



L'Incomparable



DOSSIER DE PRESSE

Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc

32^{ème} édition **DU 3 AU 18 MARS 2023**

ous le Haut Patronage de Sa Majesté
le Roi Mohammed VI

ESPRIT GAZELLES



En 1990, Dominique Serra est une jeune entrepreneuse qui vient tout juste d'ouvrir son agence de communication. La CCI de Haute-Marne lui confie une problématique qu'elle défendra toute sa vie : faire valoir le courage, l'audace et la force des femmes.

Elle se lance alors le défi de démontrer les capacités d'adaptation et d'action des femmes sur un terrain habituellement réservé aux hommes : le Rallye Raid, sport masculin par excellence;

Elle crée ainsi le 1^{er} événement automobile et sportif 100% féminin.

Balayant préjugés et clichés, le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc n'a jamais cessé d'évoluer avec son temps, autour de ses valeurs fondatrices : **le courage, le dépassement de soi, la loyauté, l'entraide et l'engagement en faveur de l'environnement.**

Plus de 30 ans après le premier départ, le rallye a su gagner sa place et sa notoriété.

Dominique Serra et sa fille Marina Serra Vrillacq continuent de le faire évoluer en restant fidèles à leur devise :

« Rien ne va de soi. Rien n'est donné. Tout est construit. »

Gaston Bachelard



ESPRIT GAZELLES

Se lancer dans le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc est un challenge mais aussi un engagement.

L'événement est un puissant levier qui met en valeur les femmes, les pousse à se surpasser et à casser les codes préétablis... **c'est un révélateur de potentiel et un accélérateur d'épanouissement.**

Tout le monde connaît forcément, directement ou indirectement, une « Gazelle ».

Près de 9700 femmes y ont déjà participé.

La communauté « Gazelles » réunit plus de 100 000 femmes dans le Monde.

Les énergies, les talents et émotions partagés par les Gazelles, font de ce grand événement sportif l'aventure référente pour des milliers de femmes et de passionnées : une aventure qui transforme souvent leur vie et celle de leur entourage, génère des projets et transmet des valeurs clés.

Le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc est un terrain d'expression sans équivalent !



32^{ème} édition...à suivre du 3 au 18 mars 2023



Depuis 1990, le rallye développe une autre vision de la compétition automobile : un éco-concept original : sans vitesse, ou le but de l'aventure est de parcourir le moins de kilomètres possible.

Sans aucun moyen de navigation électronique, chaque participante est libre de tracer sa propre route en hors-piste pour un retour aux sources de l'Aventure !

Les Gazelles doivent relever chaque jour un défi sans aucun moyen de communication électronique : analyser la carte avec des coordonnées géographiques, appréhender les difficultés du terrain et choisir le parcours le plus court possible. Elles doivent effectuer un parcours en pointant des contrôles de passage en un minimum de kilomètres et non en un minimum de temps. Elles peuvent choisir de contourner la montagne ou de la franchir, de passer par les dunes ou de les éviter.

Pour la 32^{ème} édition du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, 380 femmes, expertes ou novices, vont défier le désert marocain et rivaliser de stratégie, de persévérance et de force, pour maîtriser leur véhicule et trouver le meilleur cap à tenir sur 6 étapes, dont 2 « marathon ».

LES EQUIPAGES 2023

2 équipières qui peuvent partager les rôles de pilote et co-pilote.



190 équipages
380 Gazelles

Âge moyen : 43 ans

La + âgée : **64 ans**

La + jeune : **20 ans.**

10 nationalités

France 325 Gazelles

Belgique 3 Gazelles

Canada 14 Gazelles

Italie 1 Gazelle

Luxembourg 4 Gazelles

Maroc 14 Gazelles

Roumanie 2 Gazelles

Royaume-Uni 2 Gazelles

Suisse 12 Gazelles

USA 2 Gazelles.

Composition des équipages

Mères / filles

Collègues de travail

Amies d'enfance...

25% des inscrites ont déjà relevé
au moins 1 fois ce défi

Plus de 6 000 entreprises
soutiennent les équipages

16 entreprises engagent leurs
salariées.



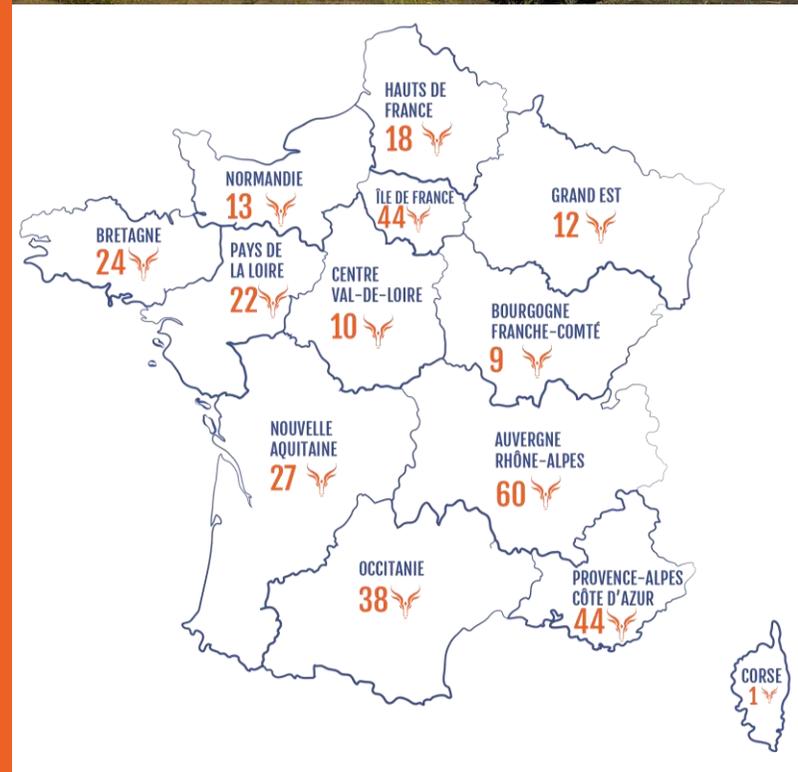
LES EQUIPAGES 2023

Des Gazelles porte-drapeaux de leur pays et de leur territoire.

En France, cette année, les équipes de Maienga réuniront dans des villes clés en amont du départ du rallye, des gazelles, entreprises locales et décideurs publics.

Ces rendez-vous visent à encourager les Gazelles mais aussi à remercier et encourager les entreprises sponsors de leur territoire.

Répartition des équipages par région :



LES CATÉGORIES 2023

Les Gazelles se lancent dans ce défi de navigation en choisissant leur catégorie en fonction de leur passion et de leurs aptitudes au volant, mais aussi techniques et mécaniques.



4X4

160 équipes



CROSSOVER

8 équipes



SSV - QUAD

13 équipes

E-Gazelle : soutenue par la Fondation Prince Albert II de Monaco, elle est la 1^{ère} catégorie 100% électrique à avoir été créée. Elle conjugue maîtrise de la navigation, choix des trajectoires adaptées et gestion de l'autonomie.



E-GAZELLE INNOVATION

4 équipes



E-GAZELLE AUTO

5 équipes





DES GAZELLES...à suivre et encourager

Des femmes plurielles et de diverses nationalités vont prendre le départ avec le même objectif : trouver et garder le bon cap pour devenir « Gazelle » !

Agent immobilier, pharmacienne, infirmière, professeur, coiffeuse, comédienne, Princesse, Miss France, gérante, informaticienne, militaire, sapeur-pompier, gendarme, avocate, technicienne, vendeuse, étudiante ou retraitée...

98% des participantes sont des femmes actives
Elle représentent + de 250 professions...

DECouvrez LES EQUIPAGES AU DEPART sur notre site officiel www.rallyeaichadesgazelles.com



DES GAZELLES TOUJOURS PLUS IMPLIQUÉES

Le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc est un événement porteur de **valeurs et de partage**.

Trophée des « Gazelles engagées »

Un grand nombre de Gazelles participent au rallye tout en **défendant une association caritative**. Pour les encourager et leur rendre hommage, Maïenga attribue cette année encore un trophée « **Gazelles engagées** ». Un jury composé des membres du Comité RSE du Rallye votera pour le meilleur projet associatif.

Un prix de 10 000 € sera versé par Maïenga à la team lauréate pour l'aider à réaliser et financer une mission au profit de l'association pour laquelle elle s'est engagée.

Challenge Beauty Car by

Nouveau : les Gazelles vont élire le véhicule ayant « **le covering** » **intégral le plus réussi** d'un point de vue graphique et communication. Pendant le rallye, chaque team votera pour le covering de son choix. Le résultat sera révélé par le partenaire officiel CAWE, fabricant créateur de vêtements professionnels, lors de la soirée de remise des prix à Essaouira le samedi 18 mars.

UN CONCEPT UNIQUE

L'ADN GAZELLES : NAVIGATION + ÉCO-CONDUITE

OBJECTIF

Sans critère de vitesse : rallier plusieurs check-points obligatoires en faisant la **DISTANCE** la plus courte possible.

OUTILS

Uniquement à l'aide d'une boussole, d'une règle et d'une carte, **les Gazelles naviguent à l'ancienne.**

PARCOURS

Les équipages n'ont que les coordonnées géographiques des points de passage obligatoires et **ont toute liberté pour rejoindre ces points.**

**SANS CRITÈRE DE VITESSE
SAVOIR NAVIGUER
ROULER LE MOINS POSSIBLE**



UN COMITÉ DE RESPONSABILITÉ SOCIÉTALE DES ENTREPRISES DÉDIÉ



La RSE représente un enjeu majeur dans la gouvernance et les valeurs du Rallye... Initiée en 2009 et certifiée ISO 14001 depuis 2010, l'agence organisatrice Maïenga crée un **Comité d'Éthique**, initialement **présidé par Christine Lagarde** puis **Nadia Fettah** depuis 2022. Ce Comité travaille sur **plusieurs missions environnementales et sociétales**. Le **Livre Blanc « Rallye-Raid et Développement Durable »** est édité en 2018.

EN 2022, LE COMITÉ RSE DU RALLYE RÉUNIT ET FÉDÈRE LES ENTREPRISES ET INSTITUTIONS PARTENAIRES DU RALLYE AVEC POUR OBJECTIFS DE :

- ✂ Réaffirmer et soutenir sans relâche l'égalité,
- ✂ Trouver, intégrer et expérimenter des **solutions innovantes visant à limiter l'impact sur l'environnement**,
- ✂ Créer un contexte favorable à la collaboration entre les entreprises partenaires pour **mutualiser les idées et accélérer les développements**, à la fois sur la partie environnementale, mais aussi sur les politiques internes sur la place des femmes en entreprises,
- ✂ **S'ouvrir à toutes idées et propositions** qui pourraient soutenir cette démarche.



**PROTECTION DE
L'ENVIRONNEMENT**



**ENGAGEMENT
DES FEMMES**



SOLIDARITÉ

- ✂ Sous le Haut Patronage de **Sa Majesté le Roi Mohammed VI**.
- ✂ Sous l'égide de **l'UNESCO**.

Soutenu par :

- **S.A.S. Le Prince Albert II de Monaco et sa Fondation**.
- **Christine Lagarde**, Présidente de la Banque Centrale Européenne.
- **Nadia Fettah**, Ministre de l'économie et des finances du Maroc.
- **Le Ministère du Tourisme Marocain et l'Office National Marocain du Tourisme**.
- Les principaux décideurs parmi les **partenaires français et marocains**, capables de déployer leurs innovations sur le Rallye.

#UN ÉVÉNEMENT SPORTIF AUTOMOBILE certifié ISO 14001:2015

Le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc développe depuis sa création une autre vision de la compétition automobile : pas de vitesse, pas de GPS mais une navigation à l'ancienne, uniquement en hors-piste.

Précurseur et engagée, cette démarche a abouti à l'obtention d'une norme environnementale en 2010. Le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc et le Bab el Raid (autre évènement de l'agence Maienga Sports Events) sont les seuls à être normés **ISO 14001 :2015** au monde.



2009

Un **Comité d'éthique** présidé par **Madame Christine LAGARDE** travaille sur des initiatives terrain.

Une **Charte Environnementale** est mise en place.



2008

Le Trophée de l'**Effacité Énergétique** sous le label "**Conduisez mieux**" récompense le meilleur équipage.



2010

Le Groupe La Poste met à disposition sur le bivouac un véhicule : le **Quadeo**. Logica installe la **première borne de recharge électrique** alimentée par des **panneaux solaires**.



2010

LOGICA, entreprise partenaire, installe dans chaque véhicule un dispositif EMO « **Emission Monitoring** » visant à mesurer les émissions de CO2 en temps réel et récompenser les équipages en matière d'éco-conduite.



2015 / 2016

Le Rallye renforce sa position et participe à la COP 21 puis à la COP 22.

UN BILAN ENVIRONNEMENTAL OPTIMISÉ ET MESURÉ

100%
DE NOS ÉVÉNEMENTS

SONT CERTIFIÉS ISO 14001:2015
PAR SGS



SONT NEUTRES EN CARBONE

35 TONNES
ÉVITÉES

par une logistique optimisée et un approvisionnement en circuit court

2 415 TONNES
ÉMISES

par an pour tous les événements

2 650 TONNES
COMPENSÉES

par 13 000 palmiers plantés et 1600 en + chaque année

SONT ÉCO-CONÇUS

- ÉPREUVE SPORTIVE SANS VITESSE OÙ LE CONCEPT EST DE FAIRE LE MOINS DE KILOMÈTRES
- PROCESS & SOLUTIONS EN FAVEUR DE L'ENVIRONNEMENT
- PÉNALITÉS SPORTIVES EN CAS DE NON RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT
- NOMBRE LIMITÉ DE PARTICIPANTS



Les déchets

0
DÉCHET
LAISSÉ DANS
LE DÉSERT

→ 0 PLASTIQUE
POUR LA
RESTAURATION
EN 2023

90%
ATTEINT

100%
DES DÉCHETS TRIÉS

50%
RECYCLÉS
DANS DES FILIÈRES
ADAPTÉES

50%
INCINÉRÉS
SUR PLACE

↳ **100%**
DES DÉCHETS ALIMENTAIRES
DONNÉS AUX FERMES NOMADES

↳ **120 000**
BOUTEILLES PLASTIQUES RECYCLÉES
POUR DES PROJETS SOLIDAIRES

↳ **1 300**
CARTONS RÉUTILISÉS

L'eau



95 000L
D'EAU ÉCONOMISÉS

100%
DES SANITAIRES
ÉQUIPÉS
D'ÉCONOMISSEURS
D'EAU

CONSOMMATION
D'EAU/JOUR/PERSONNE
(potable et non potable)

EN FRANCE

153L SUR NOS
ÉVÉNEMENTS
63L
(source ADEME)

La biodiversité

RESPECT DES POPULATIONS
ET DES CULTURES



UTILISATION DE PRODUITS
RESPECTUEUX DE L'ENVIRONNEMENT



CHAQUE ANNEE
10 équipages partent
en catégorie « E-Gazelle »



PROGRAMME 2023

PROGRAMME 2023

6 ÉTAPES DONT 2 « MARATHONS »

Vendredi 3 mars

France – Nice | Vérifications techniques et administratives / Equipages « Zone Europe ».

Samedi 4 mars

Monaco | Départ officiel des catégories 100% électrique E-Gazelles

Nice | Départ officiel du Rallye.
Transfert vers le Maroc.

Lundi 6 mars

Maroc – Erfoud | Vérifications techniques et administratives équipages « Hors Zone Europe » SSV et Quads.

Du 8 au 16 mars

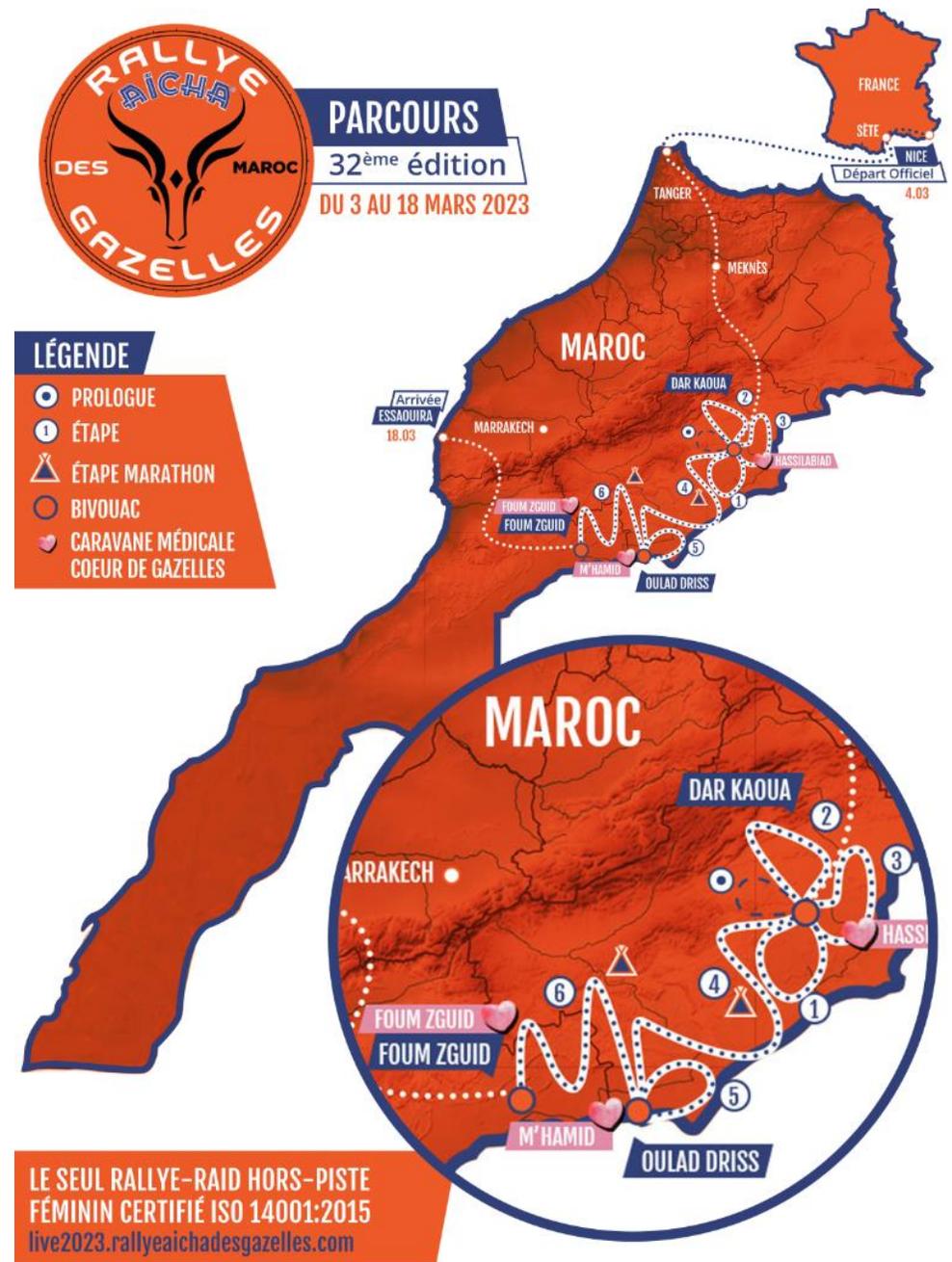
Epreuve au Maroc | 1 Prologue – 6 étapes dont 2 « marathon ».

Vendredi 17 mars

Transfert vers Essaouira – Maroc.

Samedi 18 mars

Maroc – Essaouira | Arrivée officielle, remise des prix et soirée de clôture.



DÉPART France

Vendredi 3 mars

MONACO

RDV du Comité RSE au Yacht Club de Monaco.

NICE

Vérifications techniques et administratives pour les équipages
« Zone Europe ».

Samedi 4 mars

MONACO

09h00 - Départ officiel de la catégorie 100% électrique
E-Gazelles depuis le Palais Princier à Monaco.

NICE

10h00 - Ouverture du « Village Départ » du Rallye aux sons de
la batucada « GAZELLES ATTITUDE » .

Nombreux stands et animations.

14h15 - ZUMBA avec Jean Marc GÉNÉREUX et photo de
groupe.

14h30 - Concert CHERIE FM.

15h00 - **Départ officiel du 32ème Rallye Aïcha des Gazelles du
Maroc** donné par M. Christian ESTROSI, Maire de la Ville de
Nice.

Transfert vers le Maroc.



ARRIVÉE Maroc

Samedi 18 mars

ESSAOUIRA

Arrivée officielle sur la plage d'Essaouira

A partir de 09h00 : Toutes les catégories vont défiler sur la plage d'Essaouira au rythme des percussions et des applaudissements de personnalités, des habitants de la ville, des amis et familles venus fêter l'arrivée.

Les Gazelles et les invités se rassembleront par la suite sous le chapiteau pour la remise des prix.

En soirée : Dîner de gala et clôture de la 32^{ème} édition.





LE RALLYE C'EST AUSSI...

UNE ORGANISATION SANS FAILLE

Sur un rallye-raid classique, les concurrents évoluent sur un seul et même tracé bien identifié et commun à tous les équipages. L'organisation peut donc facilement se positionner sur ce tracé et contrôler le passage des concurrents grâce aux Check-Points.

Sur le Rallye Aïcha des Gazelles, **les équipages déterminent leur propre parcours relatif à leur stratégie**, ce qui augmente en conséquence la zone d'intervention.

Pour gérer l'épreuve, le PC Course dispose donc de moyens technologiques et humains qui permettent de suivre l'évolution des équipages et de répondre aux demandes d'assistance.

Grâce au **système de géolocalisation par satellite IRITRACK** installé sur les véhicules, le PC Course connaît la **position des véhicules en temps réel** et peut déployer les véhicules d'assistance technique et médicale, ou, en cas de nécessité, l'hélicoptère médicalisé.

Pour assurer l'assistance mécanique, **50 mécaniciens répartis sur 5 ateliers** travaillent jour et nuit pour que les concurrentes puissent poursuivre l'aventure.



2

HÉLICOPTÈRES



322

ORGANISATEURS



55

VÉHICULES
D'ORGANISATION



24h/24h

SUIVI EN TEMPS RÉEL



CŒUR DE GAZELLES

La caravane médicale 2023



Parallèlement au Rallye, depuis 2001, l'association caritative Cœur de Gazelles, présidée par Marina Serra Vrillacq, assure des actions dans les domaines de la santé, l'environnement, la réinsertion professionnelle et l'enseignement au Maroc.

Du 8 au 16 mars, la caravane 2023 va à la rencontre des populations locales en se servant de la logistique du Rallye.



35 bénévoles dont 19 médicaux assureront des consultations et des soins sur 6 spécialités : Médecine générale, Pédiatrie, Chirurgie, Optique, Ophtalmologie, Dermatologie.

Une pharmacie complète couvrira 99% des besoins

Depuis 2001 :

- 91 622 personnes soignées
- 415 fauteuils roulants distribués.
- Plus de 400 m3 de dons médicaux nécessaires distribués en faveur des hôpitaux des régions reculées marocaines.



Avec le soutien de mécènes



LE SOUTIEN DE NOMBREUSES PERSONNALITÉS



SA MAJESTÉ LE ROI MOHAMMED VI

A remis à Dominique Serra
la médaille du Wissam El
Alaoui en 2013.



SON ALTESSE SÉRÉNISSIME LE PRINCE ALBERT II DE MONACO

Soutient la catégorie E-
Gazelle Vinci Immobilier à
travers sa fondation.



MADAME CHRISTINE LAGARDE

Présidente de la Banque
Centrale Européenne,
Marraine du Rallye depuis
2016. Présidente du
Comité d'Ethique du
Rallye depuis 2009.



MADAME AUDREY AZOULAY

Directrice générale de
l'UNESCO
Madame Azoulay a souhaité
accorder le patronage de
l'UNESCO au Rallye.



SON ALTESSE SÉRÉNISSIME LA PRINCESSE STÉPHANIE DE MONACO

Départ des véhicules de
la catégorie E-Gazelle en
2018 depuis le Palais
Princier de Monaco.



MONSIEUR CHRISTIAN ESTROSI

Maire de Nice, Président
de la Métropole, Président
délégué de la Région
Provence-Alpes-Côte
d'Azur.



MONSIEUR PAUL BELMONDO

Réalisateur du film « The
Gazelles, l'esprit
Pionnier ».



MONSIEUR BRUNO SOLO

Parrain et
présentateur des
programmes courts
M6 en 2014, 2017 et
2021.



MONSIEUR ANDRÉ MANOUKIAN

Parrain et
présentateur des
programmes courts
M6 en 2012 et
2013.



MADAME KIERA CHAPLIN ET MADAME JAZMIN GRIMALDI

« E-Gazelles » de la
28^{ème} édition.



MADAME PAULINE DUCRUET ET MADAME SCHANNEL BAKKOUCHE

Gazelles de la 28^{ème}
édition.

UN ÉVÉNEMENT AU CŒUR DU MAROC

Le Maroc soutient et s'investit depuis de nombreuses années sur le Rallye



Sa Majesté le Roi Mohammed VI fait l'honneur d'autoriser les participantes du Rallye à porter les **Armoiries du Royaume** sur leurs gilets. Une distinction unique.



Le Maroc accueille l'événement depuis 30 ans. L'Office Marocain National du Tourisme est partenaire officiel de l'événement.



2M principale chaîne nationale marocaine, est partenaire du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc depuis 2006 et consacre chaque année **80 minutes** au Rallye.

8

C'est le nombre **d'entreprises et institutions marocaines** partenaires du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc.



PLUS DE 30 ANS D'HISTOIRE HORS DU COMMUN



Trophée des Gazelles en 1993 – 12 équipages au départ

- 1990** 9 équipages sont au départ de la 1^{ère} édition du Trophée des Gazelles
- ▼
- 1992** 1^{ers} équipages internationaux sur l'événement
- ▼
- 1998** L'entreprise Marocaine Aïcha devient le partenaire titre
- ▼
- 2001** 1^{ère} caravane médicale de Cœur de Gazelles
- ▼
- 2005** Création de la catégorie Crossover
- ▼
- 2005** Mise en place du système de géolocalisation satellite IRITRACK
- ▼
- 2006** Le Rallye dépasse 100 équipages inscrits
- ▼
- 2009** Sa Majesté le Roi Mohammed VI, honore le Rallye en accordant les Armoiries du Royaume
- ▼
- 2010** Le Rallye obtient la norme ISO 14001:2004.
- ▼
- 2012** Le Rallye dépasse 150 équipages inscrits
- ▼
- 2017** 1^{er} véhicule électrique sur le Rallye, création de la catégorie E-Gazelle
- ▼
- 2018** 6 véhicules électriques sur le Rallye
- ▼
- 2019** 10 équipages en catégorie 100 % électrique
- ▼
- 2021** 30^{ème} édition du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc.

UN LIVRE SAGA

Hommage à l'aventure et aux femmes

Le livre « 30 ans d'histoire » raconte le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc à travers un concentré d'aventures, de passions et d'émotions.

Dominique Serra revient sur son combat pour et avec les femmes, son parcours pour faire exister et reconnaître l'événement mais aussi sur les défis sportifs, humanitaires et environnementaux qu'elle mène avec sa fille Marina.

Véritable saga autour de l'historique du rallye mais aussi d'anecdotes, de témoignages, de portraits, de paysages marocains... le livre est une invitation à voyager dans les coulisses d'un événement hors du commun qui a transformé et transformera encore la vie de milliers de femmes et de leur entourage.

Editeur Maienga
256 pages
EDITION LIMITÉE à 3 000
exemplaires
Format : 300 x 250

30 ANS

1990

2020



30 ans d'Histoire

Ū Valeurs de femmes / Femmes de valeurs - Women's values / Women of valor

Ū Valeurs de femmes / Femmes de valeurs

En tant qu'organisatrice du rallye, Dominique a toujours cherché à maintenir sa communication au plus près de ce qu'il était : un rallye raid hors-piste sans GPS utilisant pour s'orienter uniquement une carte et une boussole. L'épreuve est réservée aux femmes et elle se déroule au Maroc. Mais le rallye représente bien plus que cela pour celles qui y ont participé. L'organisatrice reçoit toujours des courriers où les Gazelles décrivent ce que le rallye leur a apporté sur le plan du développement personnel et de la confiance qu'elles y ont acquise. Pour certaines il s'agit d'une véritable renaissance et, à leur retour, elles n'hésitent pas à remettre leur vie quotidienne en question. Il est vrai que l'épreuve s'est dotée de valeurs qu'on ne retrouve sur aucun autre rallye raid. Annie Massy a écrit un livre sur l'édition 2001. Elle a bien perçu cette différence. « Certes, le rallye n'a pas été exempt de mesquineries et de grogne. Par contre, il a engendré une multitude de beaux gestes. Christine Le Scouff, la psychologue qui a suivi la 11ème édition pour caractériser l'épreuve par rapport aux autres compétitions automobiles, y voit une particularité d'un rallye uniquement féminin. La femme ne lutte pas contre d'autres concurrentes mais se donne un challenge personnel. A partir de ce constat, on comprend facilement qu'elle n'a aucun intérêt à souhaiter l'échec aux autres équipes. »



C'est pour cette raison qu'au début des années 2000, Dominique oriente sa communication vers les valeurs du rallye. Depuis 14 années, l'organisation avait fait d'une simple course de désert un réservoir d'expériences qui ne demandait qu'à être exploité : la solidarité, la diversité, le dépassement de soi, l'acceptation de l'autre, le courage, l'audace. Il est vrai que ce genre de communication n'était pas la norme, en 2004, pour une épreuve sportive. Mais encore une fois, Dominique a raison. C'est depuis que ces thèmes ont été mis en avant que le nombre d'inscriptions n'a cessé d'augmenter. Après avoir longuement stagné à moins de 60 équipages, le rallye passe à 100 voitures en 2006 puis 150 en 2012 et en est aujourd'hui à près de 200. Ce langage a été compris par les femmes. Ces valeurs font écho à celles des partenaires de l'épreuve qui se sont reconnus en elles. La création de l'association Cœur de Gazelles en 2001 leur a aussi prouvé que l'organisation ne se contente pas de simples mots. Ces valeurs trouvent un écho dans l'action solidaire menée dans le sud marocain.



Moments forts / Highlights



Partenaires officiels



MAÏENGA SPORTS EVENTS

Agence Événementielle Sportive
2 Boulevard Abbé Valla
30400 VILLENEUVE LES AVIGNON
France
Tél : **+33 (0)4.90.90.06.66**
maienga@maienga.com

rallyeaichadesgazelles.com

CONTACTS PRESSE - Agence VLC

Valérie Leseigneur - Tél. : + 33 (0)6 68 80 37 35 -
valerie@agencevlc.com

Angélique Warain - Tél. + 33 (0)6 85 54 36 33 -
elle@clavierwarain.fr