



Info presse, 1er mars 2024



**RALLYE AÏCHA DES GAZELLES DU MAROC 2024**  
**33<sup>ème</sup> édition du 12 au 27 Avril**  
**Départ depuis MONACO le 13 avril,**  
**sous l'égide de S.A.S Le Prince Albert II de Monaco**

Pour cette 33<sup>ème</sup> édition ce sont 400 femmes pilotes ou copilotes, soit 200 équipages, représentant 17 nationalités, âgées de 21 ans à 67 ans, expertes ou novices, qui se préparent à affronter le désert marocain dans un défi qui mettra à l'épreuve leur stratégie, leur force et leur persévérance pour trouver le meilleur cap via une navigation à l'ancienne en hors-piste, à l'aide d'une carte, d'une boussole et d'une règle.

Au programme : du départ officiel le 13 avril de Monaco, jusqu'à l'arrivée à Essaouira le 27 avril, 6 étapes dont 2 "marathons", où les participantes devront dans leur catégorie (4x4/Camion, Crossover, Quad, SSV, E-Gazelle Innovation, E-Gazelle Auto) tracer leur propre itinéraire .

Le classement et le podium final, attribués en fonction des catégories, se gagnent en réalisant le moins de kilomètres entre les coordonnées géographiques de départ et d'arrivée de chaque étape.

La catégorie E-Gazelle, lancée officiellement par S.A.S Le Prince Albert II de Monaco lors du départ de la 27<sup>ème</sup> édition, compte aujourd'hui une quinzaine de véhicules 100% électriques au départ, répartis dans les catégories E-Gazelle Auto et E-Gazelle Innovation. Cette nouvelle catégorie permet aux participantes d'adapter entièrement leurs véhicules aux exigences du Rallye, en mettant l'accent sur l'innovation technologique, l'efficacité énergétique et les performances tout-terrain. Pour cette édition, un 1er test & learn sera effectué avec la participation d'un véhicule Rétrofit pour challenger les véhicules thermiques dans la catégorie 4x4.



**UN DÉFI UNIQUE EN SON GENRE, RÉFÉRENT DANS SA DÉMARCHE ENVIRONNEMENTALE ET CITOYENNE**

**Le Rallye Aïcha des Gazelles est un rallye-raid de navigation 100% féminin, 100% hors-piste, précurseur de l'éco-conduite au cœur du Sahara marocain. Souvent copié, jamais égalé, c'est une aventure humaine, sportive et solidaire unique au monde qui rassemble des femmes du monde entier.** Il donne une autre vision de la compétition automobile à travers un éco-concept original créé en 1990 : pas de vitesse, pas de GPS mais une navigation à l'ancienne en hors-piste, à l'aide d'une carte, d'une boussole et d'une règle. Pour le gagner, les participantes - les « Gazelles » - doivent, chaque jour, rallier un maximum de balises en parcourant le moins de kilomètres possible.

**L'agence organisatrice Maïenga, est la première et la seule encore à ce jour, à proposer un événement certifié ISO 14001.** Maïenga expérimente et déploie des dispositifs respectueux de l'environnement sur la course, sur le bivouac et tout son Eco système, via :

- **Un comité de Responsabilité Sociétale et Environnementale (RSE)** présidé par Nadia Fettah Alaoui, Ministre de L'Économie et des Finances du Maroc et initialement par Mme Christine Lagarde, Présidente de la Banque Centrale Européenne.
- **Le Gazelle Lab, banc d'essai grandeur nature d'innovations** en faveur de la mobilité durable.
- **La catégorie E-Gazelle, la 1ère catégorie 100% électrique** dans l'univers du rallye-raid soutenue par la Fondation Prince Albert II de Monaco.

Parallèlement, l'association **Cœur de Gazelles** assure tout au long de l'année une caravane sociale et médicale d'envergure au Maroc.

Plus d'informations : <https://www.rallyeaichadesgazelles.com>

## EDITIONS 2024

### Gazelles engagées

200 équipages  
400 femmes aux profils multiples  
17 nationalités représentées  
Age moyen : 44 ans  
La doyenne a 67 ans et les benjamines ont 21

### Catégories

4x4/Camion : 170 équipes  
Crossover : 6 équipes  
Quad : 1 équipe  
SSV : 13 équipes  
E-Gazelle Innovation : 7 équipes  
E-Gazelle Auto : 3 équipes

## 6 ÉTAPES DONT 2 « MARATHONS »

### Vendredi 12 avril

Principauté de Monaco | Vérifications techniques et administratives

### Samedi 13 avril

Principauté de Monaco | Départ officiel Transfert vers le Maroc

### Lundi 15 avril

Maroc – Erfoud | Vérifications techniques et administratives

### Jeudi 17 au jeudi 25 avril

Epreuve au Maroc | 1 Prologue – 6 étapes dont 2 étapes marathons

### Vendredi 26 avril

Transfert vers Essaouira – Maroc

### Samedi 27 avril

Maroc - Essaouira | Arrivée officielle remise des prix et soirée de clôture



[Télécharger les photos de l'édition 2023](#)

### Contacts presse : Zmirov Communication

Elvis Nourdjahane **06 09 41 76 80** [elvis.nourdjahane@zmirov.com](mailto:elvis.nourdjahane@zmirov.com)

Sixtine Favatier **06 45 42 64 23** [sixtine.favatier@zmirov.com](mailto:sixtine.favatier@zmirov.com)

Jil Serrure **06 08 82 17 35** [jil.serrure@zmirov.com](mailto:jil.serrure@zmirov.com)

### À PROPOS

Le Rallye des Gazelles a vu le jour en 1990 à l'initiative de Dominique Serra. Il s'agit d'une aventure humaine unique qui rassemble des femmes du monde entier dans le Sahara Marocain. Il donne une autre vision de la compétition automobile à travers un éco-concept original : pas de vitesse, pas de GPS mais une navigation à l'ancienne en Hors-piste.

Depuis la création de ce premier raid 4x4 féminin en 1990, Dominique Serra a construit une histoire pérenne, avec sa fille Marina Serra-Vrillacq Directrice Générale depuis 2005, autour de cette compétition exclusivement féminine, reconnue pour son engagement en faveur de l'écoconduite et de l'environnement. Avec plus de 10 000 femmes ayant déjà participé, le Rallye Aïcha des Gazelles reste une expérience transformative, changeant la vie de toutes les femmes qui y ont pris part.

A l'origine de la création de cette compétition exclusivement réservé aux femmes : la volonté de leur proposer de se battre sur un terrain habituellement réservé aux hommes : l'univers du Rallye-raid.

A noter que dès 2009, Le Rallye Aïcha des Gazelles s'est doté d'un comité RSE, présidé par Christine Lagarde jusqu'en 2022. C'est la seule compétition sportive automobile au monde à avoir obtenu la certification ISO 14001. Depuis 2017 la catégorie électrique est également présente, avec 15 équipages cette année (soit 3 x plus que le Dakar !) dont 3 véhicules rertofités (par les participantes).