable dans des conditions extrêmes.

### RÉINVENTER L'EXPLORATION AUTOMOBILE

Anciennes sportives de haut niveau, Julie et Stéphanie conjuguent leur passion pour l'aventure et leur désir d'innover en prenant part au Rallye Aïcha des Gazelles avec un défi inédit : démontrer que l'avenir de la conduite tout-terrain est électrique. Leur Toyota R4 XA20 électrique retrofit représente bien plus qu'un simple véhicule de course ; c'est une déclaration audacieuse en faveur de la mobilité propre dans un environnement traditionnellement associé aux moteurs vrombissants.

### DEUX MAMANS DÉTERMINÉES ET ENGAGÉES

Julie, fille et petite-fille de garagiste, ancienne athlète de haut niveau en karaté, incarne la détermination et l'expertise. Fort de quinze années d'expérience dans des rôles de leadership au sein du groupe Meta, Julie a développé une expertise en stratégie de marque, en marketing et en communication, en mettant en œuvre des projets innovants sur les marchés internationaux.

Son engagement envers l'inclusion et le mentorat des startups, notamment celles dirigées par des femmes, révèle sa passion pour l'émancipation et le développement.

Stéphanie est une sportive de niveau international en ski alpin et une pilote aguerrie sur glace. Son expérience en tant que directrice en business développement et RH pour des entreprises de renom, telles qu'Adecco et Capgemini, témoigne de son leadership affirmé et de son engagement envers l'innovation. Son esprit intrépide et sa volonté de repousser les limites ont été démontrés lors de son expédition récente en Afrique australe avec ses trois enfants, une détermination qu'elle mettra en œuvre dans le Rallye Aïcha des Gazelles

"Notre participation à ce rallye est bien plus qu'une aventure personnelle. C'est un engagement envers un monde meilleur, où le dépassement de soi, l'innovation et la solidarité sont les piliers de la réussite." - Julie et Stéphanie.

## LES DÉFIS DE L'ÉCOLOGIE DANS LE MONDE DES RALLYES

Le positionnement écologique des rallyes automobiles est souvent sujet à critique, et à juste titre. Ces événements sont traditionnellement associés à une forte consommation de carburant, à des émissions de gaz à effet de serre et à des impacts environnementaux néfastes. Cependant, des initiatives comme le Rallye Aïcha des Gazelles, certifié ISO 14001, montrent qu'il est possible d'adopter une approche plus respectueuse de l'environnement dans le domaine des sports automobiles. Le Rallye Aïcha des Gazelles est neutre en carbone, avec un objectif de 0 déchet laissé dans le désert et une forte contribution à la reforestation locale.

## TECHNOLOGIE DE POINTE AU COEUR DU DÉSERT

Leur projet n'est pas seulement une prouesse technique, mais également un exemple vivant de l'harmonie entre performance et respect de l'environnement. La transformation de leur véhicule est impressionnante : rehaussé de 100mm, allégé de 400kg par la suppression d'accessoires inutiles, équipé de panneaux photovoltaïques, d'un pack batterie avant et arrière, d'un moteur électrique, d'un BMS et d'un relais intelligent 500A. Le temps de recharge est de 3 heures, avec une autonomie de 350 kilomètres sur route et une puissance de 90kW (équivalent à 117Ch), modulable jusqu'à 120kW en compétition.

## UN IMPACT SOCIAL ET FEMININ PROFOND

Au-delà de la course, Julie et Stéphanie incarnent les valeurs de l'empowerment féminin. En soutenant activement la Fondation des Femmes, elles démontrent leur volonté de contribuer à un changement positif dans la société. 10% des fonds levés lors de leur périple seront reversés à cette noble cause, témoignant ainsi de leur engagement social.

Une fois leur budget initial atteint, 100% du surplus sera dédié aux initiatives de la Fondation, plus particulièrement au projet "Elle déménage" soutenant les femmes à pouvoir déménager rapidement en cas de violences conjugales ; Campagne qu'elle soutiendront personnellement en s'impliquant en tant que bénévoles avant et après leur rallye.

## UNE COMPETITION LEGENDAIRE : LE RALLYE AÏCHA DES GAZELLES

Le Rallye Aïcha des Gazelles, existant depuis 33 ans, est considéré comme l'un des rallyes les plus difficiles au monde en termes de navigation. Pendant 10 jours, 200 équipages s'affrontent non pas pour rouler vite, mais pour faire le moins de kilomètres possible sans GPS, mais avec une navigation à l'ancienne, utilisant une carte et une boussole. Cette approche éco-responsable souligne l'engagement du rallye envers la préservation de l'environnement.

Plus d'informations : <https://www.rallyeaichadesgazelles.com>



## ÉDITIONS 2024

### Gazelles engagées

200 équipages

400 femmes aux profils multiples

17 nationalités représentées

Âge moyen : 44 ans

La doyenne a 67 ans et les benjamines ont 21

## Catégories

4x4/Camion : 170 équipes

Crossover : 6 équipes

Quad : 1 équipe

SSV : 13 équipes

E-Gazelle Innovation : 7 équipes

E-Gazelle Auto : 3 équipes

## 6 ÉTAPES DONT 2 « MARATHONS »

### Vendredi 12 avril

Nice | Vérifications techniques et administratives

### Samedi 13 avril

Principauté de Monaco | Départ officiel Transfert vers le Maroc

### Lundi 15 avril

Maroc – Erfoud | Vérifications techniques et administratives

### Jeudi 17 au jeudi 25 avril

Epreuve au Maroc | 1 Prologue – 6 étapes dont 2 étapes marathons

### Vendredi 26 avril

Transfert vers Essaouira – Maroc

### Samedi 27 avril

Maroc - Essaouira | Arrivée officielle remise des prix et soirée de clôture



## Contacts presse : Zmirov Communication

Claire-Louise Fiault 06 61 89 18 70 [claire-louise.fiault@zmirov.com](mailto:claire-louise.fiault@zmirov.com)

Sixtine Favatier 06 45 42 64 23 [sixtine.favatier@zmirov.com](mailto:sixtine.favatier@zmirov.com)

Jil Serrure 06 08 82 17 35 [jil.serrure@zmirov.com](mailto:jil.serrure@zmirov.com)

## À PROPOS

Le Rallye des Gazelles a vu le jour en 1990 à l'initiative de Dominique Serra. Il s'agit d'une aventure humaine unique qui rassemble des femmes du monde entier dans le Sahara Marocain. Il donne une autre vision de la compétition automobile à travers un éco-concept original : pas de vitesse, pas de GPS mais une navigation à l'ancienne en Hors-piste.

Depuis la création de ce premier raid 4x4 féminin en 1990, Dominique Serra a construit une histoire pérenne, avec sa fille Marina Serra-Vrillacq Directrice Générale depuis 2005, autour de cette compétition exclusivement féminine, reconnue pour son engagement en faveur de l'écoconduite et de l'environnement. Avec plus de 10 000 femmes ayant déjà participé, le Rallye Aïcha des Gazelles reste une expérience transformative, changeant la vie de toutes les femmes qui y ont pris part.

A l'origine de la création de cette compétition exclusivement réservé aux femmes : la volonté de leur proposer de se battre sur un terrain habituellement réservé aux hommes : l'univers du Rallye-raid.

A noter que dès 2009, Le Rallye Aïcha des Gazelles s'est doté d'un comité RSE, présidé par Christine Lagarde jusqu'en 2022. C'est la seule compétition sportive automobile au monde à avoir obtenu la certification ISO 14001. Depuis 2017 la catégorie électrique est également présente, avec 15 équipages cette année (soit 3 x plus que le Dakar !) dont 3 véhicules rétrofités (par les participantes).